

I ENCUENTRO NACIONAL I

# La actividad, atada a la soja

Para los ejecutivos, el crecimiento del sector en 2009 depende del agro; la infraestructura, tema pendiente

Por **Andrés Asato**

Para LA NACION

Pretendido o no, la Argentina es un país sojadedependiente, a decir de varios de los que estuvieron presentes en el XVII Encuentro Nacional de Logística Empresaria realizado por Asociación Argentina de Logística Empresaria (Arlog), en el Hotel Sheraton de Pilar. ¿Eso es bueno o malo? Si se viera con ojos extranjeros, hasta provocaría envidia la duda misma. Pero puesto a entender y explicar el dilema con ojos argentinos, la cosa cambia.

“El precio de la soja es uno de los indicadores que vamos a tener que mirar y eso va a determinar el nivel de la actividad”, señaló Mauro Sperperato, presidente de Arlog. El año agrícola –de acuerdo a su experiencia particular– venía subido en una locomotora, con posibilidades de mayor siembra, incluyendo las zonas marginales, y con el aprovechamiento de los avances tecnológicos. “La verdad es que para el sector del agro se abrió una oportunidad enorme frente al cre-

cimiento de la demanda mundial de granos”, agregó Sperperato.

Con la intención de hacer participar al público en el debate, el encuentro logístico giró en torno de un improvisado living montado sobre el escenario. El mecanismo generó un ping pong de preguntas, inquietudes y sugerencias que dejó entre líneas algunas reflexiones: la actividad logística mantiene su ritmo, pero con fuerte preocupación sobre la inflación y su poder de freno en la economía; inversión en obras y en capital operativo, pero en un marco de mayor incertidumbre; faltan recursos humanos y la pirámide de sueldo se acható; la preocupación en sectores relegados como el petrolero y la relación sindicato-empresa que se ha vuelto más compleja y requiere de un nuevo vínculo.

“Pensemos fuera de la caja porque no avizoro una salida ortodoxa –señaló a LA NACION Fernando Balzarini, de Miebach Consulting–. Aún sufrimos problemas de base que no nos van a permitir salir elegantemente. Estamos acostumbrados a gerenciar manejando datos

y cuando uno no los tiene o no se los dejan ver correctamente, se va perdiendo confianza. Eso es lo que está pasando y tenemos que evitar que la falta de previsibilidad puede volverse una costumbre en el sector. Creo que hay que ir saliendo de esta vorágine de tomar decisiones en el día a día, el cómo es algo complejo pero ahí están las instituciones, las asociaciones y las cámaras para juntarse y generar un cambio”.

Estos temas se conversaron durante un “Café logístico”, del que también participaron Carlos Musante, de Cedol; Alejandro Leiras, de Calsa y Hernán Sánchez, de Celsur. ¿Qué sucederá con el sector logístico en 2009? Sperperato sostiene

que hay que “centrarse en pensar cómo seguir produciendo e innovar en tecnología para salir de la parálisis que produce la incertidumbre”. Musante opinó que la economía en el ámbito local “seguirá creciendo a tasas razonables y el sector de ex-

portación e importación demandará más stock, más distribución, por lo que habrá que invertir en sistemas aplicados a la planificación”. Para Balzarini, la crisis internacional no afectará a la logística local, al menos en el corto plazo.



El “café logístico”, la charla más seguida del encuentro

NO HAY CRECIMIENTO SIN LOGÍSTICA  
NO HAY BUENA LOGÍSTICA SIN GEFCO

**GEFCO**

LOGISTICS FOR MANUFACTURERS

Un solo fallo en su cadena logística basta para emperrar todo su rendimiento. GEFCO vive en medio de un mundo industrial exigente, del que conoce a la perfección el lenguaje, las prácticas y las necesidades. Presente en más de 80 países, GEFCO ofrece encargarse de todo o de parte de la cadena logística que vincule su empresa a sus socios y clientes. Siempre buscando una solución que maximice sus resultados.

www.gefco.net.ar

**LTM**  
Logística Total Mercedesur

**LTM-WP Transportadora de negocios**

Trabajamos en Anticipamos a las necesidades  
de nuestros clientes,  
superando sus expectativas  
en la prestación  
del servicio de transporte terrestre internacional

Oficina Buenos Aires Tel 4307-1419/0960 • comercial@ltm.cc

**WWW.LTM.CC**

LTM - Proveedor de Servicios Logísticos y de Transporte Terrestre Internacional

**KINEDYNE**

**Sistemas de fijación de carga**

Montecentro SRL  
Importador KINEDYNE  
Av. Juan B. Justo 4545 - Córdoba  
Tel: (0351) 470 3590 / 6449  
montecentro@arnet.com.ar  
www.montecentrosrl.com.ar

**CUIDA SU CARGA**

la herramienta ideal para el  
**CRECIMIENTO** de su empresa  
instale su central en 24 hs.

controle su vehículo  
desde la WEB o su celular

sistema de **localización y monitoreo**  
de unidades

alquiler y venta

**consat**  
argentina

www.consatargentina.com.ar

011-4586 0247 info@consatargentina.com.ar