

Trazabilidad en toda la cadena

EL OPERADOR REFERENTE EN SOLUCIONES LOGÍSTICAS INNOVADORAS

320.000 m2 en Parques Logísticos.

Desarrollo tecnológico de avanzada

EXCO LOGISTICA

www.exco-logistica.com

Alberti 1780, Dock Sud, Avellaneda (1871) Buenos Aires Argentina. / Tel.: 5811 7500

INNOVACION

El automóvil eléctrico ¿un futuro cercano?

Un trabajo de postgrado de la Facultad de Ingeniería de la UBA muestra la viabilidad del nuevo vehículo

Por **Andrés Asato**

Para LA NACION

Lo bueno de la crisis es que obliga a pensar; a veces por necesidad y otras por oportunidad, nuevos paradigmas que tiendan a superar la coyuntura. Es lo que viene sucediendo en la industria automotriz con la adopción de energías alternativas como el biodiésel, la energía eléctrica, el etanol y metanol, el gas natural o la energía solar; pero que aún no han logrado una aceptación unánime.

De las energías alternativas mencionadas, la que ha vuelto a tomar empuje es la del automóvil eléctrico. Según un trabajo realizado por el curso de postgrado en Logística y solución de casos, de la Facultad de Ingeniería de la Universidad de Buenos Aires (UBA), la Argentina "enfrenta un escenario ajustado de suministro y demanda, ya que los márgenes de reserva han venido cayendo y este hecho, junto con el deterioro de los servicios de las empresas de distribución, pone en peligro el abastecimiento. Se estima que el sistema debería incorporar cerca de 1000 MW de capacidad de generación por año para sostener un crecimiento anual de la demanda del 6 u 8 por ciento".

Para poder determinar la viabilidad del coche eléctrico, el equipo de investigación integrado por los alumnos Morales, Bellotti, Buchelini, Correa y Penas, bajo la tutoría



Los nuevos vehículos, estrellas del reciente autoshow de Fráncfort



Un concept de Renault



En la estación de servicio



Llenando el "tanque"



Optimismo sobre el futuro

del director del posgrado, Esteban Liberman, realizó un estudio comparativo de los costos en consumos entre los vehículos de combustibles y los eléctricos. Si el parque automotor estuviera alimentado a energía eléctrica, se ahorraría aproximadamente un 75% en el costo del combustible para un mismo consumo de combustibles fósiles. Esto significa que cada 10 km que se paguen hoy sólo se abonarían los primeros 2,5 km.

Según el informe, de ser el parque automotor actual de vehículos eléctricos se tendría un consumo de 550.000.000 kW/h mensual, lo que de-

nota un déficit de energía eléctrica que hay que abastecer en promedio al doble de lo disponible hoy. Para ello existen alternativas estudiadas que van desde las minicentrales atómicas hasta un parque eólico en Chubut, que tan sólo ocupando un 5% de su superficie se tendría la misma capacidad instalada que la actual. Se evaluó que si la carga de energía se realiza con batería de ion litio sólo se requieren 30 minutos y si se realiza en un horario no pico de consumo y con el complemento de células solares, la energía eléctrica requerida de la red de distribución podría

ser menos de la mitad calculada.

Sobre el rol del Estado en este tipo de proyectos, Liberman opinó: "Tiene que estar presente con un plan estratégico de reconversión y control de calidad en el desarrollo, tal como están haciendo Estados Unidos, Israel, Japón, y en nuestra región Brasil y Chile con algunas iniciativas, para aumentar la oferta de energía eléctrica de una manera no contaminante, y transformar la red de carga del país, de manera gradual". También agregó: "Habría que generar un sistema eficiente para el reciclado de las baterías. Japón está

trabajando muy fuerte en pilas que funcionan con biodigestores, para hacerlas rentables al producir energía eléctrica de residuos, creo que ése será el camino por tomar en un futuro cercano".

En relación con el autotransporte de cargas, según la opinión de Luis Schillaci, de la Federación Profesional para el Transporte, aún no es tema de agenda del sector: "Personalmente creo que la posibilidad de un camión funcionando a electricidad tendría entre otros dos problemas: uno, la poca autonomía que tendría, y otro, que no existe una red de posibles lugares de carga de la batería. En estos casos estaría sucediendo lo que pasó al principio con el tema de la implementación del gas para los automotores y el ensayo en los camiones, que no pasó de eso".

Algunas empresas, sin embargo, vienen mostrando sus primeros avances en vehículos particulares. La empresa Nissan diseñó su modelo Leaf, que emplea un motor sin escape de emisiones, chasis propulsado por una batería de iones de litio y avanzado sistema de transporte inteligente. Toyota Argentina anunció la presentación de un automóvil equipado con un motor eléctrico de 80 CV y otro naftero de 100 CV, que puede funcionar de manera individual o en conjunto. Las ventajas de su tecnología ecológica le permiten consumir menos de la mitad de nafta de un auto convencional de similares características.

"Casi todas las marcas importantes ya tienen más de un prototipo eléctrico, sólo falta darles escalabilidad desde las empresas", señaló Liberman. "La inercia de los combustibles fósiles es muy grande y la clave del motor eléctrico está en tener una fuente de almacenamiento eficiente y económica."

Una simple llamada para su tranquilidad.



Ante una necesidad imprevista, la ayuda está a su alcance todos los días del año. Una simple llamada gratuita a Scania Assistance -0800 999 SCANIA (722642)- lo pone en contacto con una amplia red de concesionarios de todo el país y también en Uruguay, Brasil y Chile. Independientemente de dónde se encuentre, lo atenderemos con talleres móviles, técnicos altamente capacitados, herramientas y tecnología de última generación, para encontrar la mejor solución en el menor tiempo posible.

Scania Servicios Posventa.
Dedicación absoluta.

