

UN GUÍA VITAL

Sistematización del aprendizaje

Herramientas, normas y bases de datos integran la nueva publicación presentada en el ITBA para avanzar en sustentabilidad

Carlos Toppazzini
PARA LA NACION

El Centro de Logística Integrada y Organización (CLIO) del Instituto Tecnológico Buenos Aires (ITBA) presentó la semana última su primera "Guía de Herramientas, Normas y Bases de Datos para una Logística Sustentable" y confirmó la realización, para el mes de noviembre próximo, de una segunda Encuesta de Situación de la Logística Sustentable en la Argentina.

"El interés que despierta esta temática nos lleva a crecer y seguir apostando por el desarrollo del Centro y sus actividades. Por eso lanzamos esta Guía como resultado de la tarea que realiza uno de los equipos de investigación del Observatorio de Logística Sustentable (OLS)", aseguró Jorge Tesler, Director del CLIO.

"Esta publicación -continuó el académico del ITBA- es para todos aquellos que están de alguna

manera involucrados en la toma de decisiones alrededor de la logística sustentable, y su finalidad es ofrecer un listado orientativo acerca de normas, bases de datos y otros instrumentos que aportan información y recomendaciones sobre buenas prácticas relacionadas con el medio ambiente y la logística", dijo el directivo.

Estandarización

A su turno, Rodolfo Fiadone, Coordinador del Observatorio de Logística Sustentable, señaló que "el material estudiado consiste en normas de gestión o estandarización que, en general, son de carácter voluntario para identificar problemas y realizar el análisis para gestionar soluciones o llevar a cabo auditorías".

Además, Fiadone repasó algunos beneficios que pudieron comprobarse que resultan de instrumentar programas vinculados con una logística sustentable: "En primer lugar

se pudo verificar una significativa reducción de costos de entre un 10 y un 15 por ciento sin la necesidad de realizar inversiones significativas; en segundo lugar, se logra un interesante refuerzo de la imagen corporativa de la compañía en cuestión y, por último, se está ante la práctica de un alineamiento con empresas globales", resumió.

Caso testigo

Como parte de la actividad académica, también se presentó el caso de una de las empresas que participan del Centro de Logística Integrada del ITBA (son 23 en la actualidad), para conocer las acciones que lleva adelante.

En ese sentido, Ricardo Cruz, Director de Unidades de Negocios del Grupo Logístico Andreani, contó que decidieron "enfocar las acciones en lo ambiental y centrarse en dos partes de la cadena logística, el *warehouse* y la distribución".

Agregó además que "más allá de trabajar en programas de uso responsable y reconversión de energía, estamos en proceso de certificar ISO 14001 en todas las plantas".

Por último, Gabriel Pérez, coordinador del Programa de Desempeño Ambiental de la compañía de correos y logística, explicó las medidas y normas que aplica Andreani y que se relevaron en la Guía del ITBA. "Hace tiempo nos propusimos reducir el impacto ambiental a partir de buenas prácticas y, para eso, transformamos voluntades y acciones aisladas en un sistema de gestión real", remarcó. ●

Nadie habla de un plan logístico nacional

Pablo Tanzer

Investigué todo lo dicho y/o escrito por los candidatos presidenciales, con un resultado decepcionante: ni una línea. Claro que este corto texto no puede considerarse ni un resumen de plan, pero sí quizás un índice de contenidos.

¿Por qué debería existir un plan logístico? En primer lugar, porque los gobiernos anteriores han descuidado (y a veces destruido) la infraestructura; todos sabemos que a un agricultor del noroeste le cuesta más caro llegar en camión a los puertos de Rosario que desde allí por agua a China, y como son commodities cuyo valor fijan los mercados, recibe menos dinero que su par brasileño o de otro país. En segundo lugar, porque el cambio climático afectará cada vez más a nuestro sistema de transporte: sequías y lluvias de mayor intensidad (como la de la primera semana de agosto, con 340mm en 72 horas) que no sólo provocan cortes de rutas, sino que el agua se filtra por las banquinas hacia la sub-base, hinchando los terrenos y producen fuerzas verticales de abajo hacia arriba (así, los pavimentos de hormigón armado, con armaduras diseñadas para soportar cargas de arriba hacia abajo, tienden a romperse). Será imprescindible estudiar un correcto sistema de drenaje de las aguas (Buenos Aires es casi plana y horizontal).

La tercera razón reside en el aumento previsible de la producción agrícola; si ahora hay cuellos de botella y colas en los puertos, pensemos en volúmenes 50% superiores. Hay que tratar de reactivar el ferrocarril con material rodante, reconstrucción de vías, cambio de rieles, nuevos durmientes y nueva señalización. Y estudiar las posibles conexiones ferroviarias con Brasil, Chile y Bolivia, estas dos últimas existentes pero abandonadas. En cuarto lugar, los vehículos, especialmente los buques, han ido aumentando de tamaño y todo hace pensar que el proceso seguirá así por un tiempo. Estos buques gigantes (de más de 20.000 TEU) nunca podrán llegar al Río de la Plata, pero los que sí lo hagan requerirán canales más profundos, más anchos y mejor balizados. O dependeremos de nuestros vecinos para transportar nuestras exportaciones. Por otra parte, los camiones incorporarán más tecnología en seguridad, lo que llevará a los fabricantes a tratar de ir superando las velocidades de marcha (lo que llevará a rediseñar las rutas, pensando en 2036 o 2046). Candidatos ex-motonauta e ingeniero civil, ¡Suerte, y a trabajar! ●

Tel: (54+11) 5272-4449 | info@consulogistic.com.ar

T | TRANSPORTE & LOGÍSTICA

ALMACENAJE, DISTRIBUCIÓN Y ABASTECIMIENTO

135.000 ejemplares de tirada nacional
[Fecha cierre: 22/09 - Publica: 29/09]
(011) 4779-5300

XXIV Encuentro Nacional de Logística Empresarial

"NUEVOS ESCENARIOS Y TENDENCIAS"

Gerenciando el cambio en la cadena de abastecimiento

Oradores destacados: Barensztajn, Dujovne, La Peña

ARLOG ASOCIACION ARGENTINA DE LOGISTICA EMPRESARIA

24 SEPTIEMBRE

SOFITEL - CARDALES

» Programa completo en www.arlog.org

VACANTES LIMITADAS Reserve su lugar (011) 4779-5331