

PUNTOS CARDINALES



EMISIONES DE CARBONO

El fabricante de camiones alemán Daimler Truck reducirá las emisiones de dióxido de carbono (CO2) de su flota de camiones, para el año 2030, de manera más significativa que lo que establece la UE.



TRANSPORTE PÚBLICO

El Ministerio de Transporte aumentó la cantidad de personas que pueden viajar en los servicios de transporte urbano hasta llegara una ocupación a un 80 por ciento, según la Resolución 289/2021, publicada en el Boletín Oficial.

Motores. Suman más potencia a la producción

FPT Industrial ya comenzó a fabricar en el país el N45 para el camión Tector de 15 toneladas, de Iveco; estiman más exportaciones en la región

Alejo González Prandi
REDACCIÓN EXPOTRADE

Con un pie en el acelerador, FPT Industrial da dos buenas señales para su desarrollo a corto y mediano plazo. Por un lado, anunció que fabricó el motor N45 –que antes se importaba de Brasil– para el camión Tector de 15 toneladas de Iveco en su planta de Córdoba. Se comercializará en el último trimestre del año, según lo previsto.

La compañía, perteneciente a CNH Industrial, también celebró la exportación del motor número 100.000 desde su planta local. La cifra se alcanzó en un término de nueve años, período que nace con la inauguración de las instalaciones hasta el presente.

El camión está diseñado para trayectos urbanos de corta y media distancia y es el primer vehículo mediano del mercado argentino que tendrá fabricación local.

Marco Rangel, presidente de FPT Industrial para América del Sur, dijo que las ventajas estratégicas del motor N45 son su “importante potencia y el consumo muy económico”.

“Nuestro objetivo como FPT Industrial es potenciar las industrias en las que tenemos actuación. Por ello, creamos nuevas tecnologías y soluciones para los transportistas argentinos”, manifestó el directivo y agregó: “El motor NEF 45 tiene versiones para agricultura, construcción y transporte. El comienzo de su fabricación para el Tector de 15 toneladas es, sin dudas, un gran paso para la industria nacional”.

“Es una noticia que demuestra la sinergia existente entre las marcas de CNH Industrial. Tenemos un polo productivo de última generación, preparado para albergar proyectos como éste. Nos enorgullece fabricar más productos nacionales en nuestras plantas”, afirmó Marcus Cheistwer, presidente del grupo en la Argentina.

FPT Industrial fabrica motores en la planta de Córdoba, de la familia NEF y Cursor, así como ge-

neradores de energía tanto a nivel nacional como sudamericano.

Cifra redonda

Con respecto a la exportación del motor número 100.000 desde la provincia de Córdoba, Rangel celebró la cifra conquistada, que cobra más valor teniendo en cuenta el contexto de crisis que afecta tanto a la Argentina como Brasil.

Si bien las otras dos plantas que completan el Polo Productivo de CNH Industrial en el país utilizan estos motores como componente de camiones y maquinaria, el foco de la fábrica está en la exportación. El 80% de lo producido tiene por destino países de la región, como Brasil y México. Los envíos también contemplan a Uruguay, Paraguay, Perú, Chile, entre otros.

“Este acontecimiento único para FPT Industrial es un hito de todos”, añadió Rangel. Los objetivos cumplidos demandaron capacitación de producción y evolución de los productos, como motores electrónicos. Pero también fue posible, entre otros factores, por el incremento de la cantidad de colaboradores, registrándose un crecimiento del 50% desde 2019,

y la apertura de un tercer turno productivo para determinados procesos de mecanizado.

“Hicimos inversiones graduales”, señaló el directivo y añadió: “Los próximos 100 mil motores llegarán más rápido que los primeros 100 mil. Por eso esperamos que los mercados de Brasil y la Argentina sean más positivos en los próximos tres o cuatro años”.

En la línea de las cifras obtenidas, la compañía apuesta a exportar 26.000 motores este año, lo que implica un incremento del cien por cien respecto de 2020. De esta manera, se superaría de forma categórica los volúmenes producidos desde la apertura de la fábrica.

“Siempre apuntamos a mejorar la planta para incorporar nuevos negocios. Los últimos años fueron difíciles para la región, pero este año estamos viendo una recuperación que es más positiva de lo que esperábamos”, aseveró Rangel.

Por su parte, Cheistwer expresó: “Sabemos que los motores producidos serán los corazones que impulsarán a camiones y maquinaria en Argentina y el mundo”. ●

SHELL RIMULA R6 LM 10W-40

Aceite totalmente sintético elaborado con tecnología de aditivos “Low-SAPS”, para vehículos de transporte pesado, equipados con sistema de post-tratamiento de emisiones.

- Entrega altos niveles de limpieza de pistón.
- Esencial para alargar la vida útil del motor.
- Protección contra el desgaste.

Shell
RIMULA

PARA MÁS INFORMACIÓN DE PRODUCTO, INGRESAR A WWW.SHELL.COM.AR. PUEDE SOLICITARSE LA HOJA TÉCNICA Y DE SEGURIDAD DEL PRODUCTO. ESTA IMAGEN HA SIDO MODIFICADA Y/O RETOCADA DIGITALMENTE, LEY 14.963.