PROFESIONALES

Un centro líder en América latina

Con la presencia de autoridades nacionales y de la ciudad de Buenos Aires, Fadeeac inauguró su centro de formación de conductores en el predio de Escobar

Alejandro Ramos, secretario de Transporte, en el simulador EXPOTRADE

La Federación Argentina de Entidades Empresarias del Autotransporte de Cargas (Fadeeac) inauguró el 18 de este mes, el Centro de Capacitación Profesional Rogelio Cavallieri Iriburne, llamado así en homenaje al primer presidente de la entidad.

El centro, único en el mundo por sus dimensiones y características, es operado por la Fundación Profesional para el Transporte (FPT). Cuenta con una pista de manejo de 1600 metros, una playa de maniobra de 3000 metros cuadrados, seis simuladores de última generación, aulas y talleres.

El presidente de Fadeeac, Daniel Indart; el titular de la FPT, Oscar Iraola, y Cavallieri Iriburne inauguraron el predio con el secretario de Transporte, Alejandro Ramos; el titular de la Agencia Nacional de Seguridad Vial, Felipe Rodríguez Laguens, y el subsecretario de Transporte de la Ciudad de Buenos Aires, Guillermo Dietrich, entre otros funcionarios y dirigentes de las 45 cámaras de Fadeeac.

Participaron además los directivos de las terminales automotrices que cedieron unidades a la escuela: Natale Rigano (Iveco), Joachim Maier (Mercedes-Benz), Emilio Miller (Scania); Giovanni Bruno (Grupo Volvo), Juan Carlos Janocko (Ford), los fabricantes de semirremolques Metalúrgica Hermman y Helvética, y directivos de la petrolera estatal YPF, de Fate y de Bridgestone, entre otros.

Durante el acto, Indart pidió "mayor inversión en infraestructura, rutas y caminos de producción, facilitación y agilización de las fronteras y más fiscalización para quien no cumple con la ley en los excesos de pesos", y recordó que los transportistas son "un aliado estratégico de la economía, una parte importante de la cadena de producción, de la logística y del abastecimiento".

El dirigente recalcó que "la capacitación es importante cuando genera conocimiento, pero más aún cuando modifica comportamientos. Por eso damos muestras concretas de profesionalizar nuestra actividad y de nuestro compromiso con la seguridad vial, tratando de bajar los índices de siniestralidad y reduciendo la contaminación del medio ambiente", aseguró Indart.

Por su parte, Ramos felicitó a los transportistas por la obra realizada para "profesionalizar el transporte de cargas" y señaló que su desafío es "pensar un transporte en función de una integración federal que estimule el comercio interno y exterior, basado en la intermodalidad y en una logística en función de la integración y del desarrollo" del país.

En tanto, Rodríguez Laguens anunció que el Centro de Capacitación fue declarado de interés en el ámbito de la seguridad vial. "Como siempre señala (el ministro del Interior y Transporte) Florencio Randazzo, para mejorar la seguridad vial necesitamos un cambio cultural, que se logra a partir de la educación y la formación. Y hoy en este centro de formación que proyecta ser una universidad, vemos la consagración de la educación puesta al servicio de la seguridad vial", dijo.

La Argentina es el quinto país en el mundo donde se realiza la capacitación de los conductores de camiones, como en China, Holanda, Estados Unidos y Francia, de donde se ha tomado la idea de este Centro de Capacitación. El emprendimiento de Fadeeac fue además elogiado por la Unión Internacional de Transporte Carretero (IRU, en inglés). ●

Redacción Exportrade