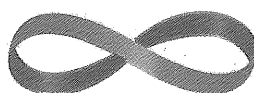


ANDES
Express



ANDES
CARGAS

- ◆ CAJAS ESTANDARIZADAS
- ◆ CARGAS GENERALES
- ◆ PUERTA A PUERTA
- ◆ BOLSINES COMERCIALES
- ◆ EQUIPOS COMPLETOS
- ◆ ENCOMIENDAS

•T 0810 122 4300

comercialexpress@andesmar.com.ar
www.andesmarexpress.com

cargas@andesmar.com.ar
www.andesmarcargas.com

ECONOMIA

Nada detiene el aumento de los costos

El incremento real fue mayor al previsto por operadores y analistas; se esperan nuevas subas hasta fines de año, que culminará con una inflación del 25%

GRACIELA CAÑETE
PARA LA NACION

El crecimiento de la economía fue mayor al de las proyecciones realizadas a comienzos de año. El aumento en los costos, también. Los analistas estimaban una inflación para 2010 entre 15 y 20%, sin embargo, en estos meses ya se alcanzan esas cifras y se pronostica finalizar el año con un 25%. En el sector, el índice elaborado por la Cámara Empresaria de Operadores Logísticos (Cedol) registra un alza de los costos del 20,47% en los últimos doce meses.

"La inflación es creciente, y afecta a la logística. Un 75% de los componentes de los costos son salarios y combustibles, y en estos rubros hubo importantes incrementos, a la vez se esperan nuevos reajustes en lo que resta del año", señaló Carlos Musante, director técnico de Cedol.

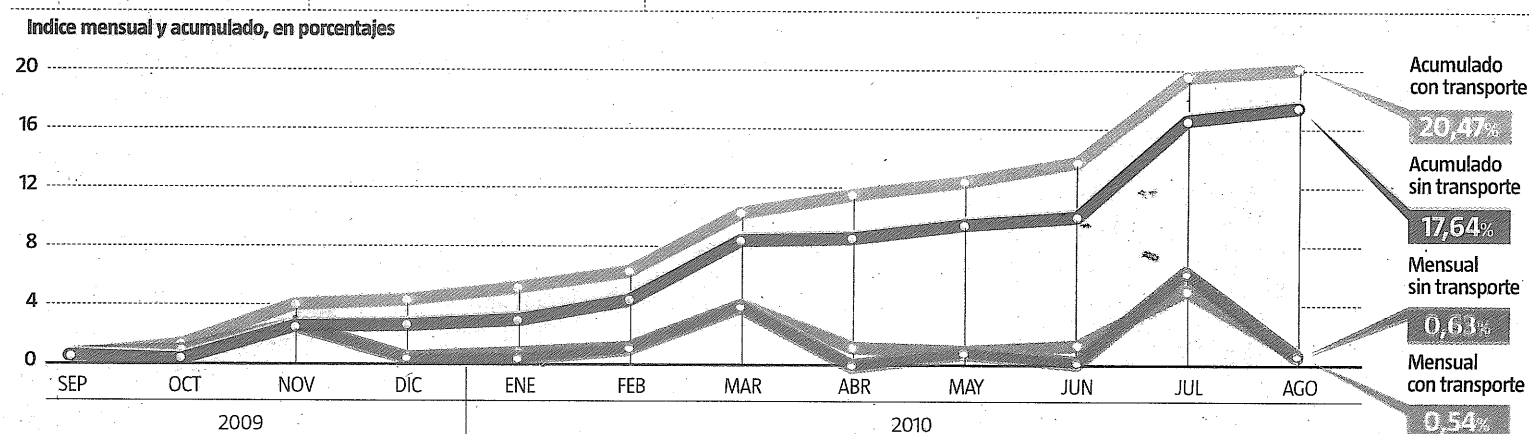
En cuanto a los alquileres, "a fines de 2009 se pagaba por metro cuadrado \$ 24 en promedio, y ahora \$ 29. Este año se reactivaron planes de inversión y se construyeron depósitos, pero si la actividad continúa creciendo, y la oferta de espacios de almacenamiento permanece igual, en algún momento los alquileres subirán. Por otra parte, si aumentan los materiales y distintos insumos para la construcción, los cálculos se complican y es posible que las decisiones de inversión se posterguen", afirmó Musante. Otro de los costos que tiene mayor incidencia en los últimos años es el de la seguridad, con un peso en la facturación entre el 2 y 7%.

