

Conozca la nueva **COBER TOP** de **GUAIRA**\* 3 mts. Representante Exclusivo

La más **ANCHA** del Mercado **ZONERA ARRECIFES**  
CREANDO SOLUCIONES

Contáctenos al: 011-4301-8838 o al 02478-450221 e-mail: info@loneraarrecifes.com

## Opinión

# Conexiones ferroviarias en escala regional

Por **Ceferino L. Farberoff**

La reciente reunión mantenida entre el ministro de Planificación Federal, Julio De Vido, y los gobernadores de Santa Fe y Corrientes, Jorge Obeldi y Ricardo Colombi, respectivamente, en la que se anunció la creación de una unidad ejecutora del puente interprovincial sobre el río Paraná, que unirá las ciudades de Reconquista (Santa Fe) y Goya (Corrientes), constituyó un acontecimiento de importancia estratégica que excede los intereses locales y provinciales para convertirse en una herramienta fundamental de la integración regional del Cono Sur de América.

Esta noticia alienta la propuesta que sugiere que el puente debe ser bimodal (ferroviario y vial) y de trocha métrica, que se debe construir una vía férrea de trocha 1000 entre Paso de Los Libres y Curuzú Cuatíá (60 km aproximadamente), y que se debe realizar la modernización y adaptación a dos trochas de la vía férrea existente entre las ciudades de Curuzú Cuatíá, Mercedes y Goya, en la provincia de Corrientes.

Con estas obras, tendríamos concretada la conexión ferroviaria directa y sin cambio de trocha entre

Paso de Los Libres, en Corrientes, y Reconquista, en Santa Fe.

De esta manera, el primer paso de la anhelada interconexión integral de la red ferroviaria de trocha métrica de la Argentina, Bolivia, Brasil y Chile en el Cono Sur de América estaría concretado.

A partir de Reconquista se podrán recuperar y modernizar varios ramales del Ferrocarril Belgrano, concesionados a la empresa Belgrano Cargas para conectar a los estados brasilerños de Río de Janeiro, San Pablo, Paraná, Santa Catarina y Río Grande do Sul con varias provincias argentinas, como Santa Fe, Buenos Aires, Córdoba, Mendoza, San Juan, Salta, Jujuy, Tucumán, La Rioja, Catamarca y Santiago del Estero.

## Tras la Cordillera

Paralelamente, se concretaría (también sin cambio de trocha) el enlace -por el ferrocarril Trasandino del Norte- de los más importantes puertos brasilerños del Atlántico con los puertos de Antofagasta y Mejillones, en la II Región de Chile. También el enlace de estos puertos brasilerños con Valparaíso y San Antonio, en la V Región, con un único cambio de trocha en Los Andes (Chile), a través del futuro y modernizado ferrocarril Trasandino Central.

Las ciudades de Bolivia ubicadas sobre las Redes Ferroviarias Andina y Oriental también se podrán conectar con los puertos y las ciudades brasilerñas desde el estado de Paraná hasta el de Río Grande do Sul.

Esta propuesta cumple con plenitud los paradigmas políticos, económicos, sociales, ambientales y del planeamiento territorial que hoy circulan en América del Sur, en general, y en particular, con la iniciativa de la Integración de la Infraestructura Regional de América del Sur (Irsra).

Además, disminuirán los tiempos de viaje y los costos del flete del transporte terrestre, junto con los costos sociales (menor congestión, contaminación, consumo energético y accidentes, entre otros), a la vez que aumentará la competitividad de los bienes producidos en el área, tanto para el comercio regional como fuera de la región.

No me cabe la menor duda de que, con la voluntad y la decisión política manifestada, se podrán superar los obstáculos, las barreras y trabas que se colorean para frenar o retrasar nuestro deseo de integrarnos regionalmente.

El autor es abogado especializado en transporte y en desarrollo regional.



**¡Entre los días 30 de Septiembre a 3 de Octubre, venga a conocer el Volare!**

Fecha: 30/09 a 03/10/2004.  
Local: Muestra Dinámica del Transporte, Autódromo de la Ciudad de Buenos Aires, Óscar A. Galvez.

Haga el Test Drive

**VOLARE**  
Unos caminos, otros Volare!

**VOLARE. LA MEJOR RELACION COSTO/BENEFICIO.**

- Motor EURO II diesel MWM - 125 hasta 145 cv.
- Pasillo para circulación y más espacio interno.
- Capacidad para hasta 22\* pasajeros sentados.
- Aire acondicionado, sistema de sonido, DVD y monitor, maletero y otros ítems opcionales.
- Bajo consumo de combustible.
- Garantía y Asistencia Técnica Total.

Foto para fines ilustrativos. Las informaciones encontradas en este anuncio pueden sufrir alteraciones sin previo aviso.

Marcopolo Latinoamérica S.A.  
San Martín 910 4º Piso  
Capital Federal - Tel: 011- 4315-5015  
www.volare.com.br