



LEADER ARG 06

En Paralelo



EXPO UTILITARIOS

Móviles Comerciales para el Transporte de Carga y Pasajero

MD TRANSPORTE

Muestra Dinámica, Pruebas de Producto, Exposición y Capacitación



www.expotrade.com.ar

transporte@expotrade.com.ar

Tel.: (54 11) 4779-5300



→ 9 al 12
Noviembre 2006

Autódromo Oscar A. Gálvez
Buenos Aires, Argentina

I FORD F-4000 I

Respuestas para la demanda urbana

Por Gabriel Tomich

De la Redacción de La Nación

La línea de pickups y camiones F de Ford es, desde 1947, uno de los baluartes de la oferta de modelos de la marca del óvalo.

Modelos como la camioneta F-100, los camiones livianos F-350 y F-4000, y los medianos F-7000, F-12000 y F-14000 han marcado época en las calles y en las rutas argentinas.

Precisamente de uno de ellos, el F-4000, hay una nueva generación que ya llegó al país.

El Ford F-4000 es un camión liviano de amplia utilización para el reparto urbano de mercaderías, mudanzas y fletes varios, pero que también se utiliza para el transporte interurbano de corto alcance con semirremolques portavehículos, entre otras aplicaciones.

Tan robusto y confiable como siempre, la máxima novedad del modelo nuevo es la incorporación del flamante motor Cummins B3.9 que, aunque dispone de inyección con comando mecánico, cumple con las normas Euro



La mayor novedad del nuevo modelo es el flamante motor Cummins B3.9, de 4 cilindros en línea de 3920 cc

J. BENTLEY / FORD

3 que entrarán en vigencia desde el 1° de enero de 2007 en la Argentina.

Se trata de un propulsor de 4 cilindros en línea de 3920 cc de cilindrada que entrega una potencia de 120 CV a 2800 rpm y un torque de 440 Nm (45 kgm) a 1500 vueltas.

Respecto del modelo precedente, el nuevo F-4000 trae un equipamiento de cabina superior, que incluye aire acondicionado y radio con lectora de CD de fábrica, además de tacógrafo digital.

La versión más equipada incluye,

además, frenos a disco en las cuatro ruedas con sistema ABS.

Desde el punto de vista estético, también presenta otra terminación en la parrilla frontal, paragolpes cromados y nuevas ópticas con guifos transparentes.

www.ford.com.ar

NOS UNE MUCHO MÁS QUE LA RUTA.

NEUMÁTICOS A PRESIÓN REGULABLE Y CÁMERA DE MONITOREO DE PRESIÓN (TPMS).

EQUIPADO CON TRÁNSITO ELECTRÓNICO Y PROTECCIÓN ANTIRROBO (ALARM).



Tecnología en neumático.

fate