



HORMETAL

CONSTRUCCIONES

OBRAS INDUSTRIALES Y DE LOGÍSTICA

Obras llave en mano.

www.hormetal.com

Tel/Fax: 03488-472351



1 SALON INTERNACIONAL DE HANNOVER |

Cumbre mundial de vehículos industriales

La exposición de vehículos industriales de Hannover es la principal muestra de su tipo en el mundo.

Se realiza cada dos años y la 61ª edición está abierta al público desde el último jueves hasta pasado mañana. La Asociación de la Industria Automotriz Alemana (VDA), que organiza esta exposición, destacó las novedades técnicas presentadas sobre tecnología de propulsión, emisión de gases, seguridad de los camiones y la eficiencia del transporte y la logística.

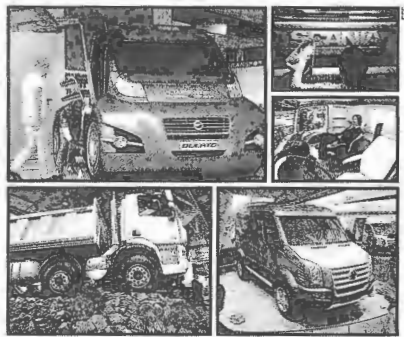
Pero esto no es quizá lo más importante. La prensa especializada ha remarcado el clima de optimismo y satisfacción que se vive en el salón, que refleja el crecimiento que tuvo la industria de vehículos comerciales

en el mundo. Se debe tener en cuenta que, en octubre de 2006, entraron en vigencia las normas Euro 4 para el cuidado del medio ambiente, por lo que se ha generado una importante renovación en la tecnología de motores y equipos.

Pesos pesados

En el recinto, de 250.000 m², exponen 1556 empresas de 46 países encabezados por Turquía, con 105, e Italia, con 102 compañías.

En materia de camiones rígidos y tractores de semirremolques, las máximas novedades mundiales fueron la nueva gama TGM de camiones medianos de la empresa alemana MAN, que ofrece ahora modelos de 12 a 26 toneladas, incluyendo una exclusiva versión 4x4, además del nuevo motor D26 common-rail con potencia entre 480 y 540 CV. Otra de las novedades mundiales en materia de pesados es la nueva generación



En el Salón Internacional del Vehículo Industrial, que termina pasado mañana, 1556 empresas de 46 países exponen sus últimos desarrollos en camiones pesados, livianos y utilitarios

Kerax/Premium Lander de Renault Trucks, con nuevo diseño, motores con tecnología SCR (recirculación de gases) y mayor capacidad de carga. Iveco, por su parte, presentó un concepto de transporte que integra la unidad tractora con el semirremolque, para optimizar la aerodi-

námica del conjunto. Por orgullo de la industria del Mercosur, en la muestra se presenta el Volkswagen Constellation, producido en Brasil, que realiza así su ingreso en el mercado europeo. Desde Japón llegaron al salón dos modelos muy especiales: el Mitsubishi Fuso Canter ECO

Hybrid, con propulsión híbrida, y el Nissan Cabstar, con nuevo motor Euro 4 y cabina renovada. Una mención especial para un vehículo exclusivo: Mercedes-Benz presentó oficialmente el flamante Unimog U20, la última generación del legendario camión todoterreno.

Hasta 2012

Entre los utilitarios, Mercedes lanzó la nueva Sprinter, un modelo muy conocido en nuestro país, mientras que Renault presentó las renovadas versiones de sus utilitarios urbanos grandes Traffic y Master. Otra de las novedades importantes en este segmento es la presentación de los furgones Ford Transit AWD (con tracción integral) y GNC, que utiliza este combustible.

En el marco de la exposición, MAN realizó una oferta para adquirir Scania por 9600 millones de euros o 48 euros por acción que, en principio, fue rechazada por la dirección de la compañía sueca y por Volkswagen, el mayor accionista de Scania.

Además, la VDA y la Deutsche Messe, empresa que gestiona el centro de exposiciones de Hannover, acordaron que esta muestra de vehículos industriales se mantendrá en esta ciudad hasta el año 2012.

G.T.

SERVICIOS A MEDIDA SIN LÍMITES

www.ocasa.com

- COURIER
- POSTAL Y DE DISTRIBUCIÓN
- FARMACÉUTICO Y BIOTÉCNICO
- CARGA EXPRESA NACIONAL/INTERNACIONAL
- DISTRIBUCIÓN DE PAQUETES NACIONAL/INTERNACIONAL
- EXPOSICIONES, EVENTOS Y FERIAS
- TRANSPORTE DE DOCUMENTACIÓN COMERCIAL
- TRANSPORTE DE CLEARING BANCARIO
- IMPRESIÓN Y FINISHING
- MAIL ROOM
- DEPÓSITO Y ALMACENAMIENTO
- CHECK MAIL

OCASA
Soluciones Logísticas

CASA CENTRAL: ECHEVERRÍA 1262/64 - C. A. DE BUENOS AIRES - C1428DQN - TEL./FAX: (51 11) 3705-8585

Y UNA RED DE SUCURSALES EN TODO EL PAÍS