

ENVASES Y EMBALAJES

Los contenedores reclaman su lugar

La caja de cartón cobra importancia en la logística a partir del ahorro probado en una correcta consolidación. Nuevos usos del corrugado para el transporte de autopartes. Los avances en materia de impresión y fabricación

Andrés Asato
PARA LA NACION

"No sólo hay que ser sino también parecer." Aunque la frase tenga mucho de razón, no siempre es bien correspondida. Y en logística, el mundo del envase y el embalaje es, quizás, uno de los eslabones de la cadena menos visible. Pero si uno repasa en la versatilidad logística que puede ofrecer un buen envase —la reducción en tiempo y espacio— comprenderá mejor cuáles son las ventajas de este vendedor silencioso.

En algunos países en desarrollo, se estima que hasta un 50% de toda la producción alimentaria se pierde debido a un mal envasado. En la Argentina, la industria del envase cuenta con alrededor de 8000 empresas (el 80% pymes). De la importancia del sector, da cuenta Mariano Saludjian, de la Cámara Argentina de Fabricantes de Cartón Corrugado (Cafcco): "El sector trabaja en lo que es B2B, como proveedor de otras industrias y si la actividad nuestra crece está en línea o un poco por encima del crecimiento del PBI, es un indicador de tendencia".

Según Saludjian, el sector es muy proclítico y sigue teniendo esa ventaja que tanto abastece a la industria local como a las exportaciones, porque "más allá del contenedor, todo lo que va al exterior va en cajas". Entonces el sector siempre tiene ese doble standard de ajuste que le permite mantener un nivel de actividad importante durante todo el año.

Dos aspectos clave evidencian la importancia del sector y el alto impacto que tiene en la logística de las empresas: el desarrollo en la terminación de las cajas que transforma el envase como un elemento de venta en las góndolas, y las innovaciones tecnológicas que se agregan a los envases. Como el uso del RFID en la industria del cartón corrugado, que permite agilizar operaciones de control de cargas, expedición y recepción de envíos de los fabricantes a los retailers.

"Antiguamente, la caja sólo contenía. Con el cambio de paradigma, todo lo que sea papel y cartón empieza a ocupar un rol más preponderante y a tener atributos como elemento de



Mariano Saludjian

EXPOENVASE



Carlos Esteban Cacace

EXPOENVASE

comunicación y con presencia que le agrega valor al producto. Lo que la industria le aportó al proceso logístico es que la caja trabaja vía módulos, con lo cual uno tiene un armado de toda la consolidación de la carga donde la caja tiene unos parámetros que se deben tomar y respetar para poder generar un mayor transporte a un menor costo", destacó el director ejecutivo de la Cafcco.

Guía práctica

La entidad viene trabajando en una propuesta que se hizo en IRAM, de una guía práctica sectorial que le permita a la industria conocer cómo consolidar la carga paletizada en cajas, para evitar después los perjuicios que se generan por una mala consolidación y las pérdidas, altísimas cuando se dan en grandes volúmenes. "Tiene que haber un desarrollo y una previsión, porque no es lo mismo una caja que se utiliza para el tránsito interno Buenos Aires-Rosario, que para un embarque que viene de Tucumán, consolida en Buenos Aires y viaja en otro contenedor a Europa", dijo.

Carlos Esteban Cacace, de la empresa Argenpack, apunta al segmento de grandes contenedores de exportación y cajas de gran tamaño que se usan para la industria automotriz y también para el transporte de líquidos: "Antes, la exportación o transporte de autopartes se hacía en racks metálicos y eso traía aparejado inconvenientes logísticos, ya que

el rack tenía que volver vacío y es un elemento muy costoso, como el almacenaje de racks en las empresas. Y hoy el metro cuadrado en cualquier lugar del mundo es mucha plata, entonces la industria a nivel mundial comenzó a tener un corrimiento de su packaging hacia el cartón corrugado", explicó.

¿Cuáles son sus aspectos favorables? Según el director de Argenpack, el cartón corrugado "no ocupa espacios físicos porque la caja viene plegada y, a diferencia de un rack que el cliente recibe, tiene que vaciar y devolver, el de cartón se elimina y vuelve reciclado al circuito del papel. Hacemos contenedores que pueden llegar a medir 3,5 metros de largo, por 1,5 de ancho y 2 de alto, con pequeñas habitaciones y dentro de esos contenedores van cajas con una puerta, un paragolpes o una óptica", amplió.

