

MÁS DE 1.000.000 DE M2 EN OBRAS LOGÍSTICAS.



www.bautek-sa.com www.cmpeestructuras.com.ar

BAUTEC OBRAS LOGÍSTICAS "LLAVE EN MANO"

PISOS INDUSTRIALES SIN JUNTAS

OBRAS INDUSTRIALES - LOGÍSTICAS
SUPERMERCADOS - AGROPECUARIAS

GMP
ESTRUCTURAS METÁLICAS DE ALMA LLENA ESTRUCTURAS

Quito 2618, 1º piso - Beccar - Buenos Aires - Tel 54 11 4719-5800 Fax 54 11 4719-6432 - consultas@bautek-sa.com - consultas@cmpeestructuras.com.ar

OPINION

Pasos de frontera, un punto de inflexión

Con cada año que pasa, el comercio intrarregional crece de manera exponencial y, de la misma manera, el movimiento de camiones

SILVIA SUDOL
PARA LA NACION

Durante los últimos años el comercio intrarregional y el intercambio con otras regiones del mundo se ha visto notablemente incrementado.

Sean tránsitos destinados a países del Mercosur o el Cono Sur, o vehículos con contenedores que saldrán por el puerto de Buenos Aires u otros importantes puertos del país, en todos los casos, está presente el camión.

La operatoria del transporte internacional es compleja y requiere una especial atención, no sólo en la logística de los tránsitos, sino principalmente en la documentación que deberá atravesar controles muy diversos.

Estos controles se realizan principalmente en los pasos de frontera,

aunque también en terminales portuarias y otros lugares de partida de los tránsitos.

Por tal motivo, es esencial conocer qué pasa, cómo funcionan y en qué estado se encuentran los pasos de frontera, en tanto clave para la agilización del transporte internacional por carreteras.

Los mismos requieren no solamente contar con una infraestructura adecuada para que los funcionarios que cumplen sus tareas en los organismos de control tengan un ámbito digno, del mismo modo que los choferes y auxiliares del transporte que deben realizar las gestiones ante ellos, sino también sistemas informáticos ágiles y dotación de personal suficiente para el normal funcionamiento de sus funciones.

Los principales pasos

De acuerdo con los niveles de intercambio comercial con los países vecinos, los principales pasos de frontera son:

● Paso de los Libres-Uruguayana. Por esta frontera transitan entre 900 y 1000 camiones diarios. Si bien ha habido algunos avances en ambos lados, quedan aún muchas tareas pendientes. Una de ellas es la finali-

zación de las obras del Complejo Terminal de Cargas (Cotecar) en Paso de los Libres, largamente esperado, el perfeccionamiento de la operatoria del control integrado, dotar de mayor seguridad a los espacios que

Por el Cristo Redentor pasan 800 camiones diarios y se registraron mejoras gracias a la acción del sector privado

rodean al Complejo y la realización de un nuevo puente en el mediano plazo, entre otras.

● Cristo Redentor-Los Libertadores: El principal paso a Chile es un clásico de la problemática de frontera, que a las problemáticas tradicionales de todos los pasos suma la especificidad de la geografía y el clima de alta montaña.

Este paso, por donde transitan aproximadamente 800 camiones diarios, ha visto algunas mejoras en los últimos años, donde la par-

ticipación del sector privado, a través de la Federación Argentina de Entidades Empresarias del Autotransporte de Cargas (Fadecac) son observables.

Sin embargo, algunas divergencias entre los organismos de frontera, una relativamente compleja relación (superposición de jurisdicciones) entre las coordinaciones de ambos países, los gobiernos provinciales y los organismos nacionales, se traduce en ineficiencias y demoras que a esta altura de las circunstancias no deberían existir.

● Puerto Iguazú-Foz de Iguazú. Es el segundo paso en importancia entre la Argentina y Brasil (no incorporamos Santo Tomé-Sao Borja, porque está concesionado a una empresa privada y sus características de funcionamiento son diferentes) y se podría decir que al día de hoy el balance es deficitario con relación a infraestructura, personal y seguridad.

● Clorinda-Puerto Falcón. Es el principal paso de frontera con la República del Paraguay y, sin dudas, se encuentra totalmente colapsado, teniendo en cuenta que por este paso hay también un altísimo tránsito de transporte de pasajeros.

Las condiciones de infraestructura son muy deficitarias y sin dudas es un tema pendiente para las autoridades correspondientes.

● Pocitos-Yacuiba. Claramente es la antítesis de lo que debe ser un paso de frontera.

El colapso del principal paso de frontera con Bolivia es notable, por su infraestructura y las condiciones sanitarias, principalmente, que afectan negativamente por igual a los funcionarios que allí cumplen sus tareas de control, a los conductores de camiones y a todo los empleados auxiliares del transporte.

Se han estudiado diversos proyectos para construir un nuevo complejo de frontera, mejorar las condiciones del actual, y otras alternativas, pero hasta el momento no se ha podido avanzar demasiado.

La situación se mantiene relativamente calma cuando baja la actividad, pero se complica cuando el intercambio comercial con Bolivia por vía terrestre se incrementa.

La autora dirige el área de Transporte Internacional de la Federación Argentina de Entidades Empresarias del Autotransporte de Cargas (Fadecac) y es gerente de la Asociación de Transportistas Argentinos de Carga Internacional (Ataci).

VIA CARGO

Via Bariloche S.A. R.N.P.S.P. N°552



UNA VIA PARA TODOS TUS ENVÍOS...

- CARGAS REFRIGERADAS
- SERVICIO PUERTA A PUERTA
- MUDANZAS
- TRACKING DE ENVÍOS
- FLOTA PROPIA DE FURGONES

Regístrate en...

  

INFORMES Y CONSULTAS

0800-777-1777

www.viacargo.com.ar