

Transporte & Logística

ESTE SUPLEMENTO ESPECIAL ES UNA PRODUCCION DE LA NACION Y EXPOTRADE



Mercedes-Benz

OTROS TEMAS

INFLACION

02 Costos, para arriba

Para este año, las cámaras del transporte y logística prevén un alza de entre el 35 y el 43 por ciento en sus costos; crece la incertidumbre.

HISTORIA

03 El neumático

Hijo del caucho, el fuego, la inventiva de sus pioneros y una alta dosis de azar, el neumático es un invento clave en el economía moderna.

ENCUESTA

06 Baja tercerización

Un estudio encargado por Cedol concluyó que en América latina sigue siendo escasa, conflictiva y de corto plazo el gasto en *outsourcing*.

OPINION

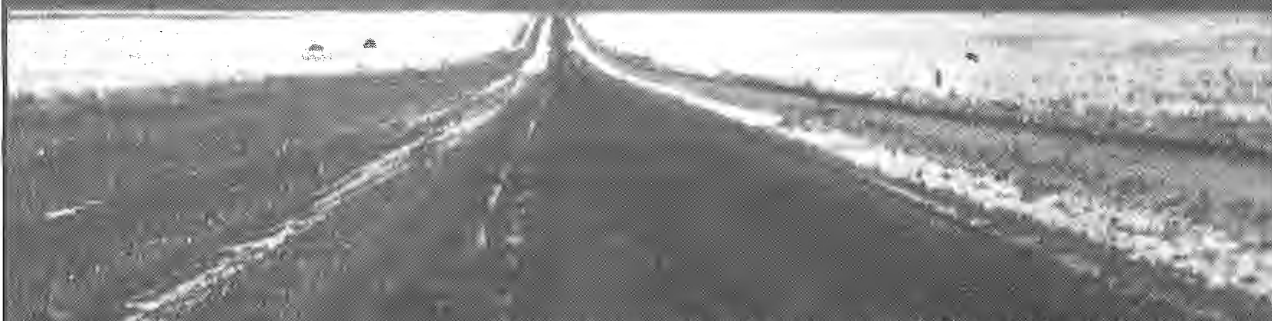
07 El caso Wal-Mart

Las tecnologías de la información dejaron de ser una ventaja competitiva; cómo impacta en una firma que es pionera en innovación.

| RUTA 40 |

El sueño del corredor logístico del Oeste

El camino, que recorre 5000 km entre La Quiaca y Cabo Virgenes, conecta 28 pasos cordilleranos pero aún no está completamente asfaltado. Un trabajo académico propone su desarrollo para integrar mejor al país y fortalecer el Mercosur



Por Andrés Asato

Para LANACION

Si el recordado Pappo Napolitano hubiera sobrevivido a su propia leyenda, a lo mejor le hubiese dedicado una canción. Como lo hizo con la mítica Ruta 66, la que unió el Este con el Oeste de los Estados Unidos. Pero a la Ruta Nacional 40, le quedará al menos la impronta musical del grupo La Renga que arremolinando el polvo cantó: "Ella estará ahí / bajo el sol o en la nieve / esperándote".

Allí donde también nubes rojizas se muestran de forma aloca por el viento, como escribió el periodista Germán Sopena en una de sus tantas crónicas al Sur y recopiladas en su libro *Memorias de Patagonia*. La Ruta 40 creada en 1935 une el Norte (La Quiaca) con el Sur (Cabo Virgenes), en sus 5000 kilómetros de extensión cruza 236 puentes, 13 grandes lagos y salares, da acceso a 20 reservas y parques nacionales, atraviesa 18 ríos importantes y conecta 28 pasos cordilleranos.

Pero más allá de sus bondades

para disfrutar del paisaje turístico, un grupo de estudiantes del Curso de Posgrado, Logística y Solución de Casos de la Facultad de Ingeniería de la Universidad de Buenos Aires (UBA), que coordina Esteban Liberman, propuso en una tesis convertir a esta ruta en "Corredor del Oeste y futura columna del Mercosur". Su extenso recorrido que ofrece suelos, climas y economías regionales distintas obliga a un análisis minucioso de su potencialidad y coloca al

Continúa en la Pág. 4, Col. 1

CARROCERIAS
Italbus

(011) 4687-1883 italbus.com.ar

Logística en todos los sentidos.

info@andreani.com.ar / www.andreani.com.ar



ANDREANI