La relevancia de los envases y embalajes en el transporte y la logística lo demuestran las experiencias en envases inteligentes: diseños que incorporan un sensor antirrobo basado en electrónica impresa capaz de controlar el contenido; envases que retrasan la maduración de frutas y verduras; o films para pescado que cambian de color de acuerdo al estado del producto.

Con envases más sofisticados e información que viaja en el mismo producto, garantizar un embalaje seguro se convierte en un desafío clave para la logística futura. ◊

MEJORAS

LO QUE SE VIENE EN LA INDUSTRIA

Durante la 13ª Exposición Internacional del Envase y Embalaje (Expo-envase/Alimentek) que tuvo lugar en el Centro Costa Salguero, se presentaron más de 300 expositores que componen el sector.

La industria del envase emplea a más de 30.000 personas en la Argentina y reúne alrededor de 8000 empresas. Ocho de cada diez protagonistas son pequeñas o medianas empresas.

La feria fue el marco también para la presentación del "Protocolo Global para el diseño de Envases Sustentables", que estuvo a cargo del Instituto Argentino del Envase y de la empresa Dow Argentina.

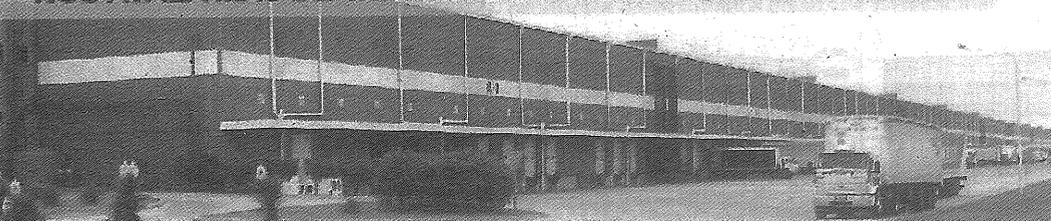
Este proyecto consiste en el establecimiento de un marco de aplicación con criterios comunes que permita, entre otras cosas, reducir costos y mejorar la percepción del consumidor de cara a los avances tecnológicos que el sector presenta en el mercado.

Se vienen mejoras en la impresión de cajas —la vieja caja de cartón impresa en rojo o negro ya ni se ve, prácticamente— y en el tiempo se van a observar cajas de cartón corrugado con un nivel de impresión muy alto, que ya no utilizará la impresión tipo offset, sino la flexográfica, que logra un nivel muy alto en la calidad de la terminación.

Brasil marca tendencias en la región y en el desarrollo de nuevas tecnologías, como en el caso del plástico verde obtenido a partir de la caña de azúcar. Allí, la industria del envase y embalaje mueve unos US\$ 19.600 millones y genera más de 200.000 puestos de trabajo directos y formales.

La coyuntura no es ajena a la industria del papel. Para Carlos Cacace, de Argenpack, este año habrá que prestar atención a los costos: "El sector ha venido absorbiendo gran parte de los aumentos y ya no queda margen para este año. Nuestra materia prima principal, el papel, tuvo algunos incrementos y seguirá su tendencia en alza. Será un desafío hacer competitivo el negocio", señaló. ◊

NOS AVALA MÁS DE 1.000.000 DE M2 EN OBRAS LOGÍSTICAS.



www.bautec-sa.com

www.cmpeestructuras.com.ar

BAUTEC OBRAS LOGÍSTICAS "LLAVE EN MANO"

PISOS INDUSTRIALES SIN JUNTAS

OBRAS INDUSTRIALES - LOGÍSTICAS

SUPERMERCADOS - AGROPECUARIAS

ESTRUCTURAS METÁLICAS DE ALMA LLENA ESTRUCTURAS

CMP

ESTRUCTURAS

Quito 2618, 1º piso - Beccar - Buenos Aires - Tel 54 11 4719-1000 Fax 54 11 4719-6432 - consultas@bautec-sa.com - consultas@cmpeestructuras.com.ar