

Llegó la hora del transporte inteligente

Continuación de la Pág. 1, Col. 5

aquí, lejos aún del primer mundo y en un camino incipiente, los que se acercan hasta la ciudad de La Plata, pueden pagar el estacionamiento medido por medio de mensajes de texto (SMS), vía teléfono celular.

Todo puede entenderse como un mundo globalizado que aún no desarrolló su mejor forma. Y aún con deseos de cambiar el funcionamiento del planeta, máxime después de la reciente crisis financiera, se abre una oportunidad que sin descuidar aspectos medio ambientales y de planificación permita dar un salto en el desarrollo de sistemas de transporte inteligente (esto es en materia de carreteras, información de tránsito, navegación vehicular y peajes electrónicos, entre otras cosas).

La experiencia de un nuevo sistema de estacionamiento medido en la zona comercial y sedes tribunales de La Plata, que se aplica desde fines de febrero de este año, se viene desarrollando de dos maneras: mediante la compra de créditos de estacionamiento que se consumen con el envío de mensajes de texto o la compra puntual de crédito para estacionar en un comercio adherido, para quienes no usen teléfono celular. Este novedoso sistema tiene como objetivo ordenar el tránsito,

favorecer la rotación de vehículos e incorporar un modelo eficiente de control y recaudación.

"El resultado fue el éxito de la rotación, quintuplicándose la cantidad de coches que estacionaban, lo que trajo consigo mejor ordenamiento del tránsito al no existir más autos en doble fila, mal estacionados o girando durante largo tiempo en busca de un lugar. Cumplimiento de las normas (el 93% de los coches estacionados paga el estacionamiento medido). Correcciones de fondo no tuvimos que realizar ya que estaba probado hacia varios meses en mesas de trabajo y pruebas pilotos, pero se está mejorando sensiblemente la velocidad de control por medio del sistema de Blackberry", destacó Diego Barral, director operativo de Tránsito y Estacionamiento Medido de la Dirección de Transporte de la Municipalidad de La Plata.

En una primera etapa se disponían de 1400 lugares utilizados por 7000 vehículos. En la actualidad hay 3100 lugares de estacionamiento medido, y lo utilizan alrededor de 12.000 vehículos. Se amplió el estacionamiento medido a otras zonas a pedido de los centros de comerciantes y organismos vecinales. En relación a los servicios de transporte, en la actualidad todos los colectivos pertenecientes al SUT (Sistema Urbano de Transporte),

dependientes del municipio cuentan con GPS que permite un seguimiento y control de cumplimientos de horarios y frecuencias. Estos datos están siendo dados al usuario por medio del 0800 666 8726 -centro de atención gratuita al usuario-, en donde se le indica la ubicación exacta del colectivo que esta esperando.

"Además, hay diez pantallas inteligentes en paradas de colectivos (estilo aeropuerto) que cuentan con plasmas

Actualmente, los 3100 lugares disponibles con el sistema de pago por SMS son utilizados por unos 12.000 vehículos diariamente

que indican los minutos y segundos del próximo colectivo que pasara por esa parada, y dicha información es brindada por el GPS que lleva la unidad. Se esta armando un sistema de consulta por SMS en donde, a pedido del usuario, recibirá un mensaje con los minutos que tardarán en llegar las próximas tres unidades a la parada que lo solicitó. Esta dirección cuenta con una central inteligente de tránsito

que controla todos los semáforos de la ciudad, teniendo en línea todos los del microcentro y de las rutas más importantes de ingreso para, desde allí tener una vista *online* de la situación de cada uno de ellos y hacer los mejoramientos que se crea conveniente por algún corte de calles, accidente o manifestación", agregó Barral.

El desarrollo y puesta en marcha del sistema de estacionamiento medido por GPS es enteramente municipal, por ello su costo de desarrollo es nulo y el de implementación se redujo a la compra de algunas computadoras y al alquiler de 27 Blackberry para tareas de control. La publicidad estuvo realizada por promotores que recorrieron la zona durante los 45 días previos al lanzamiento, repartiendo folletos y explicando cómo funcionaba el sistema. Hoy en día el control, puesta en marcha y desarrollo del sistema es enteramente municipal, por lo cual su inversión se reduce al costo del personal ya existente o a la incorporación de nuevos inspectores.

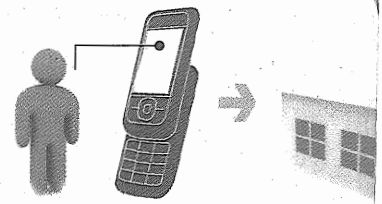
Del 14 al 18 de septiembre se llevará a cabo en la ciudad de Mar del Plata el XV Congreso Argentino de Vialidad y Tránsito y el VIII Congreso Internacional ITS, en donde profesionales y técnicos del sector charlarán y debatirán sobre las nuevas experiencias y propuestas que se vienen desarrollan-

Novedoso sistema de estacionamiento

Funciona desde el 25 de febrero con dos variantes: el envío de mensajes de texto o la compra puntual de crédito.

