



GENTILEZA FORD

CAMIONES

La nueva generación de la línea Cargo copa las rutas

La flamante línea de Ford, hecha en Brasil, incluye tractores con cabina-dormitorio

Una nueva línea de camiones Cargo, pensada especialmente para el mercado de América del Sur, fue presentada y puesta a la venta por Ford, que se basó para su desarrollo en encuestas y pruebas realizadas en la región, con apoyo en Estados Unidos y Europa.

La línea Cargo 2012 quedó compuesta por 11 nuevos modelos, de los cuales cinco tienen cabina dormitorio, con un diseño moderno, en el rango de las 13 a 31 toneladas de peso bruto y con una máxima tracción de hasta 63 toneladas, que fue desarrollada en los estudios de diseño e ingeniería centro de Camaçari Bahía y São Bernardo do Campo y Tatuí en San Pablo.

"Este es un momento muy importante para Ford Camiones, al poner en marcha una línea completa de camiones, como parte de las inversiones de US\$ 670 millones para el año 2013 que está haciendo. El nuevo Cargo va a sorprender al mercado superando las expectativas de este creciente segmento", dijo Marcos de Oliveira, presidente de Ford Brasil y Mercosur.

Para el nuevo camión, la terminal buscó un estilo moderno y atractivo, pero también sólido y, fundamentalmente, funcional, realizado mediante el concepto Kinetic Design, con el que la empresa busca dar sensación de movimiento en sus vehículos, aun detenidos.

"La creatividad de nuestros diseñadores tuvo un concepto fundamental: diseño de un vehículo totalmente nuevo, la comprensión de las necesi-

dades de los propietarios de flotas y los conductores autónomos. Sabemos que quieren un camión práctico, de diseño funcional y de valor agregado. Además, mantenemos la identidad del Cargo, que siempre se destacaba por la amplia superficie vidriada", explicó Juan Marcos Ramos, jefe de Diseño de Ford América del Sur.

Detalles

Además, los diseñadores buscaron una cabina espaciosa y cómoda, con suspensión de cuatro juegos de amortiguadores y aislación total, asientos de diseño ergonómico y una cama de 1,90 metros, con un maletero de gran tamaño.

Los vehículos de la línea fueron equipados con motores Cummins, de 4 y 6 cilindros, para apuntar a la gran durabilidad, economía y bajo costo de mantenimiento, con transmisión Eaton FS, de seis velocidades sincronizadas con la primera, y FTS, de 13 velocidades, totalmente sincronizadas.

Fueron incorporados sistemas de seguridad activa y pasiva, como frenos con válvula APU, luces más brillantes y grandes, palanca multifunción para luces, bocina y limpia-parabrisas, para que el conductor no pierda el foco de la ruta.

Tiene, además, un sistema de bloqueo automático de puertas cuando el vehículo baja la velocidad de los 8 km/h, y ofrece la opción de seguros eléctricos con cierre global. La llave viene con un código electrónico que le permite al conductor bloquear el tractor por medio de un código nu-

mérico. La nueva línea Cargo fue probada en más de 450.000 kilómetros en el Campo de Pruebas de Ford en Tatuí y en rutas sudamericanas, para asegurar su rendimiento y durabilidad. Además, fueron construidos 50 prototipos en tres fases y, en un premontaje, 100 camiones fueron producidos exclusivamente para las unidades de pruebas de carretera y de fabricación, que luego fueron desmanteladas.

El proyecto de la nueva línea Cargo 2012 consumió tres años de trabajo de desarrollo e investigación con clientes reales.

Camiones Ford tiene una participación del 19% en América del Sur; en Brasil está entre las tres más vendidas, con una participación de 23,9%, excepto en el segmento de extrapesados, donde la marca no fue actualizada. En la Argentina, alcanzó 23% de mercado, mientras que en Chile llegó a 6% y en Venezuela obtuvo el liderazgo del segmento, con una participación de 38%.

"Este es el lanzamiento más importante del año en el segmento de vehículos comerciales de la línea de la Nueva Ford Cargo 2012 para hacer crecer nuestra participación en el mercado. Comenzamos a ofrecer la cabina dormitorio, una versión inédita para Ford, y nuestros modelos han ganado un espacio más competitivo y están entre los más modernos del mundo", dijo Oswaldo Jardín, director de operaciones de Ford América del Sur.

