

EN CRECIMIENTO

# El uso del pallet es cada vez más extendido

A pesar del mercado informal, la fabricación de pallets se mantiene gracias al comercio exterior y el consumo interno. Reclaman mayores controles

El mercado del pallet en la Argentina tiene un crecimiento interanual sostenido en el tiempo de 25 a 30%, a pesar de la existencia de un sector informal que, sin controles, afecta a las empresas que los fabrican tanto como para las que los utilizan.

Esta informalidad puede generar peligros, más allá de la fabricación, el transporte o el depósito. "Al poner un producto de 1500 o 2000 kilos en un pallet preparado para 800, en un supermercado, ubicado a seis metros de altura, se puede caer y generar daños, lo que de hecho sucede", explicó Federico Uanino, gerente de Carpal, que desde hace 40 años fabrica pallets en Colonia Caroya, Córdoba.

"Cada industria tiene su necesidad, por peso y dimensiones propias del producto. Hoy el pallet se extendió a todas las industrias, por lo tanto, es muy distinto un pallet que va a transportar ladrillos de uno que transporta gaseosas o semillas",

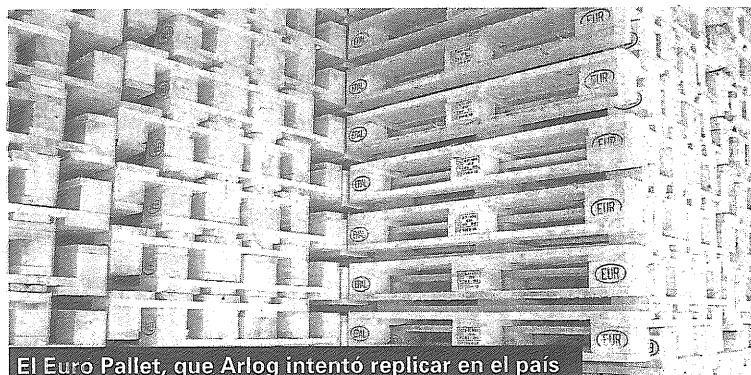
destacó Uanino, tras agregar que "para la exportación se aplican las normas internacionales de la FAO que exigen que los pallets tengan un tratamiento fitosanitario en cámaras que dan calor a la madera, para que algunos insectos que puedan estar en su interior sean expulsados".

La materia prima se produce en el Litoral argentino. En general se utiliza pino de Liotis o Eucaliptus grande y Rosalinda, árboles de rápido desarrollo y crecimiento y una calidad que para los pallets es suficiente, que permite una relación costo-calidad importante.

"El mercado del pallet acompaña el consumo interno como la exportación, porque es un elemento indispensable -dijo Uanino- y los nuevos procesos logísticos han hecho que su utilización pase a ser más importante. Por un lado, la implementación de tecnología y, por otro, el crecimiento de la demanda, han hecho que el pallet tenga un mercado sostenido", amplió.

El empresario añadió que su empresa tuvo "un crecimiento interanual sostenido, desde hace varios años, de 25 a 30%. Hemos notado una desaceleración en el primer trimestre en volumen, pero no significativa en la facturación".

Respecto de la importancia del



El Euro Pallet, que Arlog intentó replicar en el país

EXPOTRADE

pallet, sostuvo que "una fábrica de cemento puede tener la mejor tecnología y producción, pero si al final de la línea la embolsadora no tiene el pallet para depositar las bolsas se tiene que parar la planta con 200 o 300 empleados".

## Falta de controles

Enfatizó que "en la Argentina todavía sufrimos falta de controles, a diferencia de Europa, donde un pallet es retornable y las cadenas de distribución o supermercados que manejan grandes volúmenes trabajan con seriedad con los proveedores, entonces el pallet nunca sale del circuito formal".

"Las grandes cadenas internacio-

nales, en Europa, trabajan de una forma, y en la Argentina de otra, porque en el fondo somos nosotros los que lo permitimos. Las cadenas de supermercados no se hacen cargo del pallet, que es del proveedor, queda dando vueltas y lo termina reflotando un fletero o cartonero, y pasa al mercado informal y vuelve a entrar en un mercado formal, donde también son cómplices las grandes industrias que los compran porque saben que un pallet usado, generalmente, no viene de buena fuente", explicó.

Lo que advirtió es que se genera una competencia desleal muy grande que desvirtúa a los propios proveedores de insumos de las grandes cade-

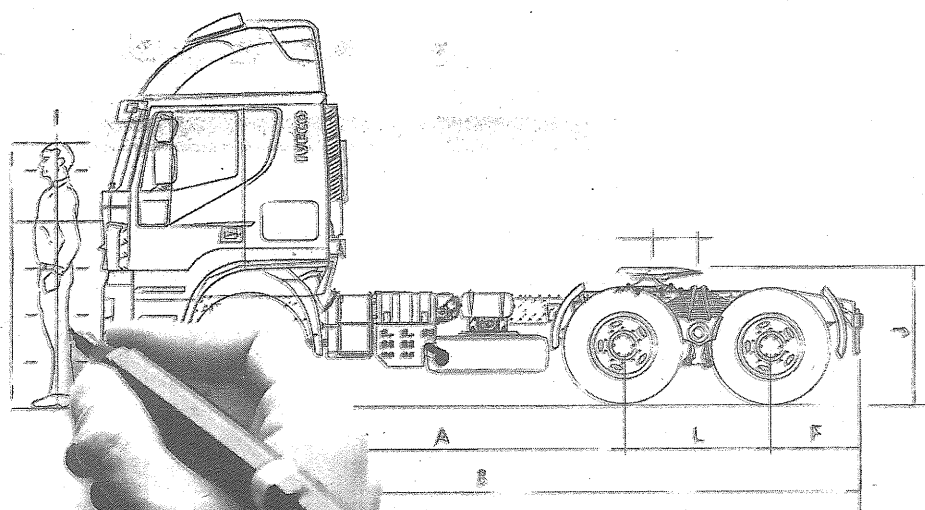
nas porque invierten en un pallet que puede tener un costo, por ejemplo, de \$ 50, y "te terminan devolviendo un pallet que vale \$ 10".

Uanino reconoció que la Asociación Argentina de Logística Empresarial (Arlog) "trató de hacer una imitación del Euro Pallet, que tiene dos medidas unificadas, y todas las industrias trataron de adecuar su producto a esos pallets, entonces el intercambio es mucho más generalizado y se respeta a rajatabla la medida por utilizar. La propuesta de Arlog ha sido muy interesante, pero cuando faltan los controles dura un tiempo y después se desvirtúa. Creo que es una medida importante para retomar, más que nada, por el dinamismo que hoy tiene la cadena de grandes consumos", completó.

En otro sentido, destacó que "el pallet no ha sido sustituido porque la madera es un material natural y cuando finaliza el uso la madera se vuelve biodegradable y pasa nuevamente al circuito natural. En cambio, si se utilizara plástico o algún otro material alternativo, los volúmenes que hoy se manejan de pallets generarían una cantidad de residuos bastante importante" concluyó.

Redacción Expotrade

www.iveco.com.ar



## EN IVECO PENSAMOS TODO PENSANDO EN NUESTROS CLIENTES.

- ▶ Renovamos el 100% de nuestra línea de productos pensando en la actividad de los distintos transportistas.
- ▶ Ampliamos y modernizamos nuestra red de concesionarios para brindar la mejor atención en todo el país.
- ▶ Sumamos IVECO Servicio, la evolución en servicio al cliente. Talleres móviles las 24 hs. en cualquier lugar del país.

**IVECO**