El modo de uso

- 1 Inscripción
- 2 Pago



El conductor se inscribe por única vez al enviar la letra E al 6357

Luego adquiere estacionamiento en los puntos de habilitados

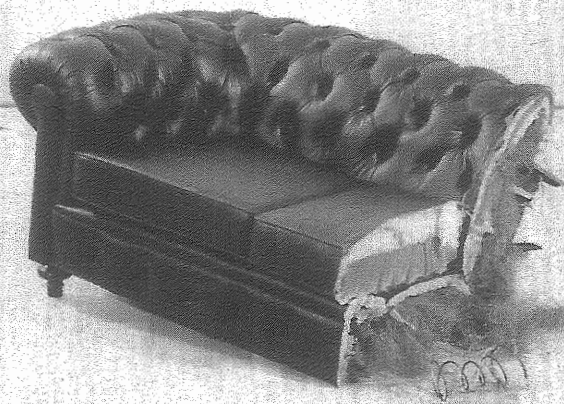
Fuente: Dirección Operativa de Transporte y Tránsito / Municipalidad de La Plata

do en el mundo sobre aspectos relacionados a la red de carreteras, el tránsito y el transporte en sus diferentes modalidades. Por primera vez, el Congreso Internacional de Sistemas de Transporte Inteligente se realiza en forma integrada al Congreso Argentino de Vialidad, que organiza la Asociación Argentina de Carreteras.

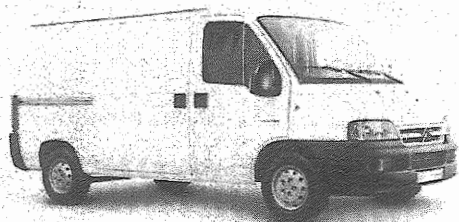
"Esto muestra una intencionalidad hacia una apertura mayor a proveedores y la necesidad de lograr una complementariedad en relación a la infraestructura y el desarrollo tecnológico. Los proyectos de infraestructura deben incorporar aún más tecnología, pero ya desde la misma planificación y no

www.citroen.com.ar

CITROËN JUMPER. PORQUE NADA DEBERÍA QUEDAR AFUERA.



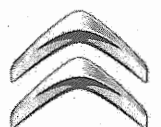
CITROËN prefiere TOTAL 0-800-888-CITROËN (24h) CÍRCULO CITROËN CITROËN FINANCIAL SERVICES GARANTÍA EXTENDIDA CITROËN LE SERVICE COMPLET
CONSULTE PRECIOS POR OTRAS VERSIONES EN LA RED OFICIAL DE CONCESIONARIOS CITROËN. CITROËN SE RESERVA EL DERECHO DE MODIFICAR Y/O INCLUIR ESPECIFICACIONES SIN PREVIO AVISO.
FOTO NO CONTRACTUAL. ORIGEN BRASIL.



CRÉATIVE TECHNOLOGIE

CITROËN JUMPER

ABS - Aire acondicionado - Freno a disco en las 4 ruedas
Luz de carga - 9m³ de capacidad de carga - 1510 kgs. de carga útil
Capacidad del tanque de combustible: 80 lts. - Apertura de puertas traseras 270°/90°
Inyección directa "Commonrail" con turbo - **Motorización disponible: 2.8 HDi**



CITROËN

onamiento medido en la ciudad de La Plata

tes: la compra de créditos de estacionamiento que se consumen con tual de crédito para estacionar para quienes no usen celular



de La Plata

omo un componente más. Además, la manera menos costosa de mejorar la infraestructura existente es a través de sistemas de aplicación inteligente. No sólo en el aspecto vial sino también en el transporte ferroviario, fluvial y aéreo, en sus distintas modalidades, y en la telemática del automóvil", aseguró el Ing. Daniel Russomanno, residente de ITS Argentina.

Según su opinión, "en la infraestructura actual está casi ausente la tecnología ITS, y si la hay es poca. Lo principal es que hay que empezar a trabajar en la utilización de estándares internacionales porque esto es indispensable para lograr un sistema

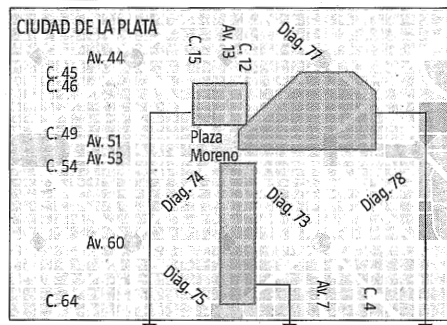
inteligente integrado, no hay una normalización, no se solicita coordinadamente, nos falta aún publicar los criterios de homologación por parte de los entes gubernamentales, de los equipos y sistemas que las empresas ofrecen y

