

I PASO CRISTO REDENTOR I

Cruzar a Chile, una odisea cada invierno

La falta de acuerdo entre los gobiernos de ambos países impide la coordinación del puesto fronterizo, donde distintos controles frenan el tránsito

Por Sergio Dimaría

Corresponsal en Mendoza

MENDOZA.— Los gobiernos de la Argentina y Chile parecen estancados en un diálogo hasta ahora infructuoso sobre las medidas necesarias para mejorar la operatividad del tránsito de cargas binacional por el túnel Cristo Redentor. Hace pocos días, los transportistas argentinos dieron por fracasado un nuevo intento por unificar parte de los controles de aduana de ambos países cuyo objetivo es evitar las frecuentes congestiones de camiones en el puesto de control trasandino de Los Libertadores.

En la última reunión de autoridades de frontera de ambos países no prosperó la iniciativa que presentó la Asociación de Propietarios de Camiones de Mendoza (Apracam), respaldada por la Federación Argentina de Entidades Empresarias del Autotransporte de Cargas (Fadecac). Consistía en ceder parte de las instalaciones del complejo de Uspallata a los responsables de Aduana y Policía de Investigaciones de Chile para controlar el tráfico de mercaderías y realizar la inspección de la documentación migratoria de los transportistas. En ese mismo lugar se hacen los controles de salida del país de Aduana y Migraciones de Argentina.

Se pretende que en el puesto trasandino de Los Libertadores sólo quede la oficina de inspecciones sanitarias del Servicio Agrícola Ganadero y así disminuir las demoras de tramitación. Se informó que el argumento de los funcionarios chilenos fue que al no disponer de una norma que avale el traslado de la unidad de

control fronterizo es imposible acceder a la propuesta y por ahora no se vislumbra una solución. Si ofrecieron asignar más personal en las casillas de control de Los Libertadores con el fin de aumentar el ritmo de atención a los camiones que ingresan desde Argentina pero los transportistas argentinos consideran que aún así el problema de fondo persistirá.

En diálogo con LA NACION, el titular de la Apracam, Carlos Messina, se mostró esperanzado en un cambio de actitud de las autoridades chilenas para próximas negociaciones. Consideró que "la unificación de los controles hará disminuir notablemente los tiempos de detención del transporte". Recordó que desde hace años es un anhelo postergado de los empresarios del sector.

No hay más problemas en el paso cordillerano porque, por la recesión, el volumen de tránsito bajó de 1000 a 600 vehículos por día

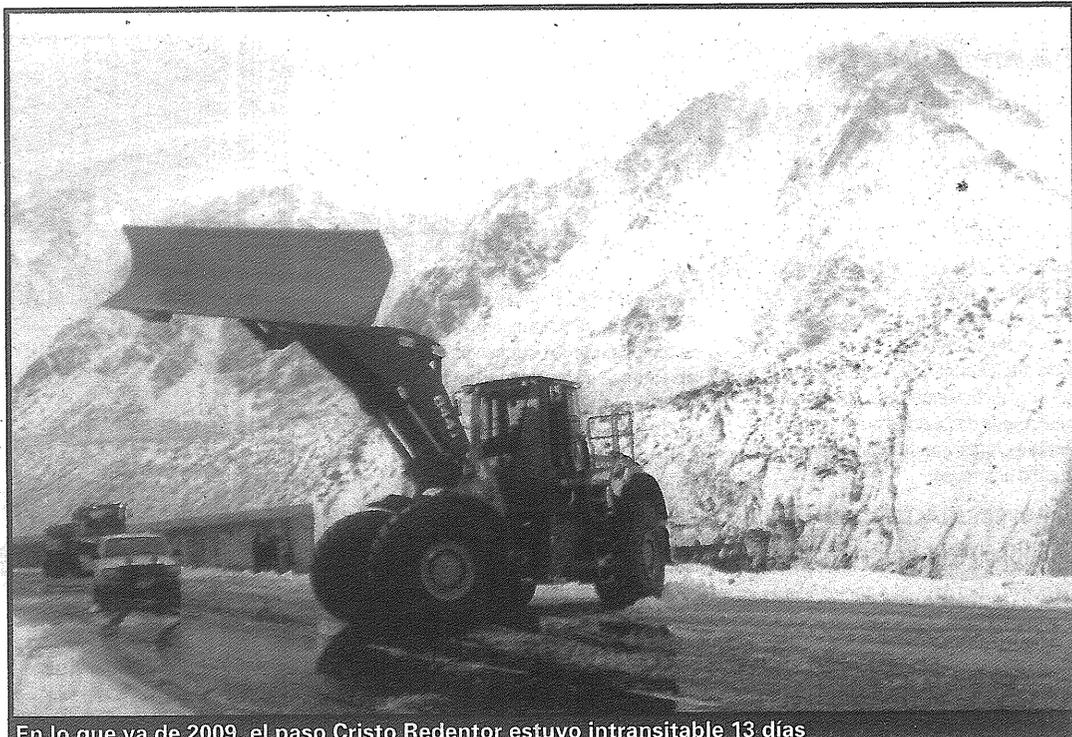
La falta de espacio suficiente para atender una demanda creciente del tráfico internacional de carga pesada tiene consecuencias no sólo de lentitud operativa sino de seguridad vial. Todavía está fresco en la memoria de los transportistas el accidente en cadena que se registró en Los Libertadores el viernes 24 de julio último cuando un camión se quedó sin frenos en una larga pendiente previa al sitio de estacionamiento y embistió

