

El estado de los semáforos deja mucho que desear

En los cruces más transitados de la ciudad de Buenos Aires, falta el reemplazo de las luces quemadas y mantenimiento, de acuerdo con un estudio de la asociación Luchemos por la Vida

Graciela Cañete
PARA LA NACION

Luces quemadas, mal funcionamiento, falta de mantenimiento son algunas de las deficiencias que presentan los semáforos en la ciudad de Buenos Aires, de acuerdo con un informe de la asociación Luchemos por la Vida. El estudio realizado en junio abarcó diez zonas de la ciudad, y unas 220 intersecciones de calles.

“Existen fallas en el 58% de los semáforos de los cruces observados, y la mayoría es por luces quemadas. Además, en 39% de los sitios analizados no hay semáforos para peatones, mientras que el 56% de los instalados está incompleto, es decir, no funciona alguna de las luces de los juegos de casillas en los cruces. En el caso de los semáforos vehiculares, el 28% tenía luces quemadas”, indica el documento.

Entre las zonas examinadas se encuentra el Centro, Caballito, Almagro, Barrio Norte, Pompeya, Flores, Villa del Parque, con ave-

nidas de alto tránsito como Corrientes, Juan B. Justo, San Martín, Pueyrredón, Belgrano, Nazca, Caseros. “Quisimos hacer un estudio de los semáforos en los lugares más significativos de la ciudad. Nos pareció importante porque veíamos fallas y decidimos conocer cuáles eran las más comunes, cuantificarlas y brindar un informe”, explicó Alberto Silveira, presidente de Luchemos por la Vida.

Sin prioridad

Una de las observaciones de la asociación sobre lo mucho que falta por mejorar en seguridad vial es la falta de prioridad que los conductores le dan al peatón: “Solo un 6% de los automovilistas les otorga prioridad de paso a los peatones. Esto es diferente en otros países”.

Por otra parte, en la ciudad de Buenos Aires son cinco los temas sobre los que se debería prestar atención, enumera Silveira: el uso del cinturón de seguridad, el del casco para los motociclistas, los controles de alcohole-

mía, el exceso de velocidad y el empleo de los celulares por parte de los conductores. “Hay mayor conciencia sobre la necesidad del cinturón de seguridad; un 63% de los conductores de autos lo utiliza en la ciudad, pero en el interior del país el empleo es muy bajo, por caso, en algunas ciudades no llega al 20%. También en Buenos Aires aumentó el uso del casco, alcanza al 82% de los motociclistas, pero fuera de la ciudad este porcentaje disminuye; así en las ciudades pequeñas sólo un 5% utiliza casco. Y esto se refleja en los accidentes, sobre todo en los menores de 30 años en el interior del país”, señaló Silveira.

En 2012, según datos de Luchemos por la Vida, murieron cerca de 7500 personas en accidentes de tránsito, y entre las provincias con mayor cantidad de fallecidos se encuentran Buenos Aires, Santa Fe, Córdoba, Misiones, Salta, Santiago del Estero, Chaco, Entre Ríos, Corrientes y Tucumán. ●



Iveco destaca su versatilidad para la carga y la recreación

EXPOTRADE

LANZAMIENTO

Un utilitario con alma de camión

Iveco presentó el furgón Daily 8.3 Cubik

Iveco presentó este mes el furgón Daily 8.3 Cubik, con el que aspira a ganar un 7% de participación en el segmento, para luego duplicarlo en 2014.

El nuevo utilitario es la extensión de la familia Daily y la continuidad de su estrategia comercial. Deberá lidiar con productos ya posicionados, para lo cual tendrá como principal herramienta su precio competitivo, dos años de garantía y herramientas financieras con bancos reconocidos.

El furgón utilitario está destinado a la logística urbana e interurbana. “El perfil del potencial usuario es el del cuentapropista que, al margen de su labor diaria, también utiliza el vehículo para su recreación”, señaló Pablo Princhich, jefe de producto de la gama, y agregó que “por sus dimensiones, el Cubik no tiene inconvenientes para ingresar en el estacionamiento de un shopping o en el garaje familiar”.

El Daily 8.3 Cubik es “un furgón de carácter

superior, de gran potencia, durabilidad, robustez y, al mismo tiempo, apto para un importante volumen de carga”, describió Francisco Spasaro, responsable de la Gama de Vehículos Livianos y Medianos de Iveco Argentina.

El despeje del suelo del nuevo Cubik se lo asocia con un vehículo 4x4, y le sirve para ser un utilitario apto para las carreteras y también para arduos caminos. Esta alternativa es fruto de su chasis con largueros, una característica diferenciadora que no penaliza al nuevo Cubik en cuanto a su altura – apenas por encima de los 2 metros – ni tampoco en su capacidad de carga de 8,3 metros cúbicos.

Tiene un motor Iveco FIC de 3 litros, cuatro cilindros, 136 CV de potencia y un torque de 300 Nm. “La potencia que eroga por litro de cilindrada es otra de las virtudes que lo diferencian claramente de sus competidores”, dijo Spasaro. ●


Redacción Expotrade




POLIURETANO

- REEMBANDAMOS RUEDAS Y RODILLOS EN POLIURETANO IMPORTADO para autoelevadores, apiladoras y zorras manuales o eléctricas.
- Ruedas especiales para cámaras de frío.
- REALIZAMOS PIEZAS EN POLIURETANO EN BASE A MUESTRAS para todo tipo de repuestos y en distintas durezas.

INDUSTRIA J.J.S. SRL
Basualdo 3231 (1439FDS), Bs.As., Argentina - 4602-4324 / 7710
industriajjs@gmail.com • www.industriajjs.com.ar



Logística y Distribución



Almacenamiento
Administración y Gestión de stock
Preparación de pedidos
Empaques especiales
Logística In House
Distribución Flota Nac.
Logística Inversa
Retiro y recepción de mercadería
Centro de atención al cliente

Uruguay 1136 - Avellaneda - Bs. As.
Tel/Fax: 5220-2708/070000

comercial@jrtrans.com.ar
www.jrtrans.com.ar

TRANSPORTE & LOGÍSTICA

¡Súmese al próximo número!

PUBLIQUE SU AVISO AQUÍ

Especial a entregarse en EXPO TRANSPORTE & LOGÍSTICA OLAVARRÍA

Fecha cierre: 22/10
Publica: 29/10

(011) 4779-5300





Garantías y Cautiones:

Seguros Aduaneros y de Transporte para el Comercio Exterior.

S CONSULTORA
(+54-11) 4381-7312
www.sconsultora.com



RACKS SELECTIVOS //

PENETRABLES //

DINÁMICOS //

AUTOESTIBABLES //

ESTANTERÍAS //

ESTANTERÍAS MÓVILES //



ALFA RACKS S.A.

SISTEMAS DE CARGA Y ALMACENAJE

30 AÑOS DE EXPERIENCIA EN ACCIÓN

www.alfarack.com.ar

0810-222-2532- comercial@alfarack.com.ar