



Sistemas inteligentes para Seguridad y Logística



más de 10 años de experiencia al servicio de nuestros clientes

Bolcarce 216 CT064AAF / CABA / Argentina

Tel.: [54 11] 4343 5657 / Fax: [54 11] 4343 8510 / info@megatrans.com.ar / www.megatrans.com.ar

CLAVES

Más vuelos al mundo

Mientras American Airlines analiza el lanzamiento de una ruta Buenos Aires-Chicago, que se agregaría a la que ya tiene United, el gobierno argentino autorizó a la brasileña VRG - empresa creada tras la quiebra de Varig y controlada por Gol - a explotar "servicios regulares internacionales de transporte aéreo de pasajeros, correo y carga" en las rutas que conectan a Ezeiza con Rio de Janeiro y San Pablo.



Problemas con el gasoil

Como estaba previsto, el llegar la época de la siembra de soja, girasol y maíz - un momento de consumo pico de combustible - comenzaron los problemas con el abastecimiento de gasoil. Paralelamente, algunas áreas del Gobierno (no directamente vinculadas con la política energética) están haciendo gestiones para acelerar la importación del fluido. Pero la distribución cuantificada y una escasez incipiente no son los únicos problemas. Mientras en Capital Federal el litro de gasoil cuesta 1,79 pesos, en varias provincias ya se está pagando hasta 2,50 pesos o más.



I CARGAS INTERNACIONALES I

Participación en los tráficos

Tras varios años de reclamos, los transportistas locales ya pueden participar en el movimiento de cargas entre Brasil y Chile que pase por el territorio argentino

El 31 de agosto pasado un camión argentino fue en busca de su carga a Brasil. Esto, que no parece ser un dato relevante, resultó una novedad ya que esa unidad, perteneciente a Transportes Furlong, fue la primera en ejercer el derecho argentino de participar en el tránsito entre terceros países en el Cono Sur, en este caso, entre Brasil y Chile.

Esta modalidad es la puesta en práctica del artículo 29 del Acuerdo de Transporte Internacional Terrestre (ATTI), firmado en 1989 en Santiago de Chile por Bolivia, Brasil, Chile, Paraguay, Perú, Uruguay y la Argentina. Posteriormente a este convenio, existieron nuevos encuentros que ratificaron el derecho argentino de participar en las cargas extranjeras que transitan por el territorio nacional.

El proceso "es tan simple como que las empresas argentinas pueden tomar carga en Chile y llevarla a Brasil, o viceversa. Lo mismo sucedería entre Bolivia y Uruguay o entre Paraguay y Bolivia, siempre transitando por la Argentina, si tuviéramos acuerdos firmados con estos países y fueran del mismo tenor



El primer camión argentino en llevar carga brasileña a Chile

que el acuerdo de Santiago", aclaró Silvia Sudol, gerente de la Asociación de Transportistas Argentinos de Carga Internacional (Ataci).

Por el momento, el acuerdo establece un mecanismo de "prueba" o "caso testigo", por eso se establecieron algunas restricciones en porcentajes vinculados con los niveles de comercio entre los países involucrados, aunque Sudol es optimista en que "se irá

avanzando a medida que la operadora demuestre su eficiencia".

Con relación a este primer arranque, Sudol destacó que siempre se mantuvieron conversaciones cordiales con los colegas y que el sector privado acompañó a las autoridades en esta reivindicación. Subrayó que ha sido decisiva la participación tanto de los dirigentes empresarios de Ataci como de los funcionarios de la Sub-

secretaría de Transporte Automotor y de la cancillería argentina.

"Tal vez desde las naciones vecinas puede haberse pensado que significaba un beneficio especial para las empresas de nuestro país; sin embargo, el derecho es claro y se trata de una compensación por la utilización de todos los servicios brindados en los caminos recorridos por los vehículos de los otros países de la región. Uruguay hace uso del mismo derecho por un Convenio Tripartito con la Argentina y Brasil, y nuestro país siempre apoyó esa posición", explicó la especialista.

De acuerdo con sus precisiones, esta operadora cuenta con un doble beneficio. Por un lado, el estricto cumplimiento nacional y gracias al cual las empresas argentinas participan en el negocio del transporte de cargas, que, de otro modo, sería integrado por las de otros países. Por otro, también contribuye a profundizar el conocimiento entre ellos, al proceso de integración y de esta manera, también con la posibilidad de concretar negocios conjuntos".

Sudol explicó que "las empresas que participan deberán cumplir con todos los requisitos establecidos en el Mercosur para acceder a la profesión del transportista y contar, además, con los permisos internacionales bilaterales respectivos y uno especial, denominado 'permiso tripartito', que se gestiona en la Secretaría de Transporte".

Redacción Expotrade

DEPÓSITO DE ALMACENAJE LOGÍSTICO

- 20.000 M2 Raquetizados
- Consolidación y Desconsolidación de Carga
- Cámara de Congelados
- Cámara de Refrigerados
- Ambas opciones Raquetizadas con acceso a 2 puertas Docks de carga y descarga

CONTAMOS CON:

- Red de Incendio
- Grupo Electrogrénico
- Seguridad Privada las 24hs.-



GP DELIVERY SRL

Otto Krause 4550 - (B1867QVY)
Tortuguitas - Buenos Aires
Tel. / Fax: (03327) 455-856
gpdelivery@gpdelivery.com

LOGISTICA

Carrera oficial

www.ltmtr.com

Cursos on-line

www.lacil.ai

4702 - 11186305

LTM

Logística Total Mercosur

Transporte Terrestre Internacional (cargas completas y fraccionadas) Manejo de cargas de alta criticidad

Logística Aplicada al Transporte

www.ltmtransportes.com.ar

Contacto: Tel/Fax 4307-1419/0960 sganchi@lmttransportes.com.br

PAVEN S.A.

15 años de Experiencia

Cargas de entrada / Salida en tránsito
Cargas completas y fraccionadas
Tránsito Terrestre, Marítimo y Aéreo

Logística Aplicada al Transporte

www.paven.com.ar

Contacto: Tel/Fax 4307-1419/0960 sganchi@lmttransportes.com.br

TRONADOR

NUEVA DIRECCION: Colombia 1341 - Talar (1618)
Líneas rotativas: 4726-3131 E-Mail: expres@tronador.com