

BRASIL I

VW presentó a sus nuevas estrellas

En Río de Janeiro, la marca alemana exhibió sus líneas Constellation y Delivery, dos ambiciosas propuestas para saltar al primer nivel mundial

Por Gabriel Tomich

De la Redacción de LA NACION

RÍO DE JANEIRO (Especial). - Con la ambición de transformarse rápidamente en uno de los principales productores mundiales de camiones, Volkswagen Trucks&Buses presentó el lunes de la semana última en Barra da Tijuca y Jacarepaguá, en los suburbios de esta fascinante ciudad, las nuevas líneas de camiones Constellation y Delivery, y la de ómnibus livianos Volkbus.

Volkswagen no fabrica camiones en Europa. La historia y el corazón de los pesados de la marca alemana está en Brasil. De allí salió el primer camión VW, en 1960, y es desde donde, hoy, pretende saltar al nivel mundial. La presentación del Volkswagen Constellation (a la que acudieron 150 periodistas de 16 países) responde, preclaramente, a esa estrategia de la marca alemana: posicionarse entre los jugadores globales del mundo de los camiones. Por eso encabezó la presentación Bernd Wiedemann, presidente mundial de VW Vehículos Comerciales, junto con Roberto Cortes, máximo responsable de VW Trucks & Buses de Brasil, central de la que también dependen la planta ensambladora de Colombia; la fabri-

ca de Puebla, en México; la de Port Elizabeth, en Sudáfrica - que se inaugurará a mediados de 2006 -, y la futura factoría que el grupo planea establecer en Oriente Medio.

Así, este modelo, íntegramente nuevo, diseñado y construido por un equipo de 200 ingenieros y diseñadores alemanes y brasileños, es la plataforma básica para participar en los segmentos de mayor potencia. Esta semana se presentaron las versiones iniciales de la gama: los semipesados 17.250 4x2, 24.250 6x4 y la joya mayor: el tractor pesado Titan 19.320.

La cabina del flamante VW Constellation fue desarrollada con parámetros de confort propios de un automóvil, tiene una altura interna de 1,96 metros y litera. A esta gran habitabilidad se agrega un equipamiento que incluye aire acondicionado, butaca neumática y una amplia gama de opcionales entre los que se encuentran CD Player, DVD Player sobre el asiento-cama, computadora de a bordo con múltiple información y refrigerador con 20 litros de capacidad.

La gama VW Constellation está equipada con propulsores Cummins. Los semipesados, 17.250 y 24.250, presentan el modelo Interact 6.0 de esta marca de 5890 cc de cilindrada que, con turbocompresor e intercooler y sistema de inyección Common Rail comandado electrónicamente, entrega una potencia máxima de 250 CV a 2500 rpm y 97 kgm de torque entre 1200 y 1700 vueltas.



FOTO: GABRIEL TOMICH



Máxima habitabilidad



El confort propio de un auto



El Constellation 24.250 6x2



Un hito más de la línea Delivery

Por su parte, el Titan Tractor 19.320 monta la planta motriz Cummins ISC de 8270 cc, también con inyección electrónica por Common Rail, turbo e intercooler, que tiene una potencia de 320 CV a 2000 rpm y un torque de 131 kgm a 1300. Este camión tiene una caja de velocidades ZF de 16 marchas hacia adelante y

dos de reversa. Este camión tiene una capacidad de arrastre de hasta 45 toneladas.

Por primera vez, los camiones Volkswagen también participan en segmentos inferiores a las ocho toneladas. La propuesta de VW para esta franja de mercado es la nueva línea Delivery, compuesta por los modelos VW 5.140,

de 5 toneladas de PBT, y VW 8.150, de 8000 kilogramos de peso bruto total. Estos camiones, a los que se suma la gama Volkbus de ómnibus livianos (VW 5.140 EOD y VW 8.150 EOD), están equipados con motores MWM Euro 3 electrónicos. Los actuales camiones de Volkswagen en el mercado, con ligeras modificaciones en la cabina se agrupan ahora en la línea Worker, compuesta por 17 modelos, de entre 8 y 31 toneladas de PBT, tanto con motores electrónicos como mecánicos.

Para ofrecer las líneas Constellation, Worker y Delivery VW prevé una inversión de 400 millones de dólares (entre 2002 y 2007) para ampliar la fábrica de Resende y en el desarrollo de la tecnología de los nuevos productos.

ESPECIALISTAS EN LOGÍSTICA PARA AMÉRICA DEL NORTE

GIVENS www.givens.com
Almaceneje, Logística, Transportes

SERVICIOS PERSONALIZADOS PARA SU EMPRESA

- Entregas just-in-time, los 365 días del año.
- Almacén Público Aduanero
- ISO 9002 MS 9000
- Flotas propias de camiones
- Transporte Internacional (EDI)
- Inventario vía Internet (EE.UU.)
- Retiro de containers en el puerto
- Consolidación / Desconsolidación
- Fletes aéreos - Doméstico e Internacional

EE.UU. matriz
1720 S. Military Highway
Chesapeake, Virginia 23320
Tel. (757) 233-4346
Fax (757) 420-5067

Contacto en Brasil: Sr. Orlando Vieira
Tel-fax 55 (19) 3256-8515
oviera@torm.com.br

Contacto en Argentina: SEACORP S.A.
Lavalle 632 Pto 3 - Bs. As.
Tel.: 54 (11) 5032-9100 / Fax: 54 (11) 4326-7019
info@sea-corp.com.ar

Tenemos un lugar para su Producto.



Soluciones logísticas integrales.

Av. Eva Perón 6980 (C1439B7U), Buenos Aires
Tel/Fax: (54-11) 4686-2411 www.dmetrop.com.ar