

Infraestructura

Los caminos rurales sufren una sequía de inversiones

Su mal estado impacta directamente en el costo de los fletes

Por José Crettaz

De la Redacción de LA NACION

El 81% de las cargas que recorren el país va por caminos, pero el 43% de la red vial total no es transitable todo el año. Por eso, los productores deben pagar un sobrecosto estimado del 30%, según datos de la Asociación Argentina de Carreteras (AAC).

"Un camión articulado que circula por una calzada en mal estado, sin señalización horizontal ni banquetas, gasta, en promedio, 26.726 pesos más que otro que lo hace por una ruta en buenas condiciones", explicó Adriana Alperovich, asesora técnica de la Federación Argentina de Entidades Empresarias del Autotransporte de Cargas (Fadecac).

Los caminos rurales totalizan 400.000 kilómetros; más de la mitad de ellos une las tierras productivas con las rutas nacionales y provinciales en Buenos Aires, Córdoba, Santa Fe y La Pampa. En tanto, las vías de jurisdicción provincial llegan a los 192.000 kilómetros, de los cuales sólo el 20% está pavimentado. Todos estos recorridos son vitales para el actual esquema económico argentino, basado sobre todo en la riqueza agropecuaria.

Viejos y casi sin mantenimiento, los caminos de la producción -como se los conoce- tienen más trabajo que nunca. Miguel Ángel Salvia, presidente de la AAC, estimó que desde la devaluación hasta ahora el transporte de cargas creció entre un 25 y un 30 por ciento. "Pero el problema

no es el volumen de tránsito sino que las vías no se puedan transitar. Es el primer eslabón del sistema vial nacional, es decir, un tema serio", agregó Salvia.

Excepto por algunos casos aislados, entre 1998 y 2003, no se hicieron inversiones. Y en los últimos 25 años el gasto en este tipo de infraestructura no alcanzó ni siquiera a cubrir las necesidades de mantenimiento. Sólo en los últimos meses comenzaron las obras en rutas federales y se pusieron en marcha licitaciones por tramos provinciales. Pero es de tal magnitud la necesidad de infraestructura troncal que los caminos de tierra seguirán esperando.

Las sendas rurales fueron trazaadas hace más de 50 años, cuando la realidad agropecuaria, ajena a la producción intensiva y los cambios tecnológicos, era otra. Además, el tiempo y la erosión del viento y el agua fueron implacables con la mayoría de los recorridos, que unen el

campo con los centros de acopio, los puertos y las ciudades. Al haber perdido su nivel respecto de las áreas sembradas, cuando llueve se llenan de agua y quedan inutilizables por tiempos prolongados. Por otro lado, las 15 toneladas que los camiones cargaban en aquellos años fueron ampliamente superadas por las 40 que, legalmente, pueden llevar en la actualidad. Eso, sin contar que ese tope no siempre se respeta y faltan controles.

Los productores aportan anualmente muchos recursos, supuestamente destinados al mantenimiento vial. Más allá de las retenciones, en algunas provincias -como Buenos Aires- los municipios cobran una tasa específica que se suma al impuesto inmobiliario rural. Por este último, según datos de la AAC, se recauda cada año 400 millones de pesos. Incluso, en algunos puntos del país, se reeditaron los consorcios camineros, que tuvieron su época de gloria durante la aplicación del Plan de Fomento Agrícola (1956-1977), una de las últimas políticas de Estado para el área.

Los que saben dicen que hay que empezar por lo más sencillo: conservarlo que todavía está en condiciones de transitable. "El problema no es construir; sino mantener lo construido", dijo Alperovich, de Fadecac. Uno de los datos elaborados por el Banco Mundial sobre un estudio en 80 países alerta esas políticas: indica que un dólar bien invertido en caminos genera alrededor de 4 dólares en riqueza.

NUMEROS EN ROJO

La transitable permanente sólo alcanza al 43% de la red total debido al descuido registrado en los últimos 25 años sobre todo en los caminos terciarios y rurales.

Red de caminos

Área	Kilómetros totales	Kilómetros pavimentados
Red troncal nacional	38.400	38.409
Red provincial	192.000	38.797
Caminos rurales	400.000	S/D

Fuente: Asociación Argentina de Carreteras

Inversión proyectada 2003-2005
Longitud y monto (en millones de \$)

Rutas nacionales
24.733 km
\$ 10.459

Inversión total en rutas nacionales y provinciales

Año	Rutas nacionales	Rutas provinciales	Total
2001	899,12	755,24	1735,36
2002	639,42	777,42	1416,84
2003	682,70	470,00	1152,70

Cifras totales en millones de pesos

Fuente: DNI, Secretaría de Hacienda y Asociación Argentina de Carreteras

Rutas nacionales
15.283 km
\$ 1060

Rutas provinciales
12.272 km
\$ 5475

Fuente: Esquema Director Vial Argentino



Una experiencia exitosa

La única experiencia positiva en la reconstrucción de los caminos de la producción es un proyecto impulsado por la Asociación de Fabricantes de Cemento Portland (AFCP), que cuenta con el financiamiento de administradores de fondos de jubilaciones y pensiones (AFJP).

El primer tramo, de 155 km, ya se licitó y las obras alcanzaron caminos de las localidades bonaerenses de Olavarría y Azul.

En síntesis, el plan "Caminos provinciales de la producción" será pagado por los productores rurales, mediante una contribución por

mejoras cuyos derechos son cedidos por las municipalidades implicadas a un fondo fiduciario privado, que se encargará de administrarla.

El costo total se financiará en diez años y los pagos comenzarán una vez terminada la obra. La primera cuota vence al año de la emisión de los títulos y las siguientes cancelaciones son semestrales, ajustables por el valor de la carne.

La provincia cedió la totalidad del impuesto inmobiliario rural (que no se cobrará a quienes paguen la contribución), y las comunas, una parte de la tasa vial.

PULICE

GRUAS Y TRANSPORTES ESPECIALES

4205-8000

10.000 m² de playa para:

almacenamiento | consolidación | desconsolidado | distribución

a 15 minutos del Puerto de Buenos Aires

ubicada sobre Autopista Buenos Aires - La Plata

TCI

www.red.org.arn

TRUST CARGO INTERNATIONAL
FREIGHT FORWARDERS

Central: José María de Alvear 799 piso 10° - Capital Federal (C1001AAPI) Buenos Aires, Argentina
Tel. (5411) 4331-3830 - Fax (5411) 4331-5050 - Email: torres@trust-cargo.com

Aerop. Ezeiza: Tel. (5411) 2484-9206 - Fax (5411) 4489-5480 - E-mail: ezeiza@trust-cargo.com

Celsur Logística

www.celsur.com.ar

Ruta 34 - km 26 - (L748) 8° El Casco, Graf. Rodríguez - Buenos Aires - Tel.: (0237) 482-0600