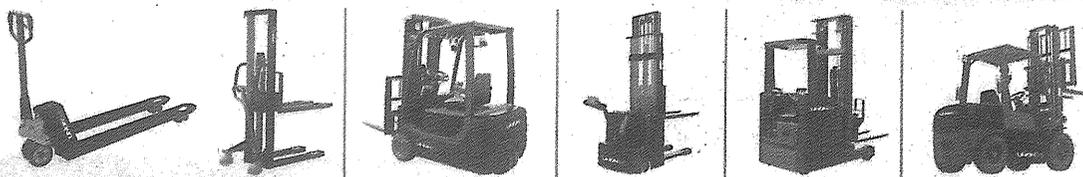


# UNION Bull

BY XILIN

Línea de transpaletas, apiladoras y autoelevadores



Venta por internet

www.unionbull.com.ar

EDICION 2010

EXPO LOGISTI-K



EXPOTRADE

## Entregan el Premio Arlog

La colombiana Marleny Moscoso Guerrero, con un trabajo sobre un sistema integral de gestión de mercaderías, y el venezolano Jesús Lizarraga, con su presentación sobre el desarrollo de puertos argentinos en la hidrovía Paraná-Paraguay al norte de Santa Fe, fueron los ganadores de la edición 2010 del Premio Arlog. El presidente de Arlog, Marcelo Arce, entregó los premios durante la Expo Logísti-K. "Fue muy agradable encontrarnos con gente joven que encaró temas logísticos vinculados con infraestructura, pymes y capacitación. Al cumplir veinte años Arlog, nos damos cuenta de que hay una camada de profesionales que se formaron en logística y la tomó como profesión", comentó.

El jurado estuvo integrado por Jorge Guarnieri, ingeniero aeronáutico de la Universidad del Salvador; Alberto Launagaray, director del área de Supply Chain & Tecnología de Deloitte, y el propio Arce, quien también es director de Miebach Consulting. El jurado tuvo en cuenta, a la hora de decidir el galardón -que ya se otorgó en 1998, 2000, 2004, 2006 y 2008-, la fundamentación científica del trabajo, la investigación de campo, su aplicabilidad, el rasgo innovador, la optimización de recursos, el uso de las mejores prácticas, y la contribución al desarrollo sustentable.

**CONSULTORA AUSTRAL SA**  
MIEMBRO DE LA ASOCIACION BUENAIRES DE LA INDUSTRIA NAVAL ARGENTINA Y CAMARA SANTIAGINA DE LA INDUSTRIA NAVAL

Consultora Austral es una empresa creada en 2005 por un grupo de profesionales de gran prestigio y amplia trayectoria en la actividad naval y portuaria, con el objeto de ofrecer alternativas de solución y reparación naval y portuaria.

Nuestro ofrecimiento no solo involucra la realización de trabajos en las especialidades, sino también la provisión de personal para estas disciplinas, con o sin el equipamiento y somos especialistas en el gerenciamiento de astilleros.

Calle 47 n° 317 (a 7 y 8) (11300)  
La Plata - Pcia. Bs. As. Argentina  
Tel: (033) 4211 2154  
www.consultoraaustral.com.ar  
consultoraaustral.com.ar

