

CITA INTERNACIONAL

San Luis, referente global del transporte

Expertos de todo el mundo debatirán sobre innovaciones y experiencias en el 13° Simposio Internacional de Tecnología de Transporte Pesado, que se realizará en la provincia puntana

Andrés Asato
PARA LA NACION

El Simposio Internacional de Tecnología de Transporte Pesado (HVTT, en inglés), se realizará por primera vez en América latina. Pero lo relevante es que la sede será San Luis del 27 al 31 de octubre, referentes de todos los continentes confluirán en la provincia puntana.

Alejandro Efrón, vicepresidente por América del Sur y Central del Foro Internacional de Tecnología del Transporte, destacó que "el gobierno de San Luis, la Fundación Fial y el Centro de Investigación y Desarrollo fueron a Estocolmo en 2012, ganaron la preselección y le dieron su total apoyo a Bob Pearson, presidente académico del simposio a nivel académico".

Sobresalen invitados como John de Pont de Ternz, de Nueva Zelanda, quien señaló que "la importancia de este simposio está dada en que investigadores, reguladores, hacedores de políticas de transporte, fabricantes de vehículos y operadores de transporte traen una perspectiva diferente a la mesa; es un intercambio de ideas que contribuye al



Los B-dobles puntanos de San Luis Logística

desarrollo económico sustentable", señaló el especialista.

También estará Loes Aarts, del Ministerio de Infraestructura y Medioambiente, de Holanda, un defensor del "conocimiento de los camiones" como condición necesaria para "la construcción y mantenimiento de la infraestructura y la gestión de tráfico".

Otro panelista de lujo será John Billing, de Canadá: "En Canadá aprendimos en los 80, que tenemos que mejorar la productividad y la competitividad transportando mayor peso, volumen o ambos, pero reduciendo el tráfico, el costo de control y el mantenimiento de infraestructura, y aumentando la seguridad vial", apuntó.

En tanto, el director de ingenieros del Ente Nacional Regulador de Vehículos Pesados, de Australia, Les Bruzza, comentará la experiencia de este "país líder e internacionalmente reconocido en el desarrollo de vehículos pesados innovadores y sistemas de regulación. El esquema de PBS continúa ayudando a lograr mejores resultados en productividad y seguridad, y poder compartir nuestras experiencias con colegas de América del Sur podría ser beneficioso, especialmente teniendo en cuenta la reciente autorización de los B-dobles en Argentina", destacó.

La presencia académica está garantizada: 20 universidades de 15 países enriquecerán el simposio, entre ellas, la de Cambridge (Reino Unido), Manitoba y Laval (Canadá), Melbourne (Australia), Michigan (EE.UU.), UTN Buenos Aires (Argentina), San Pablo (Brasil), Pretoria y Witwatersrand (Sudáfrica), Aachen y el Instituto Técnico de Múnich (Alemania), Lund y el Instituto Real de Tecnología de Estocolmo (Suecia), HAN y el Instituto de Tecnología Eindhoven de Holanda, y el Instituto de Tecnología de La Habana (Cuba). ■

Seguimos construyendo valor



Somos una Organización global, neutral y sin fines de lucro con sede en más de 110 países que provee un sistema de estándares para identificar artículos y locaciones, capturar detalles sobre los movimientos en las cadenas y compartir esa información internamente y con socios comerciales.

f /GS1Argentina

@GS1Argentina

Tu plataforma para los negocios

www.gs1.org.ar

Sin mayores esperanzas para ser optimistas

En un contexto de recesión e inflación, la logística perderá carga en el orden de las 32 millones de toneladas de aquí a 2015

Graciela Caffete
PARA LA NACION

El panorama brindado en el tradicional ciclo "Proyecciones económicas para operaciones logísticas", que organiza FIEL, anualmente, fue sombrío.

"La industria se encamina a una feroz recesión. Lo observamos en autos y electrodomésticos, pero también en bienes de consumo, como alimentos y bebidas. En el sector agropecuario disminuirá la producción, las exportaciones retrocederán y con ellas los ingresos que percibe el gobierno por retenciones", señaló Juan Luis Bour, director de FIEL, tras agregar que la ampliación de la brecha cambiará en los últimos meses "llevará a ajustes en el tipo de cambio, más controles a las importaciones, al giro de dividendos y pagos de deudas al exterior", indicó Bour.

Se proyectó una caída del PIB del 1,6% para este año, y de 2,5% para 2015, con una caída muy fuerte de las inversiones. "El consumo será menor. También caerá el empleo y se deteriorarán los salarios", dijo. En ese sentido, Lucio Zemborain, abogado de Fadeec, consideró que "el panorama laboral y sindical es conflictivo, y llegarán reclamos de ajustes antes de fin de año".

Por su parte, Jorge Jares, director de la consultora Diagnóstico y Coaching Logístico (DYC), dijo que la caída del PIB implica "una reducción de la carga a transportar y almacenar", tras agregar que los rubros más afectados "son la industria y la construcción".

En el sector automotriz, que impulsó a la industria en los últimos años, "la caída en 2014 será del 25% en producción y exportación, y en ventas a concesionarios un 35%. Esto golpeará a otros sectores".

"El volumen de carga que se transporta y almacena

se reducirá unas 32 millones de toneladas entre este año y el próximo, respecto de 2013. El transporte por carretera de productos nacionales perderá 22 millones de toneladas, mientras la mercadería importada a transportar y almacenar caerá en 10 millones de toneladas", afirmó Jares.

En julio de este año había 1,3 millón de m² de depósitos premium, a los que se sumarán 166.000 metros cuadrados antes de fines de año. La vacancia a julio era del 3,7%. En el resto de la flota, Jares indicó que en 2012 se compraron 22.000 unidades, y 28.000 en 2013. Este año, hubo un retroceso del 37%.

"El sector logístico se modernizó, incorporó vehículos, tecnología, centros de almacenamiento premium; seguirá invirtiendo, pero menos por la desaceleración. El desafío del sector será operar con menores volúmenes y, a la vez, con alza de costos", concluyó. ■