

PIRATAS DEL ASFALTO |

# En la base de la economía en negro

El grueso de las cargas sustraídas se vende en el conurbano. Según los empresarios, en épocas preelectorales crece sospechosamente el robo de comestibles

Por José Crettaz

De la Redacción de LA NACION

La industria del asfalto confecciona estudios de mercado, tiene una estrategia de negocios y hasta cuida aspectos de marketing. Parece increíble, pero es así. Un empresario —como los que fueron detenidos hace algunos meses en un barrio cerrado— decide qué se roba en función de la demanda de sus canales comerciales —ferias y locales, habilitados o no, en el conurbano bonaerense—. Un intermediario contrata a los *gatlillos*, los delincuentes que concretan el robo en la ruta, que cobran entre 6000 y 9000 pesos por *operativo*. A los chóferes los tratan bien porque saben que si la mercadería se mancha con sangre, no se vende. Incluso, algunas anécdotas cuentan que hay casos en los que les dan dinero para que vuelvan a sus casas en remisíe.

Pero sin mercado no habría negocio. Los consumidores saben que un producto que en la economía formal

tiene un determinado precio no puede valer un 60 por ciento menos por arte de magia.

Por eso, uno de los problemas que tiene la lucha contra la piratería del asfalto —de eso estamos hablando— es el de la gran tolerancia social que tiene indirectamente este delito. Según estimaciones oficiales, la economía en negro mueve 23.000 millones de pesos anuales, el equivalente al 5,9 por ciento del producto bruto interno (PBI). Y una buena parte de esa facturación es aportada por esta verdadera industria del asfalto.

La cifra es conocida, pero no por eso menos impactante: según datos de la Cámara de Operadores Logísticos (Cedol), las compañías de seguros denuncian robos de mercaderías por 600 millones de pesos anuales. Y para Victor Varone, de Iezzi & Varone, abogados penalistas de empresas, "sólo se denuncia uno de cada tres casos. Nuestro país, junto con Brasil y México, integra el podio de sitios más peligrosos en este rubro".

El blanco: todo tipo de productos, especialmente, claro, los de mayor va-

lor. No se salva ni la cosecha gruesa ni el ganado. El año último los piratas se quedaron con 954.000 toneladas de soja, un 3 por ciento del total (y un solo camión de soja puede costar entre 17.000 y 20.000 pesos). Sólo en la provincia de Buenos Aires se producen, al menos, seis robos de hacienda por día. Según la Confederación Argentina de Transporte Automotor de Carga (Catac), en lo que va del año el robo de cereales aumentó un 30 por ciento.

## Buenos Aires, la peor

El estudio de Cedol indica que el 72% de los casos se produce en la provincia de Buenos Aires; el 14%, en la Capital Federal, y el resto en el interior. El delito también impacta en las operaciones de comercio exterior. En este punto la situación puede ser más grave porque, según el Código Aduanero, la carga que no arriba a aduana de destino o de salida por cualquier causa se considera despachada a plaza y consecuentemente, debe tributar impuestos.

Por este motivo, la Asociación de

Transportistas Argentinos de Carga Internacional (Ataci) reclama frecuentemente que se contemple la situación de los transportistas de la región que sufren el robo de su carga. Por eso, tiempo atrás, el Consejo Empresarial del Transporte de Cargas por Carreteras del Mercosur, Bolivia y Chile (Condestur) también reclamó una mayor cooperación interarrestal y renovar los esfuerzos en las tareas de inteligencia criminal y fiscal.

Cuando asaltan camiones extranjeros, por caso Brasil, los *gatlillos* tienen todo previsto: hasta un chofer brasileño de repuesto. Así, cuando toman un vehículo, cambian al conductor y la policía, en caso de hacer preguntas, no nota la diferencia. El gigante sudamericano padece una situación igual o peor, sobre todo en los alrededores de San Pablo.

