



300 y un camión configurado con doble cabina para operaciones que requieran transportar hasta siete pasajeros. Además, lanzará un nuevo producto que amplía su cartera.

En otra línea, Kernium SA—representante de la marca alemana Jungheinrich— introducirá el ETV216i, primer apilador retráctil diseñado para utilizar batería de iones de litio, que permite cargas completas en 80 minutos, para operar tres turnos sin reemplazo.

Macer mostrará el sistema de almacenamiento compacto con radio shuttle, que permite aprovechar al máximo la superficie del depósito con carros que trasladan los Pallets de manera semiautomática, con bases depósitos inteligentes operados mediante transelevadores. El Grupo Bautec, que tiene en ejecución proyectos para Plaza Logística, la ampliación del centro de distribución para Cervecería Quilmes y el centro logístico para L'Oréal en Norlog, mostrará el avance en las obras de infraestructura del Parque Eco-Industrial Los Libertadores que desarrolla en la ciudad de Campana.

Finalmente, Pruden llevará autoelevadores de combustión interna, diésel, gas licuado de petróleo y eléctricos, apiladoras, transpaletas eléctricas y preparadoras de pedidos Still, que sumará a los tradicionales equipos Linde.

Oferta institucional

El Centro de Despachantes de Aduana de la República Argentina convocó a un debate con entidades representativas del sector para opinar sobre la situación del comercio

Disertaciones

Futuro

Apiladores, depósitos, camiones utilitarios, infraestructura y costos serán algunos de los temas en los que se centrarán las muestras, con eje en la búsqueda constante de mejorar todos los procesos logísticos que impactan en la economía.

exterior, el acuerdo de facilitación de comercio, el e-commerce y Exporta Simple. En su stand, también, habrá un asesor que responderá cuestiones de comercio internacional.

Por su parte, GSI presentará soluciones para potenciar el desarrollo de los negocios, que incluyen el Estudio Faltante Mercadería en Góndola, entre otros. El presidente de la entidad, Guillermo Fazio, expondrá sobre inteligencia de datos aplicada a la última milla, y se realizará una visita a su centro de desarrollo.

Los nuevos modelos de remolques, la incidencia de los costos en las operaciones, asuntos aduaneros, ventanilla única, facilitación del comercio exterior, resolución de los problemas de la última milla, blockchain, nuevas tecnologías, control de almacenes, responsabilidad social empresarial, serán temas sobre los que hablarán los especialistas en los auditorios, como propuesta de la Fadecac, de Cedol y Arlog (ver recuadros). ●

Un instrumento para seguir en el camino del progreso

Alejandro Leiras, director técnico de la Cámara Empresaria de Operadores Logísticos (Cedol) y responsable académico de la Asociación Argentina de Logística Empresarial (Arlog), encaró la organización de las jornadas de profesionalización en Expo Logisti-k, a partir de charlas dinámicas, entendiendo que "la que está empezando a liderar esta área es una población más dinámica, asociada a los millennials".

"Queremos salir del camión-paquete-bulto para ver a la logística desde otro lado, desde los recursos humanos. Disertará una métrica sobre la importancia de las funciones, cómo el cuerpo humano las respeta y hará una analogía con lo que deberíamos estar trabajando en el mundo logístico", dijo, y anunció: "Quienes trabajan en los Juegos Olímpicos explicarán cómo es su logística".

En el ciclo Cedol, anunció Leiras, se hablará sobre "la última milla, qué está pasando con el e-commerce, cómo está cambiando las reglas de juego y cómo los



SHUTTERSTOCK

operadores se empiezan a adaptar a estas nuevas reglas. Tres empresas integrantes de la cámara nos van a contar desde qué lugar lo abordan".

En otra línea, el presidente de Cedol, Jorge López, recordó que la entidad "siempre ha apoyado este tipo de eventos, ya que son herramientas fundamentales para difundir el conocimiento del desarrollo del transporte y la logística. Es un signo de lo que hemos avanzado durante muchos años en el sector".

En tanto, desde Arlog, Raúl Garreta, su presidente, destacó que ambas entidades siempre trabajaron "en conjunto para el desarrollo de la logística. Siempre hemos hecho un trabajo en equipo muy bueno".

"Arlog tiene un punto de vista académico de la organización, con charlas, y a partir de su stand en la exposición, será un aporte importante. Expo Logisti-k es un evento que se hace cada dos años que marca y deja una huella de muchos años", sentenció. ●

SCANIA DRIVER SERVICES

DE LA EXPERIENCIA A LA EXCELENCIA

Un menú que combina capacitación, tecnología y coaching activo a los conductores a través de la plataforma de Servicios Conectados Scania. Garantizando una reducción del consumo de combustible notable y un impacto positivo en los costos operativos de su empresa.

DRIVER TRAINING

DRIVER SUPPORT

DRIVER COACHING

SCANIA

www.scania.com.ar