



a un precio que no es de plaza y sin documentación. Es robado", advirtió Corsiglia.

Los transportistas no son los únicos perjudicados. Entre los que pierden también están los dadores de carga, fabricantes, distribuidores, aseguradoras y el Estado, que deja de recaudar. El costo de los seguros refleja directamente esta situación. De hecho, transportistas y aseguradoras están trabajando en una póliza específica para el mercado argentino. Un capítulo aparte es el de los camiones. Hasta hace más de un año se roba la mercadería y se abandona el vehículo. Ahora, también se lo roba para vender los repuestos.

Caminos inseguros

Según los caminos es el tipo de robos. Por la ruta nacional N° 3 llegan al área metropolitana grandes cantidades de electrodomésticos que se producen en el Sur. Por las rutas 7 y 8 se transportan alimentos provenientes de Entre Ríos, Santa Fe y Córdoba.

Para Varone, falta una decisión política más fuerte. "Con el robo de autos pasaba lo mismo, el combate contra el delito empezó sólo después de que se produjeran varias muertes", dijo. De hecho, este año se produjeron tiroteos entre delincuentes y la custodia armada de algunos camiones -el más reciente fue frente al estadio de Platense, sobre la avenida General Paz-. Pero los delincuentes evitan los extremos, por eso se presume un alto grado de profesionali-

zación en su tarea. Generalmente, los asaltantes tienen entre 35 y 45 años y antecedentes penales.

Las acciones por imitar parecen ser las aplicadas en el caso de los desarmadores para el robo de autos. "Poner más patrulleros en las rutas no sirve de nada, esos operativos nunca agarraron a nadie. Esto es trabajo de la AFIP o de Rentas en los lugares de venta", opinó Corsiglia.

Por otro lado, cuando se acercan los tiempos electorales aumenta el robo de comestibles. Según Corsiglia, se sospecha "que hay relación entre los delitos y la política". De hecho, otra fuente del sector empresario que prefirió reserva dijo a LA NACION que "hace un año, a un pariente directo de un político muy importante de José C. Paz se encontraron un depósito con mercadería robada". La sensación dominante es que esos productos se distribuyen en campañas proselitistas o se venden para financiar las mismas actividades.

Para evitar los robos, los especialistas recomiendan conocer bien a empleados, choferes, clientes y distribuidores y pensar como los delincuentes, pero al revés: hacer inteligencia y prevenir. Ocurrido el robo, denunciarlo inmediatamente, más allá de las expectativas que se tengan respecto del recupero de la mercadería o del vehículo. "También sirve publicar el aviso del robo en los diarios más populares; siempre hay alguien de la banda que queda afuera y puede ofrecer alguna información", sugiere Varone.



A la cárcel los que roben o vendan

Fadecac propone incorporar el Código Penal las siguientes penas:

- Un mes a dos años de prisión para el que reciba u oculte dinero o bienes que -según las circunstancias- puedan sospecharse provenientes de un delito.
- Uno a seis años para el que administre o venda esos bienes de origen dudoso, siempre que el monto de su valor supere la cantidad de cien mil pesos.
- Cuatro a doce años de reclusión o prisión cuando esta conducta sea habitual.
- Y cinco a quince años si el involucrado integra una banda dedicada a este delito.

MANO DURA

Porque los negocios siempre se piensan en grande.

Vehículos Comerciales Mercedes-Benz. La mejor opción para tu negocio.

■ Sentir el respaldo de un líder donde sea que vayas, con la cobertura de red más amplia del país. Sentir la libertad de poder elegir cualquier camino, porque antes pudiste elegir entre la línea más completa de Camiones y Sprinter. Sentir que la tecnología avanza para que avances vos, con la mejor performance y el menor costo operacional. Sentir todo el confort y la seguridad Mercedes-Benz. Sentir que llegaste.

Recomienda **REC**

Para cualquier consulta, llame al 0-800-66-MBENZ (62369), www.mercedes-benz.com.ar

Mercedes-Benz