

**MÁS DE 1.000.000 DE M2 EN OBRAS LOGÍSTICAS.**



[www.bautec-sa.com](http://www.bautec-sa.com) [www.cmpestructuras.com.ar](http://www.cmpestructuras.com.ar)

**BAUTEC** OBRAS LOGÍSTICAS "LLAVE EN MANO"

PISOS INDUSTRIALES SIN JUNTAS

OBRAS INDUSTRIALES - LOGÍSTICAS  
SUPERMERCADOS - AGROPECUARIAS

**CMP**  
ESTRUCTURAS METÁLICAS DE ALMA LLENA **ESTRUCTURAS**

Quito 2618, 1º piso - Beccar - Buenos Aires - Tel 54 11 4719-5800 Fax 54 11 4719-6432 - consultas@bautec-sa.com - consultas@cmpestructuras.com.ar

FESTEJOS DE MERCEDES-BENZ

# Un ícono que cumple 60 años en el país

La automotriz alemana, radicada en el país desde 1951, celebró su trayectoria en la fabricación de vehículos para el transporte de carga y pasajeros

**PATRICIA OSUNA GUTIERREZ**  
PARA LA NACION

Mercedes-Benz cumplió 60 años en la Argentina, un logro para la primera filial productiva de la marca fuera de Alemania que desde su inicio ha promovido el trabajo, el desarrollo regional y nacional, y la exportación de productos argentinos hasta alcanzar más de 55 destinos en el mundo.

A la celebración realizada en el Centro Industrial Juan Manuel Fangio de Virrey del Pino asistieron directivos de la casa matriz, empresarios, clientes, proveedores y empleados junto con la presidenta de la Nación, Cristina Fernández de Kirchner; el gobernador de la provincia de Buenos Aires, Daniel Scioli; la ministra de Industria, Débora Giorgi y el intendente del Municipio de la Matanza, Fernando Espinosa, entre otros autoridades.

"El 6 de septiembre de 1951 se fundó Mercedes-Benz Argentina como el paso inicial de la expansión industrial de la marca en el mundo. En la planta San Martín inició el montaje SKD de los camiones L3500 con motor OM 312 de 90 CV, posteriormente, el tipo L 6600 con motor OM 315 y luego el montaje SKD de los primeros taxis 170 SD, conocidos como hormiga negra (por su color y forma) y sus versiones que poblaron la ciudad de Buenos Aires durante años", dijo el presidente de Mercedes-Benz Argentina (MBA), Roland Zey.

En los 50, la firma abrió la planta en Virrey del Pino e inició la producción de las unidades 3500, 4500 y 6600; el montaje de colectivos, ómnibus y camiones, y la fabricación de cajas de velocidades. Y fue en los 60 cuando se fabricaron los iconos: "En ese momento hubo gran protagonismo del transporte de cargas y de pasajeros y MBA produjo el 1112 y el gran 1114, ¡un fierro! ¿Quién no tuvo o tiene uno en su flota de transporte?, muchas empresas empezamos a trabajar con estos modelos", destacó.

Ya en 1996 empieza a fabricar el utilitario Sprinter que abrió una nueva página en la historia de la firma. En 2002 se presenta el Sprinter 19+1,



La presidenta Cristina Fernández, subida a la Sprinter

GENTILEZA MERCEDES-BENZ

producido únicamente en el país y exportado hacia Alemania. En 2006, se alcanzaron las 100.000 unidades y en 2008 se logró su exportación a más de 55 países en el mundo.

Así, durante el festejo por los 60 años se presentó el nuevo utilitario Sprinter y se anunció el inicio de producción del más reciente exponente de motores diesel, el OM651; ambos se fabri-

carán en el Centro Industrial. Además, se indicó la posibilidad, a partir de decisiones gubernamentales y del sector empresario, de incorporar en el mercado el motor biodiésel.

Esta producción nacional requirió una inversión desde hace dos años que superó los US\$ 100 millones. Además, el nuevo Sprinter incorpora más de 50 piezas argentinas como el aire acondi-

cionado, amortiguadores, asientos, eje delantero y el motor, entre otros.

En 2011, Mercedes-Benz inició la producción del camión semipesado 1720 y mantiene la producción local de chasis para buses (modelos OH1618, OH 1718 y OF 1418). Entre los objetivos de MBA está convertir la planta en un Centro de Competencia Regional en vehículos comerciales, con un desarrollo sustentable a largo plazo en los volúmenes de producción y el empleo local calificado.

Según su presidente, desde hace seis años Mercedes-Benz es líder en el mercado de vehículos comerciales; en el de buses lo es desde 1952, cuando comenzó la producción local y en los utilitarios, el Sprinter es líder indiscutido en el mercado de pasajeros y turismo.

En las páginas del libro editado por los 60 años de Mercedes-Benz, puede leerse este comentario de la Familia Zallo Echevarría, dedicada al transporte en Dolores, cuyo primer camión fue un 6600 en 1953: "El 1114 es el mejor camión que fabricó MBA... Hemos comprado otros más, pero siempre con la estrella adelante. Mercedes-Benz es único, siempre estuvo un paso adelante en calidad, precio y reventa".

# Vía CARGO

Vía Bariloche S.A. R.N.P.S.P. N°552



**UNA VIA PARA TODOS TUS ENVIOS...**

- CARGAS REFRIGERADAS
- SERVICIO PUERTA A PUERTA
- MUDANZAS
- TRACKING DE ENVIOS
- FLOTA PROPIA DE FURGONES

Atención al Cliente

**0800-777-1777**

[www.viacargo.com.ar](http://www.viacargo.com.ar)

Seguinos en...





INFORMES Y CONSULTAS