A veces también se roba materia prima. "Conocimos un caso en el que se sustrajo tela como para fabricar pantalones", contó Varone. Cuando se trata de productos de venta minorista el papel de los consumidores, como se dijo, es fundamental. "Este no es estrictamente un tema de seguridad, es un problema económico. Si uno se

fija, se trata de hechos poco violentos, se parecen a transacciones que canalizan una cantidad de mercancía a un creciente mercado negro que funciona en el Gran Buenos Aires", explicó Enrique Corsiglia, vicepresidente de la Asociación de Transporte de Carga de Rosario y especialista del tema en la Federación Argentina de Entidades Empresarias del Autotransporte de Cargas (Fadecac).

## LAS ZONAS CALIENTES



Principales Industrias afectadas	Segu afectadas
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Textil</li> <li>• Medicinal</li> <li>• Electrodinámicos</li> <li>• Comestibles</li> <li>• Agroquímicos</li> <li>• Plásticos</li> <li>• Autoartes</li> </ul>	<p>33% casos para el seg</p> <p>33% asfalto</p>

Fuente: Mapa del delito Capital Federal, Gobierno

## Para el Ministerio de Seguridad bonaerense, el delito cayó un 60 por ciento en lo que va del año

LA PLATA.— Entre enero y agosto de este año se registraron en la provincia de Buenos Aires 595 denuncias por casos de piratería del asfalto, según lo informado por el Ministerio de Seguridad bonaerense, desde donde se asegura que este tipo de hechos disminuyó un 60 por ciento en los últimos tres años.

Las estadísticas oficiales, compiladas en una Base de Datos Unificada, dan cuenta de que,

mientras a lo largo de 2002 se denunciaron 2145 hechos, en 2004 el número de casos fue de 1299. Así, la proyección de los 595 robos de cargas denunciados en lo que va del año marcaría un nuevo, aunque más leve, descenso.

Según lo consignado por voceros de la cartera conducida por León Arslanian, abril fue el mes en que se produjo mayor cantidad de casos, con 96 denuncias.

A fines del año último, el propio Arslanian decidió conformar una mesa de trabajo que agrupó a los interesados en el tema. Además del Ministerio de Seguridad, se integraron los de Justicia y Producción, la Procuración General de la Suprema Corte de Justicia provincial, la Asociación Argentina de Jueces de Falta, la Dirección de Transporta bonaerense, cámaras del sector y las compañías de seguros.

Dicho organismo, coordinado por el subsecretario de Información para la Prevención del Delito del Ministerio de Seguridad, Roberto Vázquez, comenzó a "abordar integralmente el tema y a hacer un seguimiento particularizado de casos", según se explicó.

La información que maneja el gobierno provincial indica que el día elegido por los malvivientes para cometer este tipo de delitos es

el miércoles y la franja horaria se ubica entre las 0 y las 2.

Entre los rubros más afectados figuran "varios" (sin especificar), "comestibles", "construcción" y "metalurgia".

En los primeros ocho meses del año en curso la policía detuvo a 355 personas por hechos vinculados con el robo de camiones y mercancías.

CIFRAS

# Disponemos de cámaras de frío

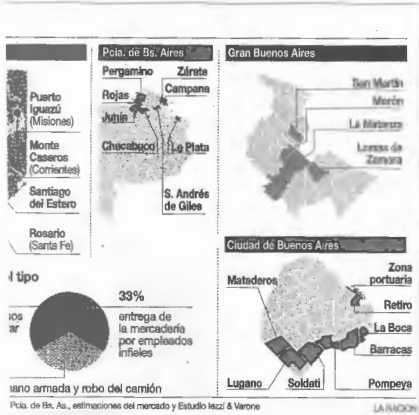
Ofrecemos la opción más segura para una adecuada conservación de su mercadería.

Disponemos de Cámaras de frío (de -2°C a 14°C) y Túneles de maduración de bananas.

Consúltenos.




Autopista Rivadavia y Boutique Sur Mer, entre las calles del Mar y de La Plata. Tel. 011 46624900  
CP 1771 Tapiales. MERCADO CENTRAL DE BUENOS AIRES



a un precio que no es de plaza y sin documentación. Es robado", advirtió Corsiglia.

