

PARA CAMINOS RURALES |

Impulsan un fondo de fomento

El proyecto, que estudia el Congreso, prevé desviar para obras viales unos 700 millones de pesos anuales provenientes de impuestos ya existentes

Un proyecto de ley que se encuentra en estudio en la Cámara de Diputados dispone la creación de un Fondo de Fomento Agrícola para rehabilitar, reconstruir y conservar caminos rurales. La iniciativa cuenta con el apoyo de diferentes entidades vinculadas con el transporte y con la producción, y espera reunir unos 700 millones anuales desviando para obras viales parte de lo recaudado por retenciones agropecuarias y por el impuesto inmobiliario.

La intransitabilidad de caminos secundarios viene aquejando a las zonas rurales desde 1977, cuando un decreto del gobierno militar anuló las partidas para fomento de caminos agrícolas creadas en 1956. Ahora se apunta a destinar 400 millones de pesos por año provenientes de las retenciones a las exportaciones del campo, y otros 300 del impuesto inmobiliario rural que cobran las provincias, aunque la adhesión al fondo de fomento de éstas y de las municipalidades será voluntaria.

La Federación Argentina de Entidades Empresarias del Autotrans-

porte de Cargas (Fadecac), la Asociación Argentina de Carreteras (AAC) y la Bolsa de Cereales de Buenos Aires son algunas de las entidades que se han pronunciado, con diferentes matices, en favor de restablecer un fondo de este tipo. "Los últimos 25 años han sido de una carencia total de planes integrales para los caminos rurales", afirmó el titular de la AAC, Miguel Angel Salvia, quien destacó que los resultados han sido "una intransitabilidad creciente" y la consecuente "pérdida de competitividad" para toda la cadena productiva.

"Los caminos de todas las categorías están insuficientemente mantenidos y en algunos casos están directamente destruidos e inasectables. Esto se traduce en mayores costos, en tener almacenada la mercadería más tiempo y en poder sacar menos volúmenes porque el camino no soporta tanto peso", dijo Adrián Vera, director ejecutivo de la Bolsa de Cereales de Buenos Aires.

El deterioro de los caminos rurales afecta fundamentalmente al sector agropecuario, uno de los que

más empujan el crecimiento de las exportaciones. Los operadores logísticos están obligados a cumplir recorridos más largos para utilizar vías transitables, con el consiguiente impacto en los costos y en la sobre carga, irracional, de las pocas rutas en buen estado.

Si bien la pérdida de competitividad es una carga directa para los productores, desde el ámbito del transporte también se padece por el creciente deterioro de las unidades en zonas sin mantenimiento. Por eso, desde Fadecac, Néstor Z'itipaldi, titular de la Comisión de Infraestructura, señaló que esa deficiencia "ha convocado a otras entidades a sumarse a esta iniciativa, y ya se realizaron reuniones explicativas y de debate en todo el país".

Mantenimiento

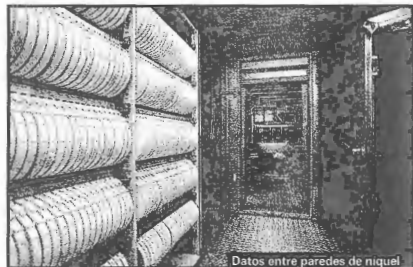
Anticipándose a posibles objeciones, Salvia destacó que "la idea no es pavimentar todas las vías de tierra, sino que los caminos rurales sufran suficiente mantenimiento para que se puedan transitar", y advirtió que "es positivo ya de solo hecho de que exista un plan de este tipo".

El proyecto fue presentado en Diputados por la presidenta de la Comisión de Transportes de la cámara baja, Zulema Daher, y en su articulado se prevé que los recursos surjan del presupuesto nacional, de aportes provinciales derivados del impuesto inmobiliario rural, de préstamos internacionales, aportes vecinales y comunales, y de las retenciones agropecuarias.

