

"En zonas con problemas hídricos está complicado. Pero pasa en toda la pampa húmeda", dijo, y propuso que se realice "un mantenimiento permanente y mejoras progresivas que tienen su costo, pero hay alternativas, con materiales nobles del entoscado o arenas de trituración, y hay alternativas para mejoras con asfaltos, cemento y químicos. Se puede estudiar para que, sin pavimentar, se logre un (suelo) firme que se mantenga aún en condiciones climáticas adversas".

Cabana aseguró que "el problema hidráulico también debe ser considerado en la pampa húmeda, con respuestas interjurisdiccionales" porque "la tecnología permitió producir en lugares que antes eran lagunas".

Riesgo hídrico

En cuanto a la situación hídrica, el presidente de Aacrea precisó que "por lo que llovió este año y las pocas inversiones en infraestructura, que no alcanzaron, el punto de partida es crítico, porque la cercanía de las napas a la superficie hace que el riesgo sea más alto. En el sur de Córdoba, norte de La Pampa y noroeste de Buenos Aires están con alto riesgo de anegamiento", debido a la cercanía de la napa freática a la superficie.

Iguerabide sostuvo que como no se hicieron los trabajos cuando se debía hacerlos hay zonas que están totalmente anegadas desde enero y aisladas. Se pudo cosechar, pero no sacar la producción. "La situación es preocupante. Estaban por secarse los caminos para poder empezar a arreglarlos, pero volvió a llover y se volvieron a romper", explicó.

Sin embargo, Cabana insistió en las diferencias en las situaciones de cada distrito y

consignó el éxito de las experiencias de los consorcios de propietarios rurales para el mantenimiento de la red terciaria en Chaco y Córdoba.

"El campo ha avanzado mucho, pero para sacar la producción estamos como hace 50 años o peor; porque en muchos casos el camino de tierra ha involucionado", dijo el presidente de la AAC.

La situación se repite en las rutas provinciales. El especialista hizo hincapié en que "los recursos que tienen las provincias generalmente son insuficientes. Según un informe de vialidad de la provincia de Buenos Aires, tienen 70% de las rutas en mal estado y esto es en general así, tanto en mantenimiento como en desarrollo. Las redes provinciales son 180.000 kilómetros, de los cuales están pavimentados sólo 40.000".

También advirtió que si bien en los últimos años se invirtió mucho, hay un atraso muy importante en la red primaria en cuanto a capacidad y seguridad. "El Gobierno tuvo en cuenta ese tema y prometió que en los próximos cuatro años va a hacer 2800 kilómetros más de autopistas y 4000 de rutas seguras. Hay planes", resaltó.

"Estamos frente a un cambio. Este gobierno tiene planes concretos. No es el momento de que a ese plan se sume el tema de los caminos rurales, pero en el mediano plazo deberíamos entusiasmarlos para que lo asuman como una parte fundamental del país. Esperamos que el impulso que tomó este tema se pueda mantener vivo, para que en los próximos años podamos tener algún proyecto para mejorar la red terciaria", concluyó Cabana. ●

PRODUCTORES

RECLAMAN UN PLAN INTEGRAL DE OBRAS DE MEJORAMIENTO



El estado de la red vial terciaria, como hace 50 años

ARCHIVO

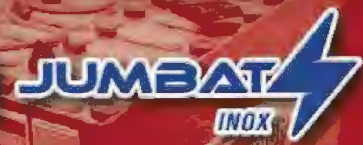
Es "imprescindible que los gobiernos nacional, provinciales y municipales establezcan una política de Estado para la mejora y mantenimiento de la red de caminos rurales, que definan a los organismos responsables de la puesta en marcha de esta política y la auditoría del manejo de los fondos, vital para lograr la competitividad económica y la atención a

la salud y la educación de las poblaciones rurales", consigna la declaración final del Congreso Argentino de Caminos Rurales, que se realizó en junio en Olavarría, en el cual participaron especialistas, académicos, productores agropecuarios, intendentes, funcionarios nacionales y provinciales. Para los participantes, "los fondos disponibles a nivel municipal son

insuficientes para atender integralmente esta problemática; se hace indispensable un plan integral de obras de mejoramiento y la implementación de sistemas de gestión de la conservación vial, y resulta urgente y vital el aporte de fondos nacionales y provinciales para atender las necesidades y fondos o créditos para el reequipamiento municipal". ●

info@bateriasgrh.com.ar / www.bateriasgrh.com.ar

Cuidemos el medio ambiente usando Energía Renovable



GRh

GRUPO RIVERO Hnos. S.A. Ex-Carpinelli S.A.

Pablo Areguati 4988

Area de promoción el Triángulo
Ing Pablo Nogues (1615) Bs As
Ruta Panamericana, Ramal Pilar, Km 33
(011) 4463-2399 / 2392 - (03327) 452680 / 452082
ventas@bateriasgrh.com.ar

