

18.000 Visitantes

260 Expositores

70 Medios de Prensa

23.000 mts² de Exposición

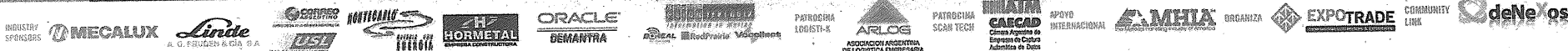
EXPO LOGISTI-K

Logística y Movimiento de Mercaderías

www.expologisti-k.com.ar

Agradecemos a los profesionales de la logística: visitantes, expositores, sponsors, instituciones intermedias y prensa especializada por el éxito de la edición 2010.

20
ARLOG
ASOCIACION ARGENTINA
DE LOGISTICA EMPRESARIA



LOGISTICA A MEDIDA

El rally paralelo que corre Andesmar

Por tercera vez consecutiva, el operador mendocino realizará el transporte terrestre de pasajeros y cargas

El Rally Dakar vuelve a la Argentina y Chile, por tercera vez, y con un nuevo recorrido de 10.000 kilómetros. La mayor carrera de aventuras del planeta tendrá lugar entre el 1° y el 16 de enero de 2011 y participarán en ella centenares de vehículos de distinto tipo, desde motos hasta camiones. El rally involucra una logística "a medida", compleja y precisa, en un escenario de circuitos variados y escabrosos donde todo debe estar perfectamente ensamblado y coordinado.

Cuando la competencia se desarrollaba en el Sahara africano, la logística era básicamente aérea. Al trasladarla en 2009 a la geografía sudamericana, la Amaury Sport Organisation (ASO), responsable de la competencia, convocó a operadores logísticos para asumir un operativo inédito, fundamentalmente por tierra. Los organizadores se decidieron por el grupo local Andesmar, con sede en Mendoza, dedicado al transporte de pasajeros, cargas y encomiendas.

Desde la firma argentina, justificaron la elección en su "fuerte presencia en el país, con bases operativas y unidades de respaldo en diversas localidades". "Para nosotros era una gran oportunidad participar en un acontecimiento de semejante complejidad y magnitud, en la que se combina el traslado de personas con el manejo de diversos tipos de carga (combustible, indumentarias, equipos de televisión, hospitales, co-



La caravana logística acompaña por un camino paralelo

FOTOS DE EXPOTRADE

medores y oficinas móviles)", recordó el gerente general del grupo mendocino, Hernán Lahún.

Desafío

En Andesmar sabían que se les presentaba un desafío muy importante. "No podíamos fracasar, por el impacto que genera esta competencia. Pero teníamos el soporte para dar respuesta en todo el evento".

Al frente del proyecto pusieron al técnico especializado en logística y comercialización Marcelo Ginestar, quien coordinó las distintas unidades de negocios (buses, cargas, encomiendas) para planificar y poner en marcha el servicio logístico.

Como baquianos, los mendocinos salieron airoso de la primera experiencia, se adjudicaron la segunda edición y ahora van por la tercera, además de convertirse en auspiciantes oficiales de la carrera, como lo anunciaron desde su stand en Expo Logisti-k.

Para abastecer el rally afectan una flota de más de 140 unidades, entre

buses, minibuses, camionetas 4x4, autos de soporte y camiones. Trabajan en forma directa con casi doscientos colaboradores de Express y de Cargas.

"De cada edición se va adquiriendo experiencia y además ponemos mucho énfasis en la capacitación de nuestro personal. El 50% de los conductores se renueva, para darles a todos la oportunidad de participar y los que ya condujeron hoy son formadores. Para ellos estar en un Dakar es como un premio; no hay chofer que no sea «fierro»; por eso los vamos rotando", comentó Ginestar.

La previa

El trabajo comienza casi un año antes de la competencia para cumplir con la "inteligencia logística". Este año realizaron una primera salida en abril y una segunda en junio pasado, junto con los organizadores y autoridades involucradas. Hicieron el "reconocimiento de rutas a transitar con sus buses y camiones, verificación de tiempos de recorridos y acondicio-

namiento de unidades de transporte de cargas y pasajeros, entre otros aspectos importantes".

Entre septiembre y octubre se realizará otro relevamiento y un cuarto en noviembre. "Además, participamos en el armado del road book (libro de ruta)" que guía a los pilotos participantes, explicó Ginestar.

Ya en plena carrera, la caravana logística va acompañando el circuito del rally por un camino paralelo y debè llegar a cada lugar "justo a tiempo". "La primera vez tuvimos una tolerancia de tardanza de una hora en cada tramo. Después acordamos con la organización que fuera sólo de 15 minutos. Esto se cumplió, pero también se estableció un plan de contingencia por si algo fallaba. Una vez que se está en la acción es tan fácil como dos y dos, pero mientras se está desarrollando la competición hay que tener la seguridad de que no se va a escapar nada", remarcó.

Además de poner su equipo de mecánicos en talleres móviles, la empresa va provista con transportes de contingencias, como tractores. "Por cada camión afectado en la ruta se debe considerar uno para su reemplazo inmediato, y eso hay que multiplicarlo por la cantidad de equipos que ponemos. Cada vez que se desplaza un equipo de camiones se desplazan los vehículos de contingencias que van al cierre de cada convoy", indicó.

En esta tercera edición, los pilotos y equipos recorrerán algunos sitios especialmente riesgosos, como las dunas de Fiambalá, el gran desierto de Atacama y el vertiginoso descenso de Iquique. Descubrirán nuevos senderos del norte argentino y podrán aventurarse por el extremo norte de Chile hasta Arica, en las puertas de Perú.

Redacción Expotrade



Baquianos, un valor agregado para el rally

TRAYECTORIA

El Fifi de Don Guido Badaloni

Andesmar fue fundada por Guido Badaloni, un inmigrante italiano que se radicó en Mendoza a mediados de 1920. Su primera actividad fue el transporte de legumbres desde Tupungato hasta la capital cuyana, para lo cual compró su primer camión. Luego de cuatro años y asociado con Cayetano Caruso, adquirió una empresa de ómnibus llamada El Fifi, pionera en el transporte de pasajeros. Prestaban servicio entre los departamentos de Mendoza y Rivadavia, distante 60 kilómetros uno del otro. Más adelante, la sociedad vendió El Fifi y compró el Expreso Campo de los Andes, ampliando la cobertura de sus servicios a 120 kilómetros de distancia entre Mendoza y La Consulta, pasando por Tunuyán. Esta última empresa sentó las bases para la creación de Autotransportes Andesmar, en 1967, y sus viajes se ampliaron fuera de la provincia. En 1972 se disolvió la sociedad y don Guido y sus hijos quedaron como propietarios de Autotransportes Andesmar.

Seguridad Vehicular y Logística

CONTROLE SU VEHÍCULO ON-LINE DESDE SU COMPUTADORA
O DISPOSITIVO MÓVIL LAS 24HS.

Equipo propio

Servicio de rastreo y monitoreo certificado por CESVI Argentina.

Buenos Aires:
Teléfonos: 011 4893 2653
4893 2654

www.teleassistance.com.ar

Casa Central Venado Tuerto:
Teléfonos: 03462 435 925
428 114

