

BREVES

DE INTERES NACIONAL

Expotransporte 2009

La próxima muestra internacional del transporte de carga, que abarca Expo Transporte, Expo Autobus y Expo Utilitarios, fue declarada de interés nacional por su "contribución al desarrollo y actualización" del sector, consignó la resolución gubernamental, impulsada por los ministerios de la Producción y el de Relaciones Exteriores, Comercio Internacional y Culto. Se realizará del 25 al 28 de noviembre, en 40 mil metros cuadrados de La Rural predio ferial de Buenos Aires, donde expondrán más de 250 empresas.

PROFESIONALIZACION

El Libro Azul del transporte

El nuevo Libro Azul, que compendia los trabajos que fueron eje del último Congreso Internacional de Transporte de Cargas y que aborda temáticas sobre logística, seguridad y capacitación en el área del transporte de cargas, fue presentado el 19 de este mes en Buenos Aires. La Fundación Profesional para el Transporte (FPT) destacó que esta cuarta edición cuenta con trabajos de académicos extranjeros, hecho que "reafirma el papel que cumple en la región" esa entidad, brazo académico de la Federación Argentina de Entidades Empresarias del Autotransporte de Cargas (Fadecat).

MEGATRANS

Central de monitoreo

Una central de monitoreo que opera las 24 horas para el control y seguridad de las flotas de transporte es parte de la nueva estructura operativa de Megatrans. Se llama Mega24 y comprende la recepción de alarmas, identificación de móviles y respuesta ante siniestros. Fue inaugurado este mes y la mayoría de los móviles monitoreados hasta aquí pertenecen a transporte de cargas; no obstante un segmento de la flota está compuesto por automóviles, máquinas viales, máquinas agropecuarias, autoelevadores y utilitarios.

CEDOL

Suben las tarifas

La Cámara Empresaria de Operadores Logísticos (Cedol) estima para lo que resta de 2009 una suba en las tarifas de servicios logísticos del orden del 16%. "Estos inevitables ajustes se originan no solamente como resultado del cierre de las recientes negociaciones paritarias, sino también por los sucesivos incrementos que viene soportando el sector en materia de insumos, como gasoil y neumáticos, y servicios como seguridad y vigilancia, limpieza y mantenimiento y energía", indicó la cámara que representa a las empresas de traslado, almacenamiento, ensamble y procesos industriales, y fraccionamiento de mercaderías para su transporte y distribución, entre otras actividades.

UNIVERSIDAD AUSTRAL

Gestión del mantenimiento

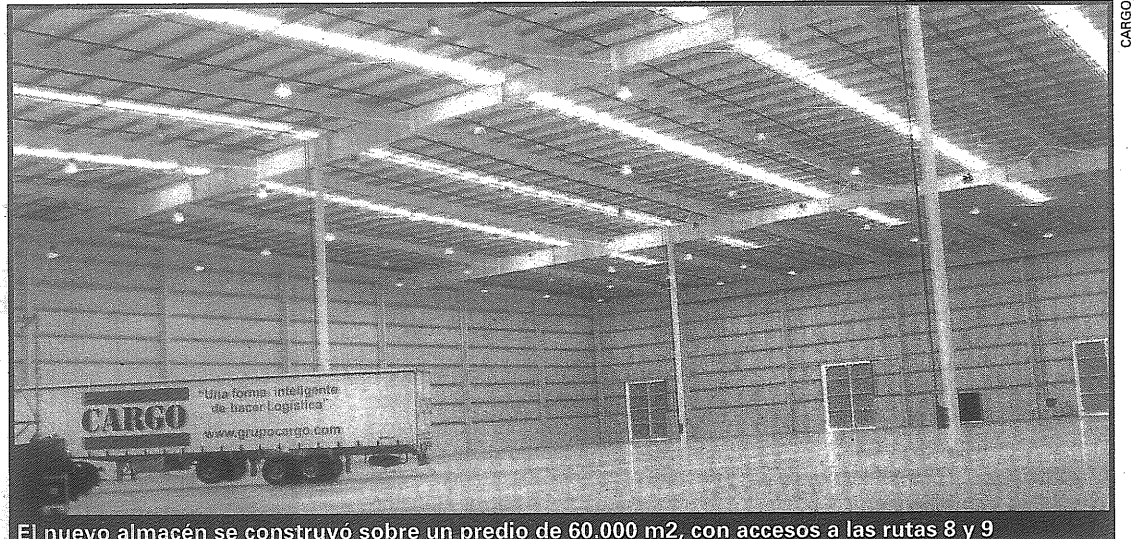
La Facultad de Ingeniería de la Universidad Austral inscribe para su programa en Gestión de Servicios y Mantenimiento de las Instalaciones en Edificios (Facility Management), que está dirigido a profesionales de la ingeniería, la administración o la arquitectura que se desempeñan como responsables o coordinadores del mantenimiento en grandes edificios. Informes: 5921-8000, Int 8071, RGonzalezB@austral.edu.ar

UDESA

Terminal Zárate

La Universidad de San Andrés (Udesa) invita a su próxima cita del ciclo Diálogo con los líderes, en la que se abordará el tema "El caso del puerto privado para contenedores. Terminal Zárate". La charla, que se realizará este jueves, a las 19, en 25 de mayo 586, Capital, estará a cargo de Roberto Murchison, gerente general de la empresa. Informes: ecohen@udesa.edu.ar

ALMACENES I



El nuevo almacén se construyó sobre un predio de 60.000 m2, con accesos a las rutas 8 y 9

# El nuevo depósito de Cargo

En su planta de Benavidez, donde presta servicio para Volkswagen, la empresa inauguró 10.000 m<sup>2</sup>

Por Andrés Asato

PARA LA NACION

"En el área logística todavía no hemos sentido la crisis, en Brasil se han tomado medidas impositivas para que no caiga la venta de autos y las automotrices están exportando gran parte de su producción. En nuestra sucursal brasileña estamos trabajando a igual volumen que en 2008. En el área de transporte, en cambio, sí se sintió bastante, el transporte internacional a Brasil cayó casi un 50% y el volumen en transporte nacional cerca de un 30%", señaló Luciano Bernardi, presidente del grupo Cargo, que meses atrás inauguró su nuevo depósito logístico de 10.000 metros cuadrados en Benavidez, con una inversión estimada en \$ 100 millones.