**Comité de**  
**Miguel Álvarez**  
Presidente  
Tel: 0332 35 420 2509  
E-mail: miguel@puertosanpedro.gov.ar

**Vicente Palomares**  
Director  
Tel: 0332 35 420 2509  
E-mail: palomares@puertosanpedro.gov.ar

# Solución para el agro

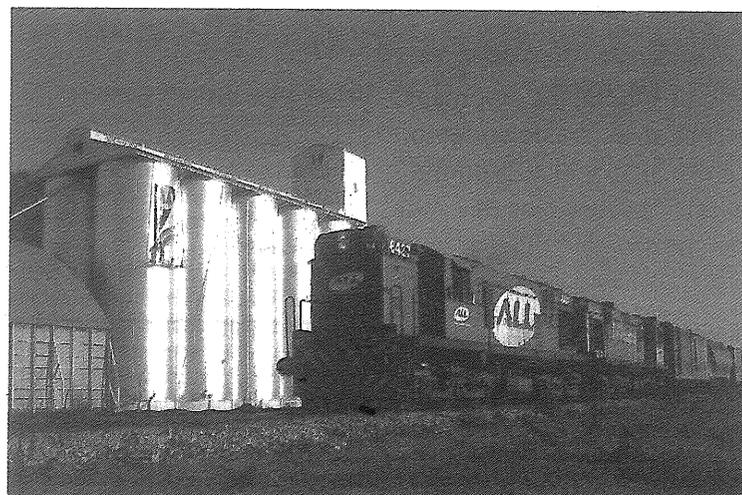
En San Luis se construirá un centro para la transferencia de granos, y permitirá la circulación de bitrenes, para mover la producción local

La provincia de San Luis invertirá nueve millones de pesos para construir dentro de la Zona de Actividades Logísticas, en Villa Mercedes, un centro de transferencia granaria, donde los productores locales podrán hacer el traspaso de cereales de camiones a ferrocarril, con tarifas subsidiadas por el gobierno provincial.

La obra comenzará a construirse en septiembre y entrará en funcionamiento en marzo de 2011, con la intención de llevar los costos de los productores locales a valores similares a los de la pampa húmeda y solucionar la falta de camiones para sacar la producción local, ante el aumento de la superficie sembrada, según los anuncios oficiales.

Esta área multimodal tendrá dos silos de 6000 toneladas; tres de 1000; dos de 200, y uno de 100, y comenzará a operar con 70 camiones diarios de cereal, que podrá ser secado y limpiado antes de cargarlo en el ferrocarril que lo llevará a otros destinos nacionales, en especial puertos desde los cuales la producción podrá ser exportada.

Según las proyecciones oficiales, el centro de transferencia permitiría mejorar la competitividad del sector agropecuario, incrementar las áreas de producción a sectores hoy marginales ampliando la frontera agrícola a suelos de menor calidad, incorporando tecnología con semilla, fertilizante y riego. A partir de eso se aumentarán los volúmenes de producción, se transparentará la comercialización y dará valor agregado a la producción



EXPOTRADE

primaria y tendrá mejor valor la hectárea en la zona de influencia.

Las autoridades de San Luis Logística, encabezadas por la presidenta del ente, Graciela Corvalán, y el encargado del Programa Estrategias Comerciales, Rubén Moreno, explicaron los avances del triple enclave: San Luis Zona Franca, Zona de Actividades Logísticas y Zona Primaria Aduanera, durante la última Expo Logísti-K 2010.

### Bitrenes

Por otra parte, la provincia autorizó la circulación de bitrenes, una de las variantes de los rodotrenes. Estas formaciones de un camión con varios remolques especialmente diseñados para no dañar los caminos ni las normas de seguridad, con menor consumo de combustible y mayor capacidad de carga, óptimas para grandes volúmenes o tonelajes.

La idea de las autoridades de la provincia -presentada durante una conferencia en la Casa de la Provincia en Buenos Aires- fue la de com-

binarlos con el ferrocarril en un sistema intermodal, para aumentar la eficiencia del sistema integrado por San Luis Zona Franca, Zona de Actividades Logísticas y Zonas Primarias Aduaneras.

La legislación autorizó de modo experimental y por tres años a circular a los vehículos de transporte de cargas con una configuración tipo B-Doble compuestos por una unidad tractora y dos unidades articuladas de arrastre, en tramos de rutas provinciales. Se estableció que esos vehículos no podrán circular en convoy y deberán mantener una separación mínima de 100 metros entre ellos.

Además, este transporte de carga no podrá exceder los dos metros con sesenta centímetros de ancho, ni los cuatro metros con diez centímetros de alto; con un largo máximo entre paragolpes de 25 metros y un peso bruto máximo combinado de 75 toneladas, respetando las cargas máximas por eje.

Redacción Expotrade

**CONSORCIO DE GESTION DEL PUERTO DE SAN PEDRO**

Ruta 191 Km 0 - (2930) San Pedro - Provincia de Buenos Aires - Argentina  
TE: 03329 - 425378 - 421999 - 421511 - 429299 / info@puertosanpedro.gov.ar

www.puertosanpedro.gov.ar