Redacción Expotrade

DE CONDUCTOR A PASAJERO

La tecnología se sube a la cabina

Las automotrices se preparan para las nuevas exigencias de sus clientes que pronto "querrán soluciones de transporte y no simplemente un camión". A eso apuntan los sistemas electrónicos multiplexados, desarrollados para que los vehículos contaminen menos, tengan mejor performance y seguridad y favorezcan el entretenimiento a bordo.

Las bondades de los Sistemas Digitales Embarcados en vehículos industriales (llamados SE) fueron descritas para la prensa especializada, por el ingeniero Eduardo Vegas, integrante del equipo de Ingeniería de Producto de Iveco Latin America y especialista en mecatrónica, disciplina que integra la ingeniería mecánica con la electrónica y con el control de computadores inteligentes.

Durante su exposición, el especialista se refirió al futuro de los camiones y afirmó que los sistemas digitales estarán orientados a brindar soluciones de transporte diseñadas para contribuir con el cuidado del medio ambiente, aumentar la eficiencia energética, evaluar los estilos de manejo on line en pos de un mejor desempeño en la conducción.

"Si le preguntamos a un amigo cuántos computadores tiene en su casa, probablemente responderá que tiene una o tal vez dos. Pero seguramente tiene diez o veinte; porque el resto -que no tuvo en cuenta- está escondido dentro de sus celulares, televisión, aparatos de sonido, juguetes, cámaras fotográficas, etc.", graficó Vega.

El ingeniero aseguró que "los vehículos no escapan a esa lista y en ocasiones con una gran cantidad de ellos y en formas variadas, gestionando las prestaciones, otorgando seguridad, confort y también, por qué no, ofreciendo entretenimiento. De manera que el conductor pasará a ser un pasajero más".

Mencionó en ese camino que el SE es "un microprocesador completamente encapsulado y dedicado al sistema que él controla. A diferencia de los de propósito general, como la PC o la notebook, un SE realiza una serie de tareas predefinidas con requisitos especí-

ficos", cuyas características "permitirán, a través de la ingeniería, optimizar el proyecto ecualizándolo armoniosamente con la aplicación o misión".

Entre los detalles más sobresalientes, mencionó que este tipo de instalación "trae una importante reducción de componentes: 40% en fusibles; 45% en cables y 50% en relays. Y se incrementa también el número de funciones capaces de ser realizadas por un mismo sistema".

"Todos los módulos electrónicos (ECU), actuadores y sensores, están conectados entre sí a través de un protocolo de comunicación en serie (CAN-BUS) para el intercambio de información entre las unidades de control electrónicas entre las que circula la información, a través de cables", explicó.

Seguridad

Al referirse a la estructura de Iveco para el desarrollo de estos sistemas digitales, que está relacionada con el desarrollo de producto, el proceso de industrialización y la asistencia técnica integral, también mencionó los sistemas de seguridad, que comprenden una larga lista que se suma al conocido airbag.

Para esa función, se destacan entre otros sistemas el ABS para evitar el bloqueo de las ruedas; el ESP que reduce el peligro de vuelco lateral; el ASR que evita el giro en falso de las ruedas motrices; el EBS, sistema integral de frenado; y el ACC, un dispositivo que mantiene en forma automática la distancia con el vehículo de enfrente, reduciendo el riesgo de choque.

La telemática, aplicada a los accesorios de seguridad, como sirenas, balizas, traba baúl, sensor de temperatura y otros, capta además las bondades de la fusión de la telecomunicación y de la informática para que los dispositivos de información y entretenimiento en los vehículos también se vayan actualizando. "Son cada vez más compatibles con las tecnologías a las que el conductor tiene acceso cotidiano", subrayó Vega.

Redacción Expotrade



► El encuentro Logístico Más Importante de Latinoamérica

EXPO LOGISTI-K

Logística y Movimiento de Mercaderías
www.sau.com.ar

7 al 10 Agosto 2012

¡RESERVE SU STAND!

