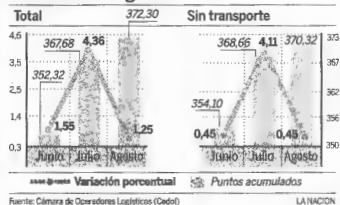


**INFLACION.**

**Índice Costo Logístico**



□ La Cámara Empresaria de Operadores Logísticos (Cedol) informó que su Índice de Costos Logísticos Tradicional –que incluye el transporte– marcó un incremento del 1,25% por los aumentos registrados en distribución y en personal. En el indicador sin costos de transporte la variación fue del 0,45%, en agosto pasado.

**I AERONAVEGACION I**

# El A380, lejos de Buenos Aires

El avión más grande del mundo, fabricado por Airbus, no aterrizará en Ezeiza; Bogotá, eje de las pruebas en la región

**Por José Cretz**  
De la Redacción de LA NACION

Cuando se conoció la novedad, causó sorpresa: el avión más grande del mundo, el Airbus A380, visitaría Buenos Aires el 27 de este mes en vuelo de prueba de ruta. La novedad había sido confirmada por las autoridades locales: planeaba un vuelo de pruebas a América del Sur con aterrizajes en Colombia y la Argentina.

Ahora decepciona un poco la nueva información: por el momento, la aeronave –ícono del momento en la aviación mundial actual– finalmente no pasará por nuestro país. Airbus decidió concentrar el programa de pruebas para la región en el aeropuerto de Bogotá. “Es por un tema de optimización”, dijeron voceros de la compañía.

“Buenos Aires era una alternativa, y por eso se iniciaron aquí las gestiones con el Gobierno, la Fuerza Aérea y ejecutivos de Aeropuertos Argentina 2000”, se indicó desde la misma Airbus. Pero tal vez se trate sólo de una postergación: el fabricante no descarta que próximamente el A380 viaje a América del Sur en vuelo de demostración.

El A380 puede operar en las mismas pistas y aeropuertos donde lo hace el Boeing 747-400, y Ezeiza es una opción. Sin embargo, a diferencia de los principales aeropuertos del mundo, la terminal local no está preparada para operar comercialmente con este tipo de aeronaves, lo que obliga a descargar a los pa-



sajeros mediante dos o tres manguas simultáneamente, y requiere mayor capacidad de atención en Migraciones y Aduanas.

Para dar una idea, esta aeronave tiene dos pisos, conectados por escaleras amplias. Puede transportar hasta 853 pasajeros y volar sin escalas hasta 14.800 kilómetros. Cada unidad tiene un valor de alrededor de US\$ 286 millones y la misma longitud que ocho ómnibus londinenses de dos pisos,

colocados en fila. Entre las nuevas formas para usar el espacio del A380 podrían encontrarse bares, casinos, duchas y bibliotecas.

Tras más de dos años de pruebas, el A380 empezará a volar comercialmente a fines del mes próximo, con los colores de Singapore Airlines. De hecho, la aeronave está pensada para rutas extensas y con alta demanda, como las que unen Europa y Estados Unidos, y a éstos con Asia y Australia.

nuestras soluciones de almacenamiento, transporte y distribución mejoran la red logística de nuestros clientes y les permite alcanzar altos estándares de competitividad en los negocios.

a diversos clientes,



una misma respuesta.

[www.ryderargentina.com.ar](http://www.ryderargentina.com.ar)

rely on us

Inbound | Almacenamiento | Distribución | Cross Docking  
Fleet de Transporte | Transporte Internacional

Suave 1902 P1843/400 San Isidro, Pcia. de Buenos Aires - Argentina  
Tel. +54 (011) 5160.2000 | [info@ryderargentina.com.ar](mailto:info@ryderargentina.com.ar)



**PUBLIQUE SU AVISO**

## Transporte & Logística

Para más información:

→ **(011) 4779-5300** ←

[tyl@expotrade.com.ar](mailto:tyl@expotrade.com.ar)

TEL: FAX: 011 4341 4511

**TORC SRL**

TRANSPORTE Y LOGÍSTICA

www.torc.com.ar

EL CERTAMEN MEJOR CONDUCTOR DE CAMIONES DE ARGENTINA 2007/2008 YA ESTÁ EN MARCHA.

## UN CONDUCTOR, UN NUEVO DESAFÍO

Si eres conductor profesional de camiones, puedes probar que sos el mejor. Hasta el 14 de enero de 2008 tenes tiempo de completar el formulario de inscripción y el cuestionario que podras solicitar en cualquier punto de venta de Piel Scania o en [www.scania.com.ar](http://www.scania.com.ar) y enviarlo en forma gratuita por correo o bien depositarlo en las urnas de votación Scania que deseas.

