

UNIVERSIDAD AUSTRAL

Un laboratorio para la automatización

El aula de mecatrónica aportará tecnología a la logística

GRACIELA CAÑETE
PARA LA NACION

“La Argentina tiene tradición en investigación científica, sin embargo está pendiente orientar esa investigación a diversas necesidades del país, entre ellas las de las empresas. Los resultados que pueden obtenerse de la cooperación entre ambas son enormes”, señaló Marcelo Villar, rector de la Universidad Austral, en la reciente inauguración del laboratorio de mecatrónica, que depende de la facultad de Ingeniería y está en el campus de Pilar.

Cuenta con dos equipos, el HAS-200, que reproduce el funcionamiento de una fábrica con un alto grado de automatización, tiene 11 módulos y permite generar 19 productos distintos; y el FMS-200, con ocho módulos autónomos que realizan una operación de armado diferente. Los dos fueron desarrollados por la compañía japonesa SMC.

Jorge Bronzini, vicepresidente de SMC, dijo que “aquí se combinan varias disciplinas, como la mecánica, electrónica, informática, neumática, hidráulica, sistemas de control”, y añadió que, al trabajar en el laboratorio, “los alumnos integran conocimientos, investigan con un equipamiento que simula procesos productivos reales, y los profesionales pueden observar y capacitarse en los últimos avances de la ingeniería, de esta manera les es posible trasladar procesos que se realizan en los simuladores a sus empresas”.

Con los equipos se pueden estudiar cómo se automatizan distintos procesos, y en automatización encon-

tramos diversos niveles, señaló el directivo, desde lo más básico hasta lo más sofisticado.

El decano de la facultad de Ingeniería, Ariel Gulisano, destacó: “Se quiso crear un espacio innovador para la capacitación, investigación y desarrollo de tecnologías de automatización y control. El laboratorio de mecatrónica es una muestra de la importancia de la colaboración entre el ámbito académico y el empresario, permitirá avances en diferentes estudios, además de promover la integración de tecnologías que impactan no sólo en la productividad sino también en la calidad”.

Aplicación logística

En el laboratorio será posible investigar y diseñar sistemas de automatización industrial, indicó Aníbal Rodríguez, director de Desarrollo Área Transferencia, de la universidad: “Las aplicaciones se extienden a la logística, en lo relacionado a almacenes inteligentes, preparación automática de pedidos, movimientos en la planta, también se podrán estudiar sistemas de radiofrecuencia”.

Agregó que en la logística ganan espacio los almacenes inteligentes y los sistemas de radiofrecuencia, que posibilitan a las empresas la identificación y seguimiento de productos y materiales en los depósitos. En ese sentido, afirmó que “cada compañía tiene requerimientos específicos, por eso se debe instrumentar un software que se adapte a sus necesidades; las de una empresa automotriz no son las mismas que las de una farmacéutica, allí uno de los datos que priorizará es el del vencimiento de los lotes”.



El peligro de salirse de la traza es evidente

FOTOS DE EXPOTRADE

ruta 6

Un problema desatendido

Los transportistas denuncian connivencias políticas en el deterioro por exceso de pesos en la carga movilizada sobre la ruta que une La Plata con Campana

“La lucha por el exceso de cargas en la ruta nacional 6 ya es de larga data y se está desalentando la gente que lucha para que esto se solucione”, afirmó Oscar Iraola, presidente de la Cooperativa Cañuelense para Transportistas (Cocatra), la entidad patronal que agrupa empresarios del autotransporte de Escobar, San Nicolás, Luján, Olavarría, Saladillo, Monte Grande, Tandil, 3 de Febrero, 9 de Julio y Cañuelas.

Iraola agregó que además el precario estado de la ruta genera además “mucho bronca” en la gente que no es del sector “por la gran cantidad de accidentes” que se suceden sin acciones fehacientes para arreglar la ruta.

Cocatra inició sus reclamos por el deterioro de ese segundo cinturón a la ciudad de Buenos Aires, que une La Plata con Campana, en 1983. Por esta razón, Iraola lamentó que “sólo se hagan anuncios que, si bien son oficiales –porque el mismo gobernador Daniel Scioli ha dicho que lo tiene como prioridad en su nuevo plano de acción–, las cosas siguen igual y se producen trágicos accidentes. Esto nos tiene muy preocupados”.

