

CAMIONES I

# La nueva línea DXI de Renault Trucks

Las gamas Midlum, Premium y Kerax, diseñadas para la distribución, larga distancia y construcción

mos con la tecnología Euro 4\*, destacó François Thinet, director general de Renault Trucks Argentina, en la presentación.

Tras las palabras de Tinto, durante una hora la pista perimetral del Batallón de Arsenales se realizaron pruebas dinámicas de los camiones Premium Lander 330 DXI, Premium Lander 440 DXI, en versión tractor, configurados con un tanque cisterna, un semirremolque, una bates volcadora y un carrerón, cargado con un tanque de la unidad militar.

En forma simultánea, la prueba de los Kerax 440 DXI consistió en atravesar obstáculos como diversos tipos de piso de piedra, sinusoides de 0,30 m y 1 m, doble sinusoides de torsión y una pileta de vadeo, a la cual se accede por una pendiente de 30° y una bajada de igual graduación, para atravesar un espejo de agua de 0,70 m de profundidad y salir por otra pendiente y bajada de 30°.

Esta generación DXI llega a la Argentina basada en los últimos modelos lanzados por Renault Trucks International. Camiones provistos de nuevas motorizaciones, que brindan más potencia y par, con el equipamiento de cabinas propuesto en



El Premium Lander 330 DXI, durante su prueba dinámica.



Kerax, en doble sinusoides de torsión.

Por Gabriel Tomich

De la Redacción de LA NACION

La sede del Batallón de Arsenales, en Boulogne, Buenos Aires, fue escenario la semana pasada de la presentación de la nueva gama de camiones de Renault Trucks Argentina. La nueva línea Generación DXI, nombre que responde a la nueva tecnología de motores, que reemplaza a la anterior DCI, está formada por las gamas Midlum, Premium y Kerax, destinadas a los segmentos de distribución, larga distancia y construcción, respectivamente.

El lanzamiento de la nueva gama DXI significa un paso más dirigido a la innovación de Renault Trucks, que nos permite estar por delante en lo que a tecnología se refiere. Así, mientras recién llegan a la Argentina normas Euro 3, nosotros avanza-

Europa, adaptados a la topografía local y a cada una de las necesidades específicas de los segmentos a los que están destinados.

## Euro 4

Los camiones más grandes de la gama están equipados con el nuevo motor DXI 11 con tecnología Euro 4, que permite una elevada velocidad comercial con bajo consumo. Este propulsor DXI 11 se ofrece con potencias de 330, 380 y 440 CV, que desarrollan un par de 1650 Nm, 1800 Nm y 2000 Nm, respectivamente.

También es nuevo el motor DXI 7 Euro 4 que equipa a la flamante gama Renault Midlum, que entrega una potencia de 220 CV y un torque de 1200 Nm.

Estos propulsores se combinan con cajas mecánicas o automatizadas, para mejorar la eficiencia operativa de las unidades y hacer mucho más simple la

conducción. Así, la nueva caja de cambios equipada con el comando Súper H facilita la selección de velocidades de forma más precisa, rápida y segura. Este mando, exclusivo de Renault, protege la caja de cambios y el motor de errores de manipulación.

Para mayor seguridad, la nueva línea DXI incorpora dispositivos electrónicos como el APM (Air Product Management), que permite mejorar la calidad y seguridad del freno convencional, además de reducir el mantenimiento; la última generación del freno-motor Optibrake y trenos de dis-

cos en todas las ruedas, además del nuevo sistema EBS (Electronic Braking System), que reduce en un 15% la distancia de frenado en casos de emergencia.

Los vehículos de la gama DXI tienen un nivel de equipamiento muy completo para asegurar un óptimo confort al chofer. Según las versiones (Authentic, Excellence y Privilegio) tienen un equipamiento base de fábrica con aire acondicionado; levanta cristales eléctricos, retrovisores eléctricos y cierre centralizado de puertas, además de múltiples opcionales.



www.renault.com.ar

EL MOTOR DE TU EMPRESA.

FRANCIA FINANCIACIÓN

Vehículos Comerciales