La Plata también está modernizando su transporte público mediante la información que proporcionan los GPS

Las zonas habilitadas

Se las eligió cercanas a las zonas comerciales o a los edificios públicos

REFERENCIAS: ○ 1ª etapa ○ 2ª etapa



| Zonas | TRIBUNALES | CALLE 12 | CENTRO |
|---------|------------|----------|--------|
| Plazas | 1000 | 600 | 1400 |
| Horario | 7 a 14 | 9 a 20 | 7 a 20 |

LA NACION

falta una mayor apertura a todas las empresas. Desde el punto de vista de las especificaciones técnicas, estamos en una situación pobre".

Sobre las dudas que se plantean en relación al costo-beneficio de la aplicación de tecnologías avanzadas cuando la planificación está ausente y teniendo en cuenta la disparidad en el desarrollo que han tenido los servicios de transporte en el país, el Ing. Russomanno agregó: "Está claro que los intentos espasmódicos no sirven, que hay que empezar a mirar la interconectividad de subterráneos, trenes, autos, servicios de taxis e incluso bicicletas, dentro de un plan sistemá-

tico de lo que debe ser el servicio de transporte y las comunicaciones. Por eso hacemos hincapié en que la tecnología ya debe estar incluida desde la planificación".

Al respecto, los ingenieros Jorge Felizia y Ricardo Echandi (ITS), y Analía Wlazlo (Comité Organizador) coincidieron: "La aplicación de los sistemas inteligentes permiten una optimización de los recursos y si aún no están del todo desarrollados no es por cuestiones de costo sino por el desconocimiento de una tecnología relativamente nueva. Pero ya en el Congreso se están debatiendo estos temas e incluso hay proyectos como el de la interconexión vial Reconquista Goya o el túnel binacional Cristo Redentor, donde ITS participó asesorando a viabilidad en la implementación de tecnología para prevenir accidentes o de alerta temprana. Más toda la tecnología que interviene en el control de seguridad vial dentro del túnel".

El próximo congreso en Mar del Plata servirá para conocer cómo se vienen desarrollando otras experiencias en Chile, Colombia, España y Estados Unidos; sobre las conveniencias de la homologación de protocolos privados y públicos; la arquitectura urbana que es necesario contar para la implementación de tecnología ITS y lograr una movilidad eficaz; los billetes electrónicos en el transporte público (el caso español); la aplicación de nuevos criterios de seguridad en los túneles en Sudamérica; la falta de centros de control de tránsito y su interconexión con otros centros y la información al usuario, que hoy es casi inexistente.

Según estudios realizados para las ciudades europeas señalan que para 2017 la implantación de los sistemas inteligentes de transporte habrá propiciado la reducción de hasta un 25% de los tiempos de viaje. Los beneficios de su aplicación también contribuyen al ambicioso objetivo de la Unión Europea que fue plasmado en el Libro Blanco sobre transporte y que pretende lograr para 2010 una reducción de las víctimas mortales por accidentes de tránsito.

En el marco de apertura del Programa de Capacitación del Transporte Urbano que el consorcio AC&A (Argentina) y ALG (España) desarrollan para la Secretaría de Transporte de la Nación, financiado por el Banco Mundial, el jefe del área, Juan Pablo Schiavi, señaló que "el transporte debe transformarse en una industria. Esto significa recuperar otra jerarquía, hacerlo sustentable en el tiempo y para ello hay que invertir lo mejor en planificación y aplicar inteligencia y valor en un programa".

Durante el primer seminario realizado en el Centro Argentino de Ingenieros (CAI) y en el que también participó como invitado Robert Cervero, profesor de la Universidad de California y experto en temas de tránsito urbano, el secretario respaldó la idea de llevar el tema del transporte a la academia como paso previo a impulsar la carrera y agregó, además, que la asignatura pendiente en la Argentina es poder transferir los subsidios a la demanda: "Que sea ella la receptora y de esa manera vamos a generar mayor equidad. Es la demanda la que moviliza el servicio".

JETPAQ SUPER URGENTE **JETPAQ URGENTE** **JETPAQ CLÁSICO**

JetPaq, la manera más rápida, segura y cómoda de hacer envíos a todo el país. El Correo Argentino y Aerolíneas Argentinas/Austral se unieron para brindarle un servicio totalmente innovador que le ofrece despachar sus paquetes desde las sucursales del Correo Argentino o desde las de Aerolíneas Argentinas/Austral ahorrando tiempo y dinero. Las entregas se realizan en el domicilio del destinatario a las tres horas de arribado el avión o en una fecha y horario predeterminado. Haga que sus envíos viajen con nosotros.

CORREO ARGENTINO **AEROLINEAS ARGENTINAS AUSTRAL** **JETPAQ**