



Los aumentos en combustible, mano de obra y neumáticos obligan a repactar los acuerdos de servicios

de la empresa", manifestó el director de Gefco.

Según la fórmula que describió Marcantonio, de Tasa Logística, "hay que asegurar que el nivel de calidad del servicio no se vea afectado en un intento de reducir costos; licitar los servicios con los proveedores más representativos para mantener la competitividad en costos de cada área de la empresa; aprovechar los incrementos de volúmenes de negocios para mejorar la productividad; y trabajar con muy buena comunicación con los equipos gerenciales de la empresa fijándoles objetivos claros de mejora de costos y búsqueda de oportunidades".

De acuerdo con el índice precios al consumo (IPC) de la región, la inflación anual en Brasil ronda el 7,2%; en Uruguay trepó al 8% y en Chile se mueve en un 3,1%. En la Argentina los datos oficiales la sitúan casi en el mismo piso que la brasileña, aunque para algunas consultoras privadas oscila en un 25%.

Aunque nada resulte absolutamente novedoso en este lado del río, puede afirmarse que planificar sin considerar la inflación local y el contexto internacional, no es planificar.

Redacción Expotrade

ARCHIVO

competencia de precios, ya sea para la compra o para la venta de servicios, porque en un contexto donde los costos suben y el servicio se ve permanentemente deteriorado, el mejor retorno lo obtenemos cuando entramos nuestro esfuerzo en identificar todos aquellos aspectos que puntalan la estrategia y nos per-

miten diferenciarnos. Es la hora de buscar alternativas distintas, sean tecnológicas, de procesos, etcétera; es el mejor momento para repensar el negocio", evaluó Arce.

En Gefco Argentina se planifica a mediano plazo, considerando un índice que soporte el impacto que la inflación puede generar en las

operaciones. "Al ser operadores logísticos integrales, es nuestra obligación ofrecer al cliente soluciones que les permitan ser competitivos a la hora de entregar sus productos", comentó Fernando Pablo Bacigalupo, desde la Dirección de Transporte y Logística Industrial.

"Es una realidad que la inflación

distorsiona el ámbito adecuado para encontrar productividades. La negociación que necesariamente se entabla para transferir y recibir los incrementos en los costos hace que comerciales y operativos ocupen su tiempo de búsqueda de negocios, en intentar disminuir el impacto de esta problemática en la rentabilidad

Tenemos 60 años detrás.
Estamos años adelante.



ACTROS La estrella de los pesados.

ON ROAD	2041-2044-2046 S 4x2 / 2636 LS 6x2 / 2646 S 6x4 / 2646 LS Megaspacer 6x4
OFF ROAD	3344 K 6x4 / 3344 B 6x4 / 3344 S 6x4 / 4144 K 8x4
<ul style="list-style-type: none"> • Nuevos Motores V6: más potencia, más compacto, más durabilidad y menor consumo. • Sistema de Frenos Electrónicos Telligent®, Control de Tracción, ABS, ASR y Top Break. • Caja de cambios Powershift y Telligent®. • Nuevas cabinas con diseño ergonómico para mayor confort. • Pack de Seguridad Opcional: sensor de lluvia, luces automáticas, reconocimiento de carril y luz de marcha de día. 	



Mercedes-Benz