El emprendimiento del integrador logístico de origen cordobés -que servirá para abastecer a la empresa automotriz Volkswagen-, le permitirá a la empresa optimizar su operatividad con su acceso a la Capital Federal y el Gran Buenos Aires, y una salida directa a las regiones de Cuyo y el Noroeste argentino. El predio, que tiene una superficie total de 60.000 metros cuadrados, será ampliado a 6 unidades de depósito y más de 1000 metros de oficina.

Bernardi resaltó el diseño logístico de la planta pensada para ampliar

las actividades de la empresa, que de un inicio enfocado al servicio de transporte Express amplió su presencia en el transporte internacional a través del Mercosur.

Sobre el análisis costo-beneficio realizado por la empresa al decidir abrir un centro de distribución y almacenaje en Buenos Aires, respondió: "La plaza Buenos Aires, históricamente requiere superficies de depósito premium, existiendo necesidades insatisfechas. Asimismo nuestro objetivo de crecimiento en Buenos Aires requiere contar con superficies para ofrecer servicios acorde a los requerimientos de nuestros clientes. El hecho de estar ubicados en General Pacheco, zona de gran concentración de industrias y con la Panamericana a unos cientos de metros, le da un posicionamiento estratégico a la planta, la cual cuenta con un buen esquema de distribución de las superficies cubiertas, circulación, seguridad y áreas auxiliares muy completas".

Las instalaciones del depósito logístico se encuentran cercanas a las rutas 8 y 9 -el municipio local tiene proyectado terminar con la ampliación de la Av. Juan Domingo Perón, sobre la cual está el acceso

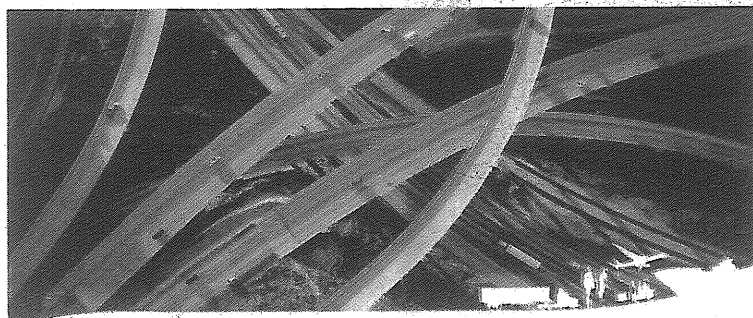
a la planta- y los trabajos de acondicionamiento fueron realizados por la empresa Bautec. Según explicó el presidente del Grupo Cargo "para superar la crisis hay que apoyarse en la diversificación de los sectores de la construcción, de las automotrices y de la alimentación. Y apostar a consolidar la relación comercial entre Brasil y Argentina". En relación al primero, elogió la política "de inserción internacional del presidente Lula Da Silva", mientras que espera para nuestro país "lograr mayor previsibilidad para el largo plazo".

La empresa logró un fuerte posicionamiento a partir del desarrollo y tercerización de soluciones logísticas integrales para el sector automotriz y cuando hace una década ingresó al mercado brasileño con iguales objetivos. Consultado sobre las medidas que tomó la empresa para atenuar los efectos de la crisis, Bernardi explicó: "En nuestro caso nos estamos diversificando lo máximo posible y también hicimos un plan para minimizar los costos fijos".

El Grupo Cargo tiene una flota de camiones que transporta más de 115 millones de kilos por mes y atiende 20 provincias argentinas y 4 estados brasileños. Administra más de 250.000 metros cuadrados propios y de terceros, y según se estima el nuevo centro logístico demandará unos 500 empleados nuevos.



Bernardi, de grupo Cargo



SI SU NEGOCIO ENTRA EN MOMENTOS DIFICILES, NOSOTROS TENEMOS LAS MEJORES SALIDAS.

Contamos con las mejores prácticas, herramientas tecnológicas y un equipo capacitado para brindar el apoyo necesario para empresas buscando mejorar su cadena de suministro. Con presencia en más de 100 países y la habilidad de diseñar soluciones logísticas, CEVA Logistics puede llevar su negocio a un nuevo camino de prosperidad.

Buenos Aires Ezeiza Berazategui Pacheco  
Ventas: 54 11 4307-2002

www.cevalogistics.com



Making business flow

**LTM**  
Logística Total Mercosur

**LTM- Logística Total Mercosur**

Logística y transporte Internacional, de negocios.  
Trabajamos en anticiparnos a las necesidades de nuestros clientes. Superando sus expectativas.  
Oficina Bs. As., Tel 4307-1419/0960 comercial@ltm.cc

**WWW.LTM.CC**

**FABRICANTES**

CABINAS, CARROCERÍAS,  
ACOPLADOS y MAQUINAS  
**Recupero Saldo IVA**  
Haga efectivo su saldo a favor  
**Bono 14 % de Ventas**  
Endosable y retroactivo a 2001  
G&S AG. SRL - Consultora  
CARLOS A. BIAIÑ - Contactos a:  
[beneficiosindustria.com.ar](http://beneficiosindustria.com.ar)

Tel/fax: (011) 4331-1166  
Cel.: (011) 15 5002 8419