

PARA GARANTIZAR MAYOR PRODUCTIVIDAD, LAS EMPRESAS TIENEN DESAFÍOS DIFERENTES Y UNA SOLUCIÓN EN COMÚN. LLEGÓ MICHELIN X FORCE.

www.michelin.com.ar

MICHELIN
La mejor forma de avanzar

| MEXICO-ESTADOS UNIDOS |

Frontera caliente con dificultades de tránsito

Buscan facilitar el transporte limítrofe entre ambos países, que desde 1994 integran un área de libre comercio

INDIANAPOLIS, Estados Unidos.— Al hablar del transporte de mercadería en camión entre México y Estados Unidos, Steve Russell no escatima palabras. "Es como en la Edad Media. El sistema añade un día a cualquier trayecto", dijo Russell, presidente ejecutivo de la firma de transportes de larga distancia Celedon Group Inc.

Al igual que otras empresas, Celedon lleva cargas tan rápido como puede, lo que funciona bien, excepto cuando debe transportar productos desde o hacia México. Eso se debe a que los camiones con licencia estadounidense no pueden entrar en México y los camiones mexicanos no pueden ingresar en Estados Unidos.

La frontera entre Estados Unidos y México está cerrada al tráfico de camiones de larga distancia desde 1982, con excepción de los servicios de acarreo. Los camiones con acoplado que van a México o Estados Unidos descargan cerca de la frontera, y la carga se monta en camiones de acarreo que tienen licencia para operar en pocos kilómetros a ambos lados de la frontera.

En 2006, 8 millones de trailers cruzaron la frontera de esta manera. Un proyecto piloto del Gobierno estadounidense apunta ahora a cambiar esta situación permitiendo a algunos conductores mexicanos entregar mercaderías en destinos estadounidenses, en línea con lo que prevé desde 1994 el Tratado de Libre Comercio de América del Norte (Nafta, por sus siglas en inglés).

Pero estas cláusulas del Nafta tienen opositores en Estados Unidos. Sindicatos, promotores de la seguridad vial y políticos locales y nacionales sostienen que el presidente George W. Bush no hizo lo suficiente para



El transporte entre México y Estados Unidos, lejos de ser fluido.

resolver los temas de seguridad que emergen ante las diferencias regulatorias de ambos países. "Creemos que el sistema mexicano de regulación de la industria del transporte en camiones es totalmente incompatible con el sistema estadounidense", dijo el representante demócrata estadounidense Peter DeFazio.

En el sector transportista aplauden la idea de que se libere el tránsito. "Cualquier cosa que lubrique las ruedas del comercio mundial es una buena noticia", dijo Larry Woolson, de la Asociación de Camioneros de Arizona.

Reuters

En el Mercosur no es mejor

"En el caso de la Argentina y Brasil, camiones de ambos países pueden transitar en uno u otro territorio, pero solamente pueden transportar cargas que viajen con Manifiesto Internacional de Carga-Declaración de Tránsito Aduanero (Mictcta) hecha al-guine aduana en concreto; no pueden hacer transporte doméstico", explicó Sergio Bianchi, de la firma Logística Total Mercosur (LTM), que mueve cargas en el corredor Buenos Aires-San Pablo.

"Entre la Argentina y Brasil, el 70% de las unidades utilizadas para este tráfico son brasileñas y esto lógicamente otorga al país vecino una hegemonía importante, lo que genera situaciones particulares. Ahora, por ejemplo, hay que aumentar las tarifas por la suba del gasoil, y los clientes se quejan. Ahí debemos explicar que a los camiones con chapa brasileña les cobran más caro el combustible en la Argentina (entre 2,80 y 3 pesos) y que la mayoría del transporte internacional es de Brasil", agregó.

"No es igual que la situación planteada entre México y Estados Unidos, pero al no haber unidad de criterio queda espacio para negociaciones", finalizó el ejecutivo.

INTEGRACION

Servicios a medida sin límites

www.ocasa.com

- COURIER
- BIOLÓGICO / GENÉTICO
- ENVÍO Y DISTRIBUCIÓN
- ALMACENAMIENTO
- CARGA
- ARCHIVO DOCUMENTAL
- GESTIÓN
- TECNOLOGÍA Y SEGURIDAD
- VALORES
- CHECK MAIL

OCASA
Soluciones Logísticas

CASA CENTRAL: ECHEVERRÍA 1262/64 - C. A. DE BUENOS AIRES - C1428DQN TEL./FAX: (54 11) 4785-8585

Y UNA RED DE SUJORALES EN TODO EL PAÍS Y EL MUNDO