"Estimando una recaudación de retenciones agropecuarias de 3500 millones de pesos anuales, se considera que un retorno a los productores de 400 millones no implica para la Nación un aporte sustancial", afirma el texto del proyecto. Se impulsa, además, destinar para el fomento de caminos rurales un 75% del impuesto inmobiliario que perciben las provincias, cuya recaudación en todo el país asciende a unos 400 millones anuales.

Vera agregó que el transporte y la manipulación de granos y sus derivados "es altamente ineficiente en la red caminera. Si las cosechas crecen en la medida en que coinciden todas las estimaciones, el problema será mayor".

Texto Expotrade



Datos entre paredes de níquel

El negocio de archivar información ajena

Por Carmen Bustos Peralta
Para LA NACION

La acumulación cotidiana de grandes cantidades de datos, ya sea en soportes físicos o digitales, conduce a una inevitable búsqueda de lugares exitosos a la oficina que mantengan íntimos y seguros los documentos. Esta necesidad explica la proliferación en los últimos años de empresas que se dedican a la administración y guarda de archivos, promocionando todas con consignas que incluyen valores como confidencialidad, disponibilidad anual durante las 24 horas, y seguridad e higiene, entre otros aspectos.

Estos servicios evitan que el personal propio desitime horas y horas a la compilación, administración y búsqueda de determinados documentos dentro de la empresa, ya que entre las prestaciones que ofrecen hay software de digitalización, administración de archivos físicos, colocación en packaging adecuado, traslado con custodia y administración de imágenes. De cualquier índole que sean los datos, estos son archivados en soportes que luego serán trasladados y colocados en salas, boxes, depósitos, cajas fuertes o cofres. Hay sistemas llave en mano (boxes y depósitos) y control on line (con clave de acceso).

En el mercado local, según el caso, este tipo de servicios es prestado tanto por grandes empresas internacionales como por pymes. Algunas empresas sólo guardan archivos en formato papel. La documentación es colocada en cajas acondicionadas para una manipulación sencilla y para ocupar poco espacio en el depósito. "Tenemos camionetas con capacidad para

80 cajas por viaje", contó Inés Paker, apoderada de Raysar, que trabaja para estudios de abogados y decontadores, hospitales y empresas de medicina prepaga, entre otros clientes.

Muchas compañías de seguridad informática añaden a su oferta la posibilidad de trasladar y custodiar backups. Guillermo Piarozzi, director comercial de Cidicom, comentó que "las cintas se mueven en bolsas ignífugas, impermeables y antiinsectos similares a las cámaras en las que se depositan y se alojan hasta que el cliente lo decida".

También hay compañías que brindan servicios novedosos y con mayor grado de seguridad frente al siniestro. Es el caso de ADEA, que tiene cofres contenedores antimagnéticos -de níquel y acero- que bloquean las ondas de radiofrecuencia o magnéticas que pueden destruir o distorsionar los datos. "La mayoría de los clientes proviene de las Industrias Bancaria y Financiera, compañías de seguros y prepagas", expresó Ignacio Cara, gerente de operaciones de la firma.

Desde el aspecto logístico la necesidad de contratar estos servicios implica liberar espacios en las propias instalaciones. Además, la preservación en lugares seguros baja los gastos operativos. Generalmente, el costo del metro cuadrado es altísimo cuando se trata de oficinas comerciales, más aún cuando son ocupados por objetos invaluables.

Además, la imagen de la compañía incide a la hora de reubicar los bibliotecarios y anaqueles. No es lo mismo cerrar un negocio en un escritorio repleto de documentación que en una moderna oficina de estilo minimalista.



ACOPLADOS
SANCHEZ
S.A.
Tel. (0223)482-4831 - Tel. Bs. As. (011)15 5048-6682 / 15 5008-4456
acopladossanchez@yahoo.com.ar

PUBLIQUE SU AVISO
Transporte & Logística
Para más información:
➔ (011) 4779-5300
➔ tyl@expotrade.com.ar