También preocupa a los operadores los llamados "costos ocultos", generados por congestamientos

Logística en alza

15% fue el incremento de costos entre enero y agosto

34% fue el incremento del combustible entre enero y agosto



La UTN verificará el índice de Cedol

Entre enero y agosto de 2010, el índice de la Cámara Empresaria de Operadores Logísticos (Cedol) registra un alza de los costos del 15,22%. En tanto, los costos por mano de obra aumentaron un 21,02% en los últimos doce meses, mientras el combustible subió un 34,15%, señala la cámara. Cedol firmó un acuerdo con la Universidad Tecnológica Nacional (UTN) para participar y homologar el resultado y procedimiento utilizado como base de cálculo para la formación del índice de Costos Logísticos. "Es un importante avance para crear una medición metodológica de la evolución de los costos logísticos", indicaron desde Cedol.

en el tránsito, cortes de calles y de rutas, accidentes, entre otros, que ocasionan pérdidas de productividad. La cámara estima entre el 15 y 30% la pérdida de productividad por vehículo. "Son menos puntos de venta a los que llega un camión, por eso la necesidad de poner otro para cubrir el recorrido. En especial resulta perjudicada la distribución en Capital y Gran Buenos Aires", explicó Jorge Jares, gerente general de Dialog. Agregó que "hay un mayor dinamismo de la economía, pero las obras de infraestructura no crecen al mismo ritmo. Esto conduce a cuellos de botella en las operaciones, con costos que los índices no reflejan".

Jares señaló que "el incremento en la productividad contribuye a defenderse de la inflación. Los avances en productividad se logran con edu-

cación técnica, capacitación gerencial, inversión en innovación. Brasil y Chile están diseñando planes de infraestructura orientados al aumento de la productividad. Nosotros no lo hacemos. Y la productividad le garantiza a un país competitividad, creación de empleo sustentable, le permite ganar mercados".

Inversión afectada

La inversión resulta afectada en tiempos de inflación, recordó Ignacio Rey Iraola, presidente de SAF, y "son necesarias inversiones en depósitos, zonas logísticas. Por ejemplo, la falta de áreas para operaciones en los puertos tiene un impacto en la productividad". Otra de las consecuencias de la inflación es que "nos apartamos de lo aprendido en los manuales, y un caso es el stock: sabemos que

se debe trabajar con el inventario adecuado, sin embargo, en un proceso de suba de costos, las empresas compran más de lo que necesitan porque las mercaderías se van revalorizando. Para la logística, esto implica tener depósitos saturados con productos que se van a entregar meses después. Con inflación, la logística en ocasiones va detrás del departamento de finanzas. Se genera un desgaste constante", explicó Rey Iraola.

Agregó que la mayor productividad compensa el incremento de costos, "pero es difícil que pueda neutralizarlo. En un escenario de inflación el manejo de información es clave, y los dadores de carga y los operadores deben trabajar en conjunto, la demora en tomar decisiones nos perjudica a todos, produce más costos".

Trazabilidad en toda la cadena

REFERENTE EN SOLUCIONES LOGÍSTICAS INNOVADORAS

EL OPERADOR

320.000 m² en Parques Logísticos.

Desarrollo tecnológico de avanzada

www.exologistica.com

Alberti 1780, Dock Sud, Avellaneda (1871)
Buenos Aires Argentina. / Tel.: 5171 7400

