

Pura fuerza



Roland Golbis, representante de Letonia en una competencia internacional por el trono del hombre más fuerte, impulsó con su cuerpo un camión MAZ de 7,8 toneladas de peso. En esa inusual prueba, realizada la semana última en Minsk, capital de Belarús, se enfrentaron delegaciones de ambos países.

Seguros

El análisis del riesgo, clave para bajar costos

Las pólizas están en alza por los robos

La inseguridad en el transporte de carga ocasiona cada vez más preocupación entre los empresarios.

Ocurre que la actividad delictiva de los piratas del asfalto tiene una incidencia directa no sólo en el riesgo del traslado propiamente dicho, sino también en los costos del seguro, que, inevitablemente, se verán afectados por mayores requisitos de seguridad.

Por ese motivo, los empresarios del sector se preguntan cuáles son las alternativas al respecto. El director comercial de la división de servicios de riesgo de la firma de seguros AON Argentina, Federico Pollitzer, consideró que, para alcanzar un grado mayor de seguridad en el transporte y la logística, se requiere lograr un correcto análisis de riesgo por parte de las empresas del sector.

"Rambo", a bordo

Esto implica analizar quién es el chofer encargado del transporte, cuál es el estado del camión y, por supuesto, cuál es la actividad delictiva acostumbrada de los piratas del asfalto. "Si las compañías de seguros -que en alguna medida lo están haciendo- se ponen de acuerdo en aportar datos de siniestralidad, se contaría con una radiografía de lo que ocurre"-indicó Pollitzer-, que permitiría disminuir los riesgos.

El ejecutivo admitió que hoy en día hay una tendencia en el sector de transporte en virtud de la cual se invierte menos en seguros y más en seguridad. "En vez de adquirir seguros, se contrata al mínimo posible y se pone a «Rambo» arriba del

camión. Pero la solución no pasa por ahí: hay que llegar a la idea de administración de riesgo", explicó el ejecutivo.

Por otra parte, los costos de los seguros no sólo resultan afectados por los robos, sino también por las condiciones de las rutas y el estado de los camiones.

"Las rutas no están en condiciones para las velocidades a las que se desplazan los camiones y no hay renovación de las unidades. El parque de camiones local es viejo. Aunque se está renovando, estamos aún muy lejos si lo comparamos con Brasil",

Analizar el riesgo implica conocer al chofer, el estado del camión y la actividad delictiva de los piratas del asfalto

aseveró el directivo de AON Argentina. Por otro lado, Pollitzer señaló que su empresa está trabajando en lograr una póliza lo suficientemente atractiva para el mercado del transporte como para comprender una cobertura integral. Sería algo similar a los seguros combinados del mercado familiar que brindan cobertura contra robo, incendio y daños ocasionados por el agua, entre otras cosas.

"Queremos un producto que cubra la carga, el transporte y la unidad. Seguramente será un éxito y un gran aporte para el sector", adelantó.

INARPA S.A.
 INGENIERÍA Y SISTEMAS
 INARPA S.A. Es una empresa de Ingeniería especializada en Logística e integración de proyectos, para movimiento de materiales. Sistema semi-automático. Centros de distribuciones automáticos, con translevadores AB RB, sistema WMS, sistemas de paletizado, conveyors, vehículos AGV. Staging, pre-carga, carga automática, transportadoras. Asesoramiento técnico, montajes en planta, finales de línea, transportador aéreo, sistema automático de transporte de valijas para aeropuertos con sistema de seguridad Nivelas 1,2,3 y 4, transportadoras para cajas.

Logos: GSI, ALstef, Westfalia Technologies, INARPA

TUCUMÁN 834 - 3° PISO 88 AS- ARGENTINA-LÍNEA ROTATIVA: 4325-3366 - FAX: 4326-2382 EMAIL: inarpa@inarpa.com.ar

19 · 20 · 21 OCTUBRE • Centro Costa Salguero • Buenos Aires • **14 a 21 hs.**

Para participar del:
Encuentro COMEX 2004

REGÍSTRASE ON-LINE
www.expotrade.com.ar/encuentrocomex/

SPONSOR **Banco Francés**

2 EDICIÓN EXPOSICIÓN Internacional de Productos y Servicios para el Comercio Exterior

Para Ingresar a: **comercio exterior**
 business beyond borders
 ARGENTINA 2004

ACREDITESE ON-LINE . INGRESE SIN CARGO
www.expotrade.com.ar/comercioexterior/

informes: comercioexterior@expotrade.com.ar Tel.: (011) 4778-7070

Logos: ACACE, COMEX, A.T.A.C.I., CAPSA, INARPA, M.C.I.R.A., ARGENTINA 2004, HSBC, EXPOTRADE