

Almacenamiento Logística y Distribución

Depósitos exclusivos en Zona Franca La Plata:

- 5500 m² cubiertos
- 2000 m² Depósito IMO (Mercaderías Peligrosas - Agroquímicos)
- Show Room
- Importación - Exportación
- Logística Integral
- Gestión Gratuita a despachantes de Aduana

J.L.G.

Amplíe sus horizontes al mundo!

www.estudioguerra.com.ar - Tel.: 5128-6880 / 85

I INFRAESTRUCTURA I

El Cristo Redentor, con comité de crisis

Estará integrado por Vialidad Nacional, Vialidad Provincial de Mendoza, Gendarmería y entidades empresarias

Con el objetivo final de disminuir el número de días que permanece cerrado anualmente el Paso Internacional Cristo Redentor y recuperar y hacer más eficiente la transitabilidad en la ruta 7, en la zona limítrofe entre Chile y la Argentina, se suscribió, en presencia del ministro de Planificación Federal, Julio De Vido, un convenio de trabajo y cooperación conjunta entre Vialidad Nacional, Vialidad Provincial de Mendoza, Gendarmería

Nacional y la Federación Argentina de Entidades del Autotransporte de Cargas (Fasdec).

La firma del acuerdo significó en la práctica la creación de un ente denominado Unidad de Coordinación y Seguimiento para la apertura permanente del sistema Paso Cristo Redentor, que atraviesa la Cordillera, y constituye la principal vía de conexión terrestre con el país trasandino.

Los términos del convenio público-

privado rubricado en la sede de la Secretaría de Obras Públicas de la Nación, tuvieron su inmediata concreción en Mendoza, con la puesta en marcha del Comité de Crisis, destinado a habilitar la circulación por mayor cantidad de días y poder bajar así el promedio de 29 jornadas anuales en las que actualmente el paso internacional permanece inhabilitado al tránsito.

Formalmente, el convenio, en su artículo primero, establece la creación,

en el ámbito de Vialidad Nacional, de una Unidad de Coordinación y Seguimiento para la apertura permanente del sistema Paso Cristo Redentor, integrada por cuatro miembros: Vialidad Nacional, Vialidad Provincial de Mendoza, Fadesec y Gendarmería.

Esa unidad tendrá como objetivo coordinar el uso racional y adecuado de los recursos humanos y materiales que permitan mantener la transitabilidad permanente en el paso y la ruta por la

que se accede, mejorar la logística a lo largo de esa autovía para las unidades de transporte de cargas y promover la creación de infraestructura necesaria para proteger las unidades y sus conductores ante el cierre del tránsito por inclemencias climáticas.

El acuerdo indica que el nuevo comité funcionará desde marzo hasta septiembre de cada año en forma permanente; los fondos para su funcionamiento surgirán de las partidas normales de Vialidad Nacional. Las partes suscriben que la Unidad de Coordinación y Seguimiento será asumida en forma conjunta por todos los miembros integrantes de la misma.

La iniciativa incluye la capacitación y contratación de personal, así como la tarea de la Fundación Centro Regional de Investigaciones, Ciencia y Tecnología (Cricyt), la obtención de información meteorológica de alertas tempranas y la comunicación oportuna y precisa a los usuarios.

Redacción Expotrade



El ministro De Vido (tercero desde la derecha) presidió el acuerdo.

Todo lo demás queda atrás

CAVALLINO

Máximo aprovechamiento del combustible, gracias a la gestión electrónica integral, que reduce las emisiones y el consumo.

4 válvulas por cilindro, árbol de levas a la cabeza, inyector-bomba individual, freno motor en las válvulas y control de velocidad crucero.

son algunas de las características de la tecnología Cursor.

IVECO

El mundo del transporte

www.iveco.com.ar

