

### onamiento medido en la ciudad de La Plata

tes: la compra de créditos de estacionamiento que se consumen con tual de crédito para estacionar para quienes no usen celular



de La Plata

omo un componente más. Además, la manera menos costosa de mejorar la infraestructura existente es a través de sistemas de aplicación inteligente. No sólo en el aspecto vial sino también en el transporte ferroviario, fluvial y aéreo, en sus distintas modalidades, y en la telemática del automóvil”, aseguró el Ing. Daniel Russomanno, residente de ITS Argentina.

Según su opinión, “en la infraestructura actual está casi ausente la tecnología ITS, y si la hay es poca. Lo principal es que hay que empezar a trabajar en la utilización de estándares internacionales porque esto es indispensable para lograr un sistema

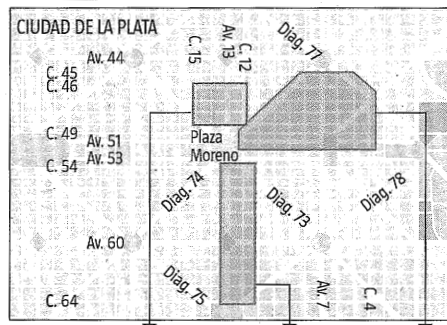
inteligente integrado, no hay una normalización, no se solicita coordinadamente, nos falta aún publicar los criterios de homologación por parte de los entes gubernamentales, de los equipos y sistemas que las empresas ofrecen y

### La Plata también está modernizando su transporte público mediante la información que proporcionan los GPS

### Las zonas habilitadas

Se las eligió cercanas a las zonas comerciales o a los edificios públicos

REFERENCIAS: ○ 1ª etapa ○ 2ª etapa



Zonas	TRIBUNALES	CALLE 12	CENTRO
Plazas	1000	600	1400
Horario	7 a 14	9 a 20	7 a 20

LA NACION

falta una mayor apertura a todas las empresas. Desde el punto de vista de las especificaciones técnicas, estamos en una situación pobre”.

Sobre las dudas que se plantean en relación al costo-beneficio de la aplicación de tecnologías avanzadas cuando la planificación está ausente y teniendo en cuenta la disparidad en el desarrollo que han tenido los servicios de transporte en el país, el Ing. Russomanno agregó: “Está claro que los intentos espasmódicos no sirven, que hay que empezar a mirar la interconectividad de subterráneos, trenes, autos, servicios de taxis e incluso bicicletas, dentro de un plan sistemá-

tico de lo que debe ser el servicio de transporte y las comunicaciones. Por eso hacemos hincapié en que la tecnología ya debe estar incluida desde la planificación”.

Al respecto, los ingenieros Jorge Felizia y Ricardo Echandi (ITS), y Analía Wlazlo (Comité Organizador) coincidieron: “La aplicación de los sistemas inteligentes permiten una optimización de los recursos y si aún no están del todo desarrollados no es por cuestiones de costo sino por el desconocimiento de una tecnología relativamente nueva. Pero ya en el Congreso se están debatiendo estos temas e incluso hay proyectos como el de la interconexión vial Reconquista Goya o el túnel binacional Cristo Redentor, donde ITS participó asesorando a viabilidad en la implementación de tecnología para prevenir accidentes o de alerta temprana. Más toda la tecnología que interviene en el control de seguridad vial dentro del túnel”.

El próximo congreso en Mar del Plata servirá para conocer cómo se vienen desarrollando otras experiencias en Chile, Colombia, España y Estados Unidos; sobre las conveniencias de la homologación de protocolos privados y públicos; la arquitectura urbana que es necesario contar para la implementación de tecnología ITS y lograr una movilidad eficaz; los billetes electrónicos en el transporte público (el caso español); la aplicación de nuevos criterios de seguridad en los túneles en Sudamérica; la falta de centros de control de tránsito y su interconexión con otros centros y la información al usuario, que hoy es casi inexistente.

Según estudios realizados para las ciudades europeas señalan que para 2017 la implantación de los sistemas inteligentes de transporte habrá propiciado la reducción de hasta un 25% de los tiempos de viaje. Los beneficios de su aplicación también contribuyen al ambicioso objetivo de la Unión Europea que fue plasmado en el Libro Blanco sobre transporte y que pretende lograr para 2010 una reducción de las víctimas mortales por accidentes de tránsito.

En el marco de apertura del Programa de Capacitación del Transporte Urbano que el consorcio AC&A (Argentina) y ALG (España) desarrollan para la Secretaría de Transporte de la Nación, financiado por el Banco Mundial, el jefe del área, Juan Pablo Schiavi, señaló que “el transporte debe transformarse en una industria. Esto significa recuperar otra jerarquía, hacerlo sustentable en el tiempo y para ello hay que invertir lo mejor en planificación y aplicar inteligencia y valor en un programa”.

Durante el primer seminario realizado en el Centro Argentino de Ingenieros (CAI) y en el que también participó como invitado Robert Cervero, profesor de la Universidad de California y experto en temas de tránsito urbano, el secretario respaldó la idea de llevar el tema del transporte a la academia como paso previo a impulsar la carrera y agregó, además, que la asignatura pendiente en la Argentina es poder transferir los subsidios a la demanda: “Que sea ella la receptora y de esa manera vamos a generar mayor equidad. Es la demanda la que moviliza el servicio”.

**JETPAQ**  
SUPER URGENTE URGENTE CLASICO

JetPaq, la manera más rápida, segura y cómoda de hacer envíos a todo el país. El Correo Argentino y Aerolíneas Argentinas/Austral se unieron para brindarle un servicio totalmente innovador que le ofrece despachar sus paquetes desde las sucursales del Correo Argentino o desde las de Aerolíneas Argentinas/Austral ahorrando tiempo y dinero. Las entregas se realizan en el domicilio del destinatario a las tres horas de arribado el avión o en una fecha y horario predeterminado. Haga que sus envíos viajen con nosotros.

**CORREO ARGENTINO AEROLINEAS ARGENTINAS AUSTRAL JETPAQ**