





MECALUX

LIDER EN SISTEMAS DE ALMACENAMIENTO



Administración y Ventas: Boulogne Sur Mer 2538
 Fabrica: Av. Da los Constituyentes 2540
Tel.: (011) 4006-4444 Tel.: (011) 4713-4400
 E-mail: mecalux@mecalux.com.ar

V. Maipu - (B 1651BGP) San Martín
 V. Maipu - (B 1651BDU) San Martín
Fax: (011) 4006-4400
 Internet: http://www.mecalux.com

| CAMIONES |

En Brasil, a bordo de los nuevos Volvo F

Probamos los pesados presentados por la marca sueca en el mercado local; todos los detalles de confort y seguridad

Por Gabriel Tomich
De la Redacción de LA NACION

CURITIBA.- Hace poco más de un mes se presentaron en la Argentina los nuevos camiones Volvo F (FH y FM). Sin embargo, a mediados de mayo, LA NACION los probó en esta bonita ciudad, sede de la fábrica regional de camiones de la marca sueca.

Los modelos de camiones Volvo integran la alta gama de los vehículos de transporte, por eso resulta un placer sentarse al comando de uno de estos

monstruos de las rutas. El mismo que manejar un automóvil premium.

El nuevo Volvo FH es un camión diseñado para el transporte de larga distancia. Con varios cambios estéticos en el frontal (nueva parrilla y emblema, molduras, faros y luces de giro), además de una renovada cabina, ahora más cómoda y funcional, el FH mantiene el sólido y compacto tren de fuerza integrado por el motor D13A con versiones de 400, 440, 480 y 520 CV; la eficiente caja de velocidades robotizada I-Shift, y los compactos ejes traseros simples y dobles.

Los cambios estéticos exteriores también llegan a las cabinas de los FM, camiones diseñados para las tareas de construcción, obra y distribución. Además, la gama incorporó el Volvo FM 11, con un nuevo motor de 11 litros de cilindrada. Este, denominado D11A, tiene 6 cilindros en línea con inyección directa, gestión electrónica y un comando de 24 válvulas a la cabeza. Con una cilindrada exacta de 1085 cc, entrega una potencia máxima de 370 CV a 1900 rpm y un torque de 1770 Nm (180 kgm) plano



Confort y seguridad en la cabina de conducción

entre las 1000 y 1400 vueltas. Cumple con las normas Euro III.

Conducir uno de estos nuevos Volvo de la línea F es muy fácil y placentero. Además del confort de la cabina, el impecable funcionamiento de la caja I-Shift, hace que el camión esté siempre bajo control, en el cambio justo y con el máximo ahorro de combustible. La suavidad de la dirección, la potencia de los frenos, incluyendo la facilidad de uso y capacidad del freno-motor (sistema VEB, exclusivo de Volvo), completan el placer de conducir un Volvo FH.

Es conocido que la fatiga y las distracciones del conductor son causantes de la mayor parte de los accidentes en que están involucrados los camiones. Por eso, en la línea FH Volvo in-

corporó elementos de seguridad de última generación.

Entre ellos, cuentan con los sistemas ESP (control electrónico de estabilidad); LKS (monitoreo del carril de conducción); LSC (sensor de punto ciego lateral); sensor de lluvia (activa en forma automática el limpiaparabrisas); luces direccionales (iluminan un área más amplia en la dirección de giro), Alcolock (bloqueo del arranque del motor previa prueba de alcoholemia), ADR (protección para el transporte de sustancias peligrosas); ACC (piloto automático inteligente) y DAS (detector del nivel de atención en la conducción).

En la pista de pruebas que Volvo posee en su fábrica se tuvo oportunidad de probar varios de estos nuevos

dispositivos. El primero fue el ACC (Active Cruise Control), el control adaptativo inteligente de velocidad, que dispone de un radar y actúa frenando o acelerando de acuerdo con el movimiento del tránsito, manteniendo una distancia prefijada con objetos situados delante del camión. El dispositivo emite también señales sonoras de alerta cada vez que dicha distancia se supera. No menos útil es el sistema LKS (Lane Keeping System), o sistema de monitoreo de la línea de conducción, que emite una señal sonora cada vez que el Volvo FH desvía su trayectoria del carril.

Por su parte, el ESP (Electronic Stability Program) o control electrónico de estabilidad, muy común en automóviles y vehículos SUV, reduce el riesgo de vuelco en más de un 60%, según estudios internacionales. El sistema asume automáticamente el control del vehículo ante una situación de pérdida de estabilidad, corrige la trayectoria mediante la reducción del torque del motor y el frenado selectivo (por lo que se combina con el sistema ABS antibloqueo de los frenos) que se aplica sobre cada rueda, según el grado de peligro detectado.

En cuanto al ADR, se trata de un sistema de protección adicional para el transporte de sustancias peligrosas, que agrupa diversos componentes destinados a evitar la ignición accidental por energía estática, chispazos provenientes del circuito eléctrico u otras situaciones que involucren un factor similar.



LTM- Logística Total Mercosur

Logística y transporte Internacional, de negocios. Trabajamos en anticiparnos a las necesidades de nuestros clientes, Superando sus expectativas.
 Oficina Bs. As., Tel 4307-1419/0960 comercial@ltm.cc

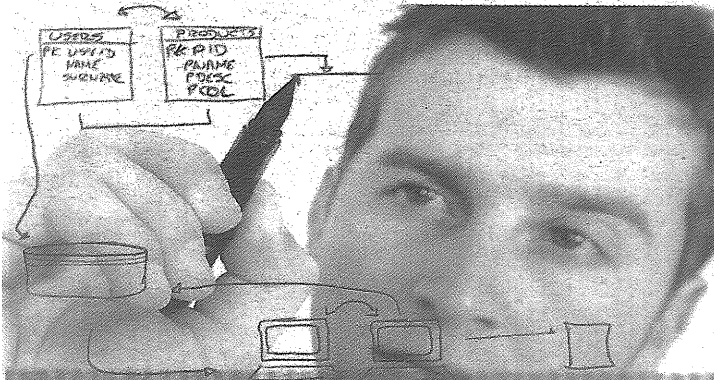
WWW.LTM.CC

En Curitiba, fábrica integral de pesados

Además de la prueba de la nueva línea F, LA NACION visitó la moderna y funcional planta que Volvo tiene en Curitiba, una ciudad que sorprende por su orden, limpieza y seguridad. Con un área cubierta de 96.000 m2 sobre una extensión total de 1,3 millones de m2, la fábrica de Volvo fue una de las primeras en Curitiba, además de la primera

ensambladora de vehículos de transporte de carga y pasajeros en el estado de Paraná, en la década del 70. Hoy, esta planta cuenta con 1800 operarios y un capacidad de producción de 13.000 camiones pesados (FH y FM), 6000 semipe-sados (VM), 2000 chasis de ómnibus, 19.000 motores y 15.000 cabinas por año en dos

turnos. En otras palabras, cada unidad es producida íntegramente en ella. La planta cuenta con tres fábricas: motores, cabinas y montaje, además de un enorme centro de distribución de repuestos, que opera las 24 horas todos los días con una impecable logística que asegura una provisión continua en tiempo y forma.



UNA MISION: SU EXITO

WWW.DHL.COM.AR