a cinco unidades que esperaban para realizar el trámite fronterizo. El saldo fue un herido y múltiples daños materiales.

El estrecho espacio que hay en el lugar impidió al camionero en emergencia realizar una maniobra de escape para evitar el accidente. Los prestadores de servicios en el corredor internacional aseguran que este año los problemas de congestión vial no son mayores porque debido a la recesión disminuyó el índice de camiones que cruzan por el paso de 1000 a 600 por día.

Desde Vialidad Nacional también consideran necesario buscar una nueva localización del puesto de control fronterizo chileno para evitar demoras. El titular del 4º Distrito de Vialidad con sede en Mendoza, Miguel Rivas, informó a LA NACION que, haya mal tiempo o no, "diariamente se registran varias interrupciones de paso de camiones en la ruta porque la capacidad de atención en Los Libertadores se satura".

En los últimos dos años, este organismo mejoró la infraestructura vial



En lo que va de 2009, el paso Cristo Redentor estuvo intransitable 13 días

ARCHIVO

mediante la construcción de nuevos campamentos que hacen más eficiente el mantenimiento y la compra de nuevas maquinarias para limpieza del camino por más de 50 millones de pesos. También se incorporaron 30 nuevos operarios y maquinistas dedicados al despeje del camino en épocas de nevadas.

Para disminuir la cantidad de días de bloqueo del paso a Chile por las

precipitaciones este año se aplica una técnica empleada en Estados Unidos para evitar la formación de hielo en el camino. Consiste en una solución de sal y azúcar de remolacha y, según Rivas, tuvo buen rendimiento porque disminuye el punto de congelamiento a 27 grados bajo cero.

Este año, el túnel estuvo intransitable durante 13 días; en 2008, 17; y en 2007, 22 jornadas.

GEFCO
LOGISTICS FOR MANUFACTURERS

Nunca antes la cadena logística había tenido tanto valor.

GEFCO ENGINEERS YOUR PRODUCTIVITY

El control de la cadena de suministro es un factor clave para el crecimiento y la rentabilidad de su actividad industrial. En GEFCO nos dedicamos a diseñar y aplicar a nivel mundial soluciones logísticas globales e internacionales. Para más información visitanos en www.gefcologistics.com

Los camiones MACK volvieron para quedarse.

Mack

Cnl. Salvadoros 1199 - (C1167AHE) Bs. As., Argentina
Tel/Fax: (54-11) 4302-4814 - info@thermodynevial.com
www.thermodynevial.com

THERMODYNE VIAL