Precisó el dirigente empresario que el exceso de peso en camiones se ha transformado en “un vicio prácticamente sin límite”, y constituye una “deslealtad brutal hacia quienes cumplimos la ley”, a lo que debe agregarse el tremendo impacto que tiene sobre la siniestralidad en rutas.

Sin interés

“Lo peor de todo –continuó– es que no se previene y no hay ninguna intención de corregir”, agregó, tras sostener que “el exceso de peso hoy está más liberado que nunca, y me da mucha pena y tristeza decirlo, porque como gente del sector somos muy objetivos a la hora de tomar decisiones y también al momento de tirarnos contra gente nuestra, porque queremos una política integral para esto que perjudica a todo el mundo pero, lamentablemente, esto pasa por decisiones



La botella y el bache

políticas. Estamos cansados del chamuyo”.

Según el presidente de la cooperativa “hay una connivencia firme y concreta de transportistas, de entidades de fiscalización y de parte del arco político”. “Esto no quiere decir que cada uno de estos sectores no tenga gente que intenta hacer las cosas bien. Por lo que se ve, quien tiene el poder de decisión [para solucionar el problema] hoy no tiene ningún tipo de interés en hacerlo”.

Cargas de poco valor

La franja de tránsito que más perjudica a la ruta es la que en su carga no transporta valor agregado. Y lo perverso del sistema es cómo se genera la ecuación comercial y cómo se establece el flete: se sobrecargan los camiones para que ese material llegue en el menor tiempo posible.

“Principalmente, tenemos la piedra partida, la arena de río, en su mayoría de Campana y San Pedro, y la explotación de piedra y tosca que no tiene ningún tipo de proceso ya que es una extracción natural. Ese poco valor [de la carga] hace que se recarguen los camiones para poder llegar a destino con un costo menor”.

Añadió que se realizaron numerosos relevamientos a partir de las denuncias recibidas, pero que la

mentablemente su poder de acción “tiene un límite” y que de ahí en más “son las decisiones políticas las que llevan adelante esto”. “Lo que peor nos pone es que no nos quedamos cruzados de brazos esperando que las cosas se solucionen solas: llevamos los problemas y las soluciones, que no tienen que ver con ninguna erogación económica nacional, provincial o municipal, y tampoco se hace nada”.

Balanzas

Iraola señaló que la institución defendió en más de una oportunidad el sistema de balanzas. “Pero nos dimos cuenta, a través de los años, que no son sostenibles. Por lo menos en nuestro país o en la región que nosotros atendemos: la provincia de Buenos Aires está colmada de informalidad, mucha marginalidad y connivencia. La balanza termina siendo insostenible por un tema económico, porque necesita mantenimiento. Y genera más connivencia porque donde funciona la balanza hay soborno, se generan horarios en que se liberan los pesos y dan vía libre a quienes andan sin documentación”.

El directivo agregó además que el camión que anda con muchas toneladas es susceptible a su vez de sufrir más roturas.

“Entonces, si bien en el corto plazo hará más dinero, tiene más roturas y si anduviera a reglamento como la mayoría, los fletes se nivelarían, todo sería más legal y nadie tendría inconvenientes. Desde lo sectorial lo vemos desde ese punto de vista y desde la responsabilidad, como actores sociales, tiene que ver con el medio ambiente”, amplió.

“Hacemos mucho hincapié –continuó– en mejorar el medio ambiente y esta situación lo perjudica muchísimo, y más en la actualidad donde todo tiene que ver con la seguridad vial. Estos es algo que hay que tener en cuenta y solucionarlo”, concluyó Iraola.

Redacción Expotrade

LTM
Logística y Tránsito Mercosur

Transporte Terrestre Internacional, unimos ARGENTINA/BRASIL.

Manejando cargas completas y consolidadas.
Representación de empresas transportadoras
Almacenaje y distribución de mercaderías en ambos países.

Logística en todos los sentidos

www.ltm.cc

info@ltm.cc ltm@ltm.cc - Tel 4307-0960 / 4307-1419 / 4362-7800

LA NACION |

Transporte & Logística

ALMACENAJE | DISTRIBUCIÓN | ABASTECIMIENTO

PUBLIQUE SU AVISO

(011) 4779-5300 tyl@expotrade.com.ar