

# Transporte & Logística

ALMACENAMIENTO | DISTRIBUCION | ABASTECIMIENTO

Este suplemento es una producción de LA NACION y EXPOTRADE

OTROS TEMAS

**02 RANDON**  
**Apuesta brasileña**  
 El fabricante brasileño de acoplados y semirremolques evalúa el desempeño de su producción en la planta de Alvear, Santa Fe.

**03 PALLETS**  
**Un uso extendido**  
 La fabricación de pallets se mantiene gracias al comercio exterior y el consumo interno. Reclaman mayores controles.

**06 RUTA 6**  
**Un problema eterno**  
 Denuncian connivencia política en el deterioro por exceso de pesos en la carga sobre la ruta que une La Plata con Campana.

**07 CAMIONES**  
**Nueva generación**  
 La flamante línea Cargo de Ford, hecha en Brasil, se lanzó con innovaciones como las de los tractores con cabina-dormitorio.

SINERGIA Y AHORRO

## Plataformas logísticas

Su desarrollo, en zonas de frontera, es clave para captar cargas de países vecinos y a la vez permitir el desarrollo social y económico de las ciudades del interior de la Argentina



ANDRES ASATO  
 PARA LA NACION

¿Habrá bonanza con la crisis internacional de los países centrales acechando en los bordes de las economías emergentes? Más que una respuesta económica, el sector logístico se debe una búsqueda estratégica que le permita aprovechar con más inteligencia sus conectividades territoriales y desarrollar con mayor eficacia sus herramientas operativas. Las que tiene y las que está obligado a suplantar, a lo ancho y a lo largo del país.

Un ejemplo que ha sido objeto de estudio es la región del NOA, en donde un informe muestra a las empresas sin un grado avanzado de sofisticación en materia de organización y desarrollo de la logística. Más del 90% de las firmas que respondieron a la encuesta declararon no poseer un departamento de logística.

En la totalidad de las firmas encuestadas

las tareas relacionadas con esa especialización son manejadas por personal que desempeña otras actividades (Informe 2010 del Banco Mundial).

Ello explica, de alguna manera, que los altos costos de los servicios sean el principal obstáculo que las pymes del NOA perciben en relación con temas vinculados a la logística. Los otros puntos destacados son el nivel de infraestructura y la falta de alternativas de transporte.

Según el mismo informe del BM, el desarrollo de centrales de servicios y zonas de actividades logísticas podría llegar a tener un impacto positivo en la eficiencia de las operaciones de las pymes de la región. Las grandes empresas –agrega el informe– cuentan con este tipo de infraestructuras, pero éstas se encuentran dentro de sus instalaciones y son de uso exclusivo. Los par-

Continúa en la Pág. 4, Col. 1



ISO 9001

> Servicios Logísticos: Transporte, depósitos y consultoría para proyectos logísticos.



> Aliados en la cadena de abastecimiento y distribución, con una flota seleccionada de acuerdo a los requerimientos operativos de nuestros servicios al cliente.

> Certificado en NORMAS ISO 9001:2008. Sistema de gestión de Calidad de Servicio (\*)

(\*) El presente certificado fue obtenido en 04/2011 gracias al compromiso y el conocimiento aplicado, por parte de los Especialistas de cada área, que monitorean nuestro servicio.

DNV REGISTERED

www.expressbeersa.com / 54-(011) 4918-3777

Cnel. E. Bonorino 3636 (1437) CABA / atclientes@expressbeersa.com / Twitter-expressbeersa / SKYPE sistemas.ebsa / Facebook-expressbeersa



EXPRESS BEER

