

En relación con las inversiones en caminos y según cifras con las que cuenta la AAC, este año rondan los 100 millones de pesos. En la ruta nacional 40 se están pavimentando 500 kilómetros de ripio que van de El Cafate hasta la altura del río Mayo, y desde allí hay 130 kilómetros más que están en licitación. Entre Neuquén y la localidad de Malargüe, en Mendoza, se encuentra en estudio su acondicionamiento. Se acaba de terminar una obra en Catamarca, entre el Agua Clara-El Eje, y hay 40 kilómetros que se van a licitar en Hualin-Belén y 300 kilómetros más en Jujuy. El objetivo es en el mediano plazo que esté pavimentada de Norte a Sur por completo y que dentro de 4 o 5 años pueda estar en las mejores condiciones.

Esta es la conclusión a la que llega el Grupo Sur: "A la región le faltan rutas, pero no nuevas, sino acordes con su desarrollo, que quite del aislamiento a muchas localidades y que fomente otras que necesitan de un impulso sinérgico para recuperar los años que estuvieron relegadas". Luego de superar varias épocas de crisis y hasta el calificativo de ruta sangrienta, en los años 50 la ruta 66 se convirtió en la principal carretera para los veraneantes con destino a Los Angeles; atraviesa zonas como el desierto de Arizona y el Gran Cañón del Colorado, y genera un motor de desarrollos entre los estados. Algo más que una canción, a la ruta 40 le hace falta quien la mire, la cuide y valore para que su rica historia no sólo quede en leyenda.

## El mayor apasionado de una ruta mágica

La conoció con su piso serruchoado y de ripio, cuando el fuerte viento cordillerano hacía levantar las piedras y el rugido del motor le devoraba el doble de combustible. La recorrió no menos de una centena de veces y los primeros viajes los hizo en un Goliat y en un Borgward alemanes.

También la desafió con un Valiant, una Ika Rambler, Peugeot 404 y 504, y Dodge con el que rompió 14 cubiertas y hasta con un Renault 4. Descubrió el Valle de la Luna y el Tren de las Nubes cuando aún las crónicas turísticas no llegaban a Buenos Aires. Si hasta le puso su propio ADN, la ruta de los 4667 kilómetros: una distancia ficticia para reconocer a quienes consultaban su indispensable libro, *Mágica ruta 40*.

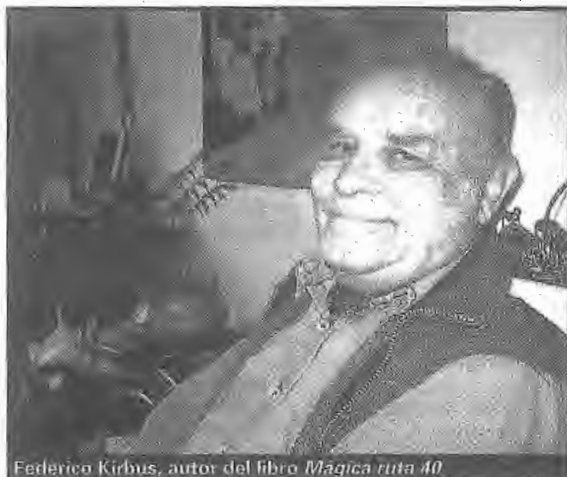
Pero a Federico Kirbus nada le hará borrar esas imágenes de vendedores ambulantes que ofrecen sus productos en la estación de San Antonio de los Cobres, al norte de Salta; o la de esos chicos que transportan bloques de sal a lomo de burro, en las Salinas Grandes. La magnitud del Cañón de Talampaya al atardecer, en La Rioja, o esas agujas de hielo que parecen pinchar el cielo en la Quebrada de Agua Negra.

Allí donde el pavimento no

llega, llega el alma de la gente: "La pavimentación de la ruta 40 va a cambiar la fisonomía de la región; a mí me gustaría seguir viéndola como está, con la gente de esos pequeños pueblos viendo de la artesanía, el telar, el tallado de piedras, donde nunca falta una escuelita, un maestro, y donde aún hoy le siguen rindiendo culto a la sabia naturaleza. Un consejo: si usted anda por

allí, pregúntele a un maestro o a un cura; ellos son los mejores guías que uno puede encontrar. Lo que sí faltan en el país son más autopistas".

Acompañado de su copiloto, su esposa, Marlú, se apresta a su próxima travesía: visitar el cactus más grande de la región, de 15 metros, en la comarca de Belén, en Catamarca. Hasta allí irá por la misteriosa y mágica ruta 40.



Federico Kirbus, autor del libro *Mágica ruta 40*

### EL FALLECIMIENTO I

## Jorge Marchesotti

El 16 del actual falleció Jorge Marchesotti, quien fuera presidente de la Asociación Argentina de Logística Empresarial (Arlog) y el primero en ocupar el cargo en dos mandatos seguidos (1994/95 y 1996/97).

Proveniente del ámbito de la industria (había sido director de la empresa 3M Argentina), fue un fuerte impulsor del crecimiento de la asociación y de la difusión de las actividades no sólo para los socios, sino también para toda la gente que está vinculada con la logística.

El fallecimiento de Marchesotti llenó pesar del sector de la logística, donde era muy respetado. El actual presidente de Arlog, Mauro Sperperato, destacó: "Ha sido un hombre sabio, que siempre tenía la respuesta justa, equilibrada y humana. Era a quien acudíamos cuando las cosas no se veían claras y nos daba su invalorable opinión. Ha dejado una huella imborrable en todos nosotros".

I PIONERO I

## 100% Logística. Compruébelo.

FELICITAMOS A CEDOL POR SUS PRIMEROS 10 AÑOS!!!

CONOCEMOS EL PAIS COMO NADIE Y SABEMOS COMO ADMINISTRAR SU STOCK, PREPARAR SUS PEDIDOS Y HACER QUE SU MERCADERIA LLEGUE ADONDE TENGA QUE LLEGAR Y DE LA MEJOR MANERA.

**USL**  
Unidad de Servicios Logísticos

- ADMINISTRACION DE STOCK
- TECNOLOGIA DE WAREHOUSING
- DESCONSOLIDACION DE CARGA Y DESPACHO A TODO EL PAIS
- PICKING & PACKING ESPECIALIZADO

- SISTEMA TRACK & TRACE para el control y seguimiento de la distribución
- OPERADOR LOGISTICO DE MEDICAMENTOS (Disposición ANMAT N° 4074/06)



llámenos al 011 5550 5051 o contáctenos: [infologistica@correoargentino.com.ar](mailto:infologistica@correoargentino.com.ar)