

de las empresas de transporte), el control de temperatura (para las cargas refrigeradas) y el tiempo de distribución y entrega y la gestión de carga y servicios, en el caso de las empresas de logística. "Pero también está el caso de las firmas de petróleo y gas, que demandan fundamentalmente el control de las conductas de manejo para evitar siniestros de alto impacto", indicó Porto.

Para Ranieri "los clientes contratan los servicios porque necesitan asegurar con tecnología tanto su flota como la carga que transportan. La piratería del asfalto crece cada día más y las bandas perfeccionan sus estrategias para delinquir".

En tiempo real

"En relación con la gestión de toda la operatoria logística y de tráfico, es muy importante poder gestionar en tiempo real la ubicación de las unidades, generar áreas de seguridad o contar con herramientas de medición y optimización, que permiten mejorar los costos de toda la operatoria y llevar un control de desgaste, consumo de combustible y scoring de choferes", agregó.

Los ejecutivos coincidieron en señalar que la mayor solicitud de seguimiento y monitoreo de cargas en distribución obedece a los robos registrados. "Las empresas están empezando a notar que no sólo la localización del vehículo o la carga es esencial, sino que además pueden contar con una plataforma tecnológica que les permite administrar su flota en forma eficiente, bajar costos de combustible, reducir la contaminación y hacer hincapié en el manejo seguro y la seguridad vial", dijo el gerente de Pointer.

El directivo de Megatrans observó un incremento en la contratación de este servicio en estos últimos 10 años porque las prestadoras del servicio investigaron cuáles eran las necesidades de los clientes, que ya comprenden la finalidad del servicio y el valor de las herramientas para su gestión diaria. "Crece la demanda porque se notó una reducción importante de los costos al lograr logísticas más efectivas y al reducir los riesgos de robo", agregó el gerente de Stopcar.

Los directivos destacaron el buen nivel tecnológico del sector en la Argentina al compararlo con los otros países de la región, pero



Falta potenciar el seguimiento en contenedores

ARCHIVO

aceptaron algún tipo de ventaja en ese sentido en relación con Europa.

"La cantidad de cosas conectadas crecerá exponencialmente en el futuro"; dijo De Palma, en relación al hecho de que la gestión de recursos móviles será la puerta de entrada de los vehículos al mundo de Internet de las Cosas. "En los próximos cinco años se espera que esta industria crezca a una tasa anual de 23%", agregó. Por su parte, Porto previó la aparición de servicios para la logística, "que no sólo servirán para monitorear movimientos, sino también para sensorizar temperatura, presión, hu-

medad y caídas, entre otros parámetros".

Sanguinetti, en tanto, señaló que siguen "trabajando sobre la mejora e innovación en información logística porque todo lo que se pueda hacer en este aspecto tiene relación directa con la disminución en los problemas de seguridad", y apuntó que "en nuestro país no tenemos en cuenta que con la tecnología existente y la información que nos proporcionan los equipos de rastreo satelital, podemos hacer que la logística sea mucho más eficiente, y en consecuencia, tengamos menor riesgo a sufrir robos de mercadería", concluyó el especialista. ●

EN LAS RUTAS

TECNOLOGÍA PARA LA SEGURIDAD

"Las Naciones Unidas, en su propuesta del Decenio de Acción para la Seguridad Vial 2011-2020, incluye la implementación de la norma ISO 39001 para generar un sistema de gestión de seguridad vial para empresas, que debemos tener en cuenta en la Argentina, donde se registran entre 5200 y 7800 muertes por año", advirtió Fabián Pons, presidente del Observatorio Vial Latinoamericano (Ovilam), en una reciente jornada.

El gerente de Comunicaciones de Ford Argentina, Sebastián Trotta, destacó los beneficios del Smart Mobility en sus vehículos, para evitar accidentes y reducir el impacto ambiental. "Mediante software y sensores creamos funciones semiautónomas para activar los frenos en caso de emergencia, mantenernos dentro del carril o bien estacionar en forma paralela y perpendicular", describió.

En tanto, Carolina Gotter, gerente de Marketing de Fric-Rot, expuso sobre el Centro de Asistencia Técnica al Usuario (Catu móvil) de la firma: "Su tarea es controlar y diagnosticar el estado de la suspensión de los automóviles, y puede prevenir siniestros viales por causas mecánicas".

También Pablo Querol (Quilmes), y Guillermo Cardelli (Federación Patronal), analizaron en el encuentro un informe de la organización Together for Safer Roads, donde se revela que los siniestros viales son la octava causa de muerte a nivel mundial y cuestan 500 billones de dólares por año en el mundo. ●

LOGÍSTICA QUE FUNCIONA



SOLUCIONES LOGÍSTICAS QUE SE ADAPTAN A TUS NECESIDADES.

Cross Docking / Almacenamiento / Depósitos con temperatura controlada / Cámaras de frío
 Picking & Packing / Distribución en todo el país / Logística inversa / Tracking online
 Operador Logístico de Medicamentos habilitado por ANMAT / Logística para e-Commerce

0800-999-7700
 www.oca.com.ar



CONECTANDO EL PAÍS

R.N.P.S.F.N.º 2