

EN EL INTERIOR

“Hay atraso de tarifas”

Jorge Petersen, de la cámara de transporte de cargas de Misiones, manifestó una preocupación extendida en el sector

El presidente de la Cámara de Empresarios Misioneros de Auto-transporte de Cargas (Cemac), Jorge Petersen, se mostró “preocupado por el retraso de las tarifas” y sostuvo que “los grandes dadores de cargas deben entender que será imprescindible actualizarlas”.

El titular de la entidad manifestó que “el transporte de Misiones está pasando por una situación un poco curiosa, porque con una gran demanda de trabajo la situación es muy difícil, ya que no logramos conformar tarifas acorde con los costos que no cesan de aumentar. Esto le debe pasar a los colegas de todo el país. Aquí la reivindicación tarifaria está muy atrasada”.

—Entonces, trabajo hay. ¿Lo que no querían es pagarlo adecuadamente?

—Sí, se está dificultando poder trasladar nuestros costos y que las tarifas se adecuen a la realidad que estamos viviendo. Los grandes dadores de cargas deben comprender que es imprescindible actualizar las tarifas, sino el sector no tiene rentabilidad.

—¿Cuáles son los sectores económicos para los que transportan mayor cantidad de mercadería?

—El sector principal es el de pasas celulósicas, maderas, tabaco, té y la yerba. Estos son los productos principales que se transportan desde Misiones hacia el resto de

la Argentina y el exterior.

—¿Qué es lo que más están pidiendo los transportistas en materia de costos?

—La parte más crítica en cuanto a costos es la del gasoil que es nuestro combustible indispensable. A esto hay que sumarle, en algunos casos, la escasez, porque no siempre tenemos un adecuado abastecimiento. Y escasez de gasoil significa tiempo con los camiones parados. Además, la parte salarial y los impuestos también tienen un impacto fuerte en los costos de los transportistas de nuestra provincia.

—Se piensa en Misiones como cuña argentina entre Brasil y Paraguay, y que seguramente hay mucho transporte internacional. ¿Es así?

—Sí, tenemos muchos socios en la actividad del transporte internacional, pero hay que tener en cuenta que hay muchos transportes de otros países. Tenemos mucha competencia. A veces es difícil competir aún con la diferencia de cambio. El peso propio de la flota brasileña es muy difícil de igualar, por eso por momentos estamos en una posición privilegiada y en otros la situación juega en contra. El tema con Brasil es que siempre hay un buen tráfico pero el problema sigue siendo aduanero, hay mucha burocracia de ambas partes. Lo que pueden

EXPOTRADE



Petersen: “Es imprescindible actualizar las tarifas”

Petersen coincidió con otros dirigentes empresarios del transporte en sus reclamos por los atrasos tarifarios. Las diferencias de costos entre el interior y la Capital han venido siendo parte de las quejas del sector

ser buenas tarifas se diluyen en demoras en los pasos fronterizos. Esto es una constante eterna que, lejos de ir resolviéndose, es igual o cada vez peor.

—¿Es cierto que en la Argentina el combustible es más barato que del lado brasileño?

—Sí, es cierto, es un poco más barato comparado con todos nuestros vecinos, no sólo con Brasil, también con Uruguay y con Chile. Pero ellos tienen ventajas impositivas o de costos que le permiten disimular tranquilamente ese valor. Brasil tiene un tráfico interno muy intenso entonces no depende sólo del transporte internacional.

—¿Cómo está Misiones en materia

de infraestructura de caminos?

—Hoy Misiones cuenta con una red vial muy buena, ya que las dos columnas vertebrales, las rutas 12 y 14, se encuentran en perfecto estado y se están haciendo obras permanentemente. Pero es importante tener en cuenta no sólo las rutas provinciales sino las que nos vinculan con el resto del país. El anhelo es que la Autovía Mesopotámica, proyectada desde Buenos Aires hasta Paso de los Libres (Corrientes), se prolongue hasta Misiones, por lo menos hasta Bernardo de Irigoyen o hasta Puerto Iguazú, para que podamos tener autovía desde Misiones hasta la Capital.

—Respecto de los problemas del transporte en Misiones ¿Cómo cree que se pueden solucionar?

—Volvemos al principal tema que son los costos. Todos usamos bastante el ingenio para tratar de que no nos cale tan hondo, pero llega un momento en que la solución sólo pasa por las tarifas. Hasta un momento, uno trata de bajar costos, pero cuando ya se hizo todo lo posible la única opción que nos queda es tratar de subir un poco el techo. En eso estamos, en que los grandes dadores de carga entiendan esta lucha.

Redacción Expotrade

