

I LANZAMIENTO EN FADEEAC I

## Póliza exclusiva para los transportistas de carga

El transporte de cargas cuenta desde ahora con un nuevo sistema de aseguramiento y protección único y exclusivo, se trata de la Póliza Automotres Fadeaac, creada especialmente para responder a las necesidades específicas del sector, con cláusulas que la diferencian sustancialmente de los productos que existen hoy en el mercado.

Fue presentada formalmente durante un acto realizado en la sede de la Federación Argentina de Entidades Empresarias del Auto-transporte de Cargas (Fadeaac),

que contó con la presencia del subsecretario de Transporte de la Nación, Jorge González, y el interventor de la Comisión Nacional de Regulación del Transporte (CNRT), Pedro Ochoa Romero, entre otros funcionarios.

La nueva póliza fija unas 30 condiciones particulares y generales que se acordaron con las compañías de seguro y que son específicas y fundamentales para las necesidades del transportista de cargas. Entre ellas se destacan una elevación de los montos en la cláusula de destruc-

ción total, la cobertura del asegurado por culpa grave del conductor cuando éste se halle en relación de dependencia, el mantenimiento de la cobertura cuando la unidad esté secuestrada o confiscada, el acortamiento del plazo para el pago de la indemnización por parte de las aseguradoras, el aumento en los límites de responsabilidad civil en países limítrofes y del Rosovry y cobertura adicional para el transporte de mercancías peligrosas.

Redacción Expotrade

I PROFESIONALIZACION I



Oscar Grenald Castillo, empresario del transporte de Panamá

## Panamá busca capacitación en el país

El país centroamericano está interesado en la formación de conductores de camiones que busca la Argentina

—En estos días se discute la ampliación del Canal de Panamá. Incluso el 22 de octubre la propuesta del gobierno será sometida a un referéndum. ¿Cómo puede incidir esa obra en el desenvolvimiento de las actividades de transporte?

Oscar Grenald Castillo es el titular de la Asociación de Transportes de Carga de Colón, en Panamá, y presidente por su país en la Cámara Interamericana de Transportes (CIT). Días atrás estuvo en Buenos Aires participando del Programa de Actualización para la Conducción Empresarial (PACE), actividad que prepara la Fundación para la Formación Profesional en el Transporte (FPT), por iniciativa de la Federación Argentina de Entidades Empresarias del Auto-transporte de Cargas (Fadeaac). El PACE viene realizándose desde 2002 en el país y este año, por primera vez, presentó una modalidad para extranjeros o residentes en el exterior, de una semana.

—¿Qué similitudes y diferencias encuentra en la actividad del transporte entre su país y la Argentina?

—La principal diferencia está en la profesionalización que se encuentra aquí, y que estamos buscando en Panamá. Esa necesidad de profesionalización se nota tanto en el transporte de carga como en el de pasajeros. A nosotros nos interesa la formación profesional como la que se hace aquí con los conductores de camiones, porque, como ya dije alguna vez, no tenemos transportistas, sino sólo personas que manejan camiones.

—El de Colón es el puerto más grande de América, con la zona franca más amplia del hemisferio occidental. Nosotros estamos a favor de la ampliación y creemos que la mayoría de los panameños apoyará la idea. De hecho, las últimas encuestas indican una adhesión del orden del 69%. Sabemos que el transporte terrestre se complementa con los demás modos y genera mucho empleo, y creemos que la ampliación del canal va en favor de esos beneficios. Pero de todas maneras el problema principal, lo que falta, es profesionalidad y capacitación. Piense que hoy en Panamá si siquiera hay una ley que regule el transporte de cargas.

—Es un tema clave para el país...

—En este momento hay saturación, no pueden pasar más de 43 buques diarios, lo que provoca incluso que algunos elijan otras alternativas para trasladar sus cargas. También necesitamos que puedan pasar los barcos llamados post-panamax. Además, con la ampliación se reaprovechará el 60% del agua dulce que hoy se pierde en el mar con los movimientos de cruce, y que está en el orden de los 8 millones de litros por buque.

Redacción Expotrade

COMPRANDO  
**6** NEUMÁTICOS  
MICHELIN  
PARA ÓMNIBUS O PARA CAMIONES  
OBTENGA UN  
**BIB CAMIÓN  
DE REGALO.**

El muñeco que te acompaña en la ruta.

www.michelin.com.ar

0800-66-64243  
MICHELIN



# MACER

SISTEMAS DE ALMACENAMIENTO

info@macerstore.com - www.macerstore.com

ESTANTERIAS - ENTREPISOS RACKS

Tel. (011) 4752-7500

Lineas Rotativas

Marcelo T. de Alvear (Calle 35) N° 2569  
Villa Maipú (CP1650) San Martín