Los transportistas no son los únicos perjudicados. Entre los que pierden también están los dadores de carga, fabricantes, distribuidores, aseguradoras y el Estado, que deja de recaudar. El costo de los seguros refleja directamente esta situación. De hecho, transportistas y aseguradoras están trabajando en una póliza específica para el mercado argentino. Un capítulo aparte es el de los camiones. Hasta hace más de un año se roba la mercadería y se abandona el vehículo. Ahora, también se lo roba para vender los repuestos.

**Caminos inseguros**

Según los caminos es el tipo de robos. Por la ruta nacional N° 3 llegan al área metropolitana grandes cantidades de electrodomésticos que se producen en el Sur. Por las rutas 7 y 8 se transportan alimentos provenientes de Entre Ríos, Santa Fe y Córdoba.

Para Varone, falta una decisión política más fuerte. "Con el robo de autos pasaba lo mismo, el combate contra el delito empezó sólo después de que se produjeran varias muertes", dijo. De hecho, este año se produjeron tiroteos entre delincuentes y la custodia armada de algunos camiones -el más reciente fue frente al estadio de Platense, sobre la avenida General Paz-. Pero los delincuentes evitan los extremos, por eso se presume un alto grado de profesionali-

zación en su tarea. Generalmente, los asaltantes tienen entre 35 y 45 años y antecedentes penales.

Las acciones por imitar parecen ser las aplicadas en el caso de los desarmadores para el robo de autos. "Poner más patrulleros en las rutas no sirve de nada, esos operativos nunca agarraron a nadie. Esto es trabajo de la AFIP o de Rentas en los lugares de venta", opinó Corsiglia.

Por otro lado, cuando se acercan los tiempos electorales aumenta el robo de comestibles. Según Corsiglia, se sospecha "que hay relación entre los delitos y la política". De hecho, otra fuente del sector empresario que prefirió reserva dijo a LA NACION que "hace un año, a un pariente directo de un político muy importante de José C. Paz se encontraron un depósito con mercadería robada". La sensación dominante es que esos productos se distribuyen en campañas proselitistas o se venden para financiar las mismas actividades.

Para evitar los robos, los especialistas recomiendan conocer bien a empleados, choferes, clientes y distribuidores y pensar como los delincuentes, pero al revés: hacer inteligencia y prevenir. Ocurrido el robo, denunciarlo inmediatamente, más allá de las expectativas que se tengan respecto del recupero de la mercadería o del vehículo. "También sirve publicar el aviso del robo en los diarios más populares; siempre hay alguien de la banda que queda afuera y puede ofrecer alguna información", sugiere Varone.



**A la cárcel los que roben o vendan**

Fadecac propone incorporar el Código Penal las siguientes penas:

- Un mes a dos años de prisión para el que reciba u oculte dinero o bienes que -según las circunstancias- puedan sospecharse provenientes de un delito.
- Uno a seis años para el que administre o venda esos bienes de origen dudoso, siempre que el monto de su valor supere la cantidad de cien mil pesos.
- Cuatro a doce años de reclusión o prisión cuando esta conducta sea habitual.
- Y cinco a quince años si el involucrado integra una banda dedicada a este delito.

MANO DURA

Porque los negocios siempre se piensan en grande.

**Vehículos Comerciales Mercedes-Benz. La mejor opción para tu negocio.**

■ Sentir el respaldo de un líder donde sea que vayas, con la cobertura de red más amplia del país. Sentir la libertad de poder elegir cualquier camino, porque antes pudiste elegir entre la línea más completa de Camiones y Sprinter. Sentir que la tecnología avanza para que avances vos, con la mejor performance y el menor costo operacional. Sentir todo el confort y la seguridad Mercedes-Benz. Sentir que llegaste.

Recomienda **SECO**

Para cualquier consulta, llame al 0-800-66-MBENZ (62369), [www.mercedes-benz.com.ar](http://www.mercedes-benz.com.ar)

Mercedes-Benz