



# NUESTRA MISION: SU EXITO

WWW.DHL.COM.AR

**DHL**  
SUPPLY CHAIN

ANTES DE FINES DE AÑO

## Las terminales lanzarán nuevos modelos

Impulsadas por el fuerte incremento de las ventas en el primer semestre, tres empresas presentarán nuevas versiones de sus equipos

Las terminales anunciaron que aparecerán nuevos modelos en lo que resta del año. Al incremento del 47,4% en las ventas de camiones durante los ocho primeros meses de 2010 respecto de igual período del año anterior —que además superó al mismo lapso de 2008, año que venía siendo récord— las empresas responden con nuevas versiones.

En el último mes, la filial local de la automotriz italiana Iveco presentó el nuevo Stralis NR (New Range), con unidades preparadas para la geografía nacional, mientras que Mack se preparaba para la aparición del GU813E, un gigante para el trabajo petrolero, y Volvo traerá a la Argentina y al resto de América latina el FMX, un especialista en minería.

El nuevo Stralis NR de Iveco llegará para reemplazar las líneas anteriores. Las unidades contarán con parámetros de inyección aptos para la geografía del país en regiones como la Patagonia, altas cumbres y la muy transitada ruta 14, y tendrá dos presentaciones: 460NR y 410NR, con mayor torque en sus rangos de potencia, para economizar combustible.

Desde Iveco destacaron que el nuevo Stralis tendrá un embrague "inédito" que fue la primera patente registrada en la casa matriz italiana a nombre del Centro de Desarrollo de Productos de Iveco América Latina, que, aseguraron, "es más liviano que el de un automóvil".



Iveco, Mack (abajo) y Volvo (derecha), con nuevos modelos

"Es un perfecto ejemplo de integración entre la exigente voz del mercado y la capacidad de desarrollo de la única fábrica de camiones del país. Esta estrecha colaboración transformó al Stralis NR en el modelo más productivo y con el costo de mantenimiento más conveniente del mercado" dijo el presidente de la filial local, Natale Rígano.

Rígano también se refirió a la reciente ampliación del plan de renovación de flotas, para camiones con más de 30 años de antigüedad. "Tenemos gran expectativa. Mejorando el nicho y ampliando, eso naturalmente trae mejores expectativas y despierta aún mayor interés en todas las partes" dijo a este suplemento.

### Mack

En tanto, Thermodyne Vial, representante oficial de Mack en la Argentina, anunció que ingresará al país el primer GU813E, el de mayor capacidad de carga y de arrastre que la empresa estadounidense haya exportado.

Este gigante fue configurado para servicios auxiliares del petróleo, con un largo de plataforma de 10,05 m y un triple chasis: el bastidor principal de 9,5 mm; un refuerzo interior de 5 mm, y otro exterior de 8mm, para soportar grandes pesos de carga.

El camión tendrá una capacidad de carga de 49.033 kilos y un arrastre de 226.800 kilos, que con una caja auxiliar podrá llegar a 350.000 kilos tanto en su versión 6x4 como 8x4. En esta última, la capacidad de carga alcanzará 60.000 kilos.

Su motor MP8 de 440 caballos (328Kw) alcanzará el par motor a 1050 vueltas y su rango de operación irá desde 1200 a 1950 vueltas. La caja de velocidad, de cuatro contraejes de 2200 libras/pie



de torque y 10 velocidades con una primerísima con relación de 27,30 a 1, hará que desde partida detenida pueda operar en pendientes de hasta 18% y su permanencia en marcha en pendientes sea de 11%. También podrá configurarse con caja automática Allison 4500RDS con retardador de 600 HP.

Este camión será apto para operar en el segmento petrolero y en el minero, con volcadora de 18,9 m<sup>3</sup> para el 6x4 y de 20/21 m<sup>3</sup> para el 8x4, con plataformas iguales o más cortas.

### Volvo

A propósito de la minería, el FMX de Volvo fue diseñado para el transporte pesado en condiciones exigentes.

Por eso, la sueca Volvo Trucks eligió Lima para presentar el nuevo camión para el mercado latinoamericano, a principios de septiembre durante ExpoMina, la muestra del sector que reunió a empresas de 15 países mineros de la región.

El cambio más visible respecto de modelos an-

teriores será su mayor altura libre al piso y su resistente diseño exterior. Además, presentará novedades en la parrilla; el eje delantero dinámico; el paragolpes de acero en tres partes con extremos externos de acero de 3 mm de espesor; el perfil central de protección en arco, integrado con el perfil peldaño inferior, antideslizante, formando un solo cuerpo de gran resistencia.

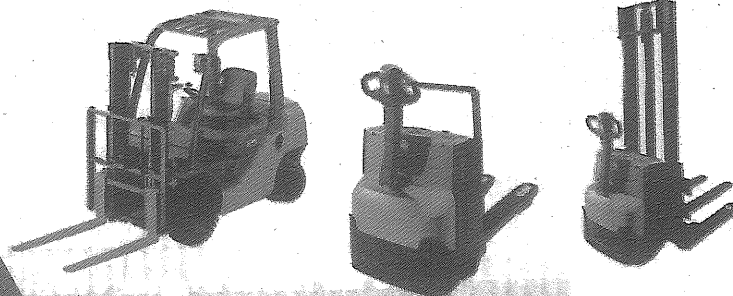
El desarrollo del nuevo FMX —que todavía no llegó a la Argentina— se basó en la plataforma FM, de alto rendimiento del sistema de transmisión y de eficiencia de sus motores de 11 y 13 litros. El nuevo dispositivo central de remolque será una herramienta con posibilidad para arrastrar hasta 25 toneladas.

La versión actualizada para la construcción podrá tener además la caja I-Shift, apta para operaciones con alto desempeño en terrenos difíciles. Además, un nuevo sensor de carga enviará información constante del peso transportado a la caja, a fin de lograr la mejor secuencia y un arranque suave y preciso. Con el propósito de asegurar el máximo desempeño con seguridad, contará con freno de motor Volvo Plus, con potencia de frenado de 375 kW a 2300 rpm.

En el lanzamiento, Roger Alm, presidente de Volvo Latinoamérica, dijo que "la minería peruana es un segmento de referencia para evaluar el desempeño de nuestros camiones pesados y por eso aquí tenemos el más alto índice de participación del continente. Lo que tenga buen desempeño aquí, tendrá muy buenas referencias para el resto de los mercados americanos".

Redacción Expotrade

**SOMOS  
LIDERES**  
EN EQUIPOS PARA  
MOVIMIENTO DE MATERIALES.



**TOYOTA**  
EQUIPOS INDUSTRIALES



VENTA. ALQUILER. POSVENTA.  
(11) 4846-1200  
info@tmhm.toyota-industries.com.ar  
www.toyota-industries.com.ar