



## La mejor manera de llegar a su destino.

Al adquirir un nuevo camión Scania de las series P, G y R, usted obtiene más que un camión preparado para el trabajo exigente. Obtiene tecnología, confianza, durabilidad y la seguridad de llegar a su destino con el menor costo operativo. El chasis, el motor y el tren de fuerza son producidos por Scania para garantizar este resultado, logrando elevados niveles de seguridad pasiva y activa, mejorando aun más el confort del conductor y el acompañante. Empiece a acortar los caminos, visite un concesionario Scania y conozca las mejores soluciones para mantener sus negocios siempre en constante movimiento.

**Scania. Siempre en dirección al futuro.**

www.scania.com.ar

SCANIA utiliza y recomienda YPF EXTRA VIDA



EN LA MESOPOTAMIA |

## Una conflictiva relación con la policía entrerriana

Los transportistas de la provincia se quejan porque la fuerza se excede en su rol fiscalizador al exigir más documentación de la obligatoria y abrir las cargas

Los problemas con la provisión de combustibles y la conflictiva relación con la policía y el gobierno de la provincia han sido las dificultades con las que se han venido enfrentando a diario los transportistas entrerrianos, según aseguró el presidente de la Cámara Empresaria del Transporte Automotor de Cargas de Entre Ríos (Cetacer), Guillermo Werner.

Werner fue concreto al explicar los problemas en cuanto a la poca provisión y los altos precios del gasoil, similares a los padecidos por sus colegas de otras zonas del interior del país. "Los precios que manejamos para el gasoil en la provincia, salvo en las pocas estaciones de YPF que lo venden y a las que se les agota la existencia en seguida, son altísimos", enfatizó.

El dirigente relató que la empresa de transporte de su propiedad, "desde hace muchos años, tiene sucursal en Buenos Aires. Por eso puedo

asegurar que las diferencias entre lo que pagamos allá y lo que se paga en Entre Ríos son abismales: podemos calcular entre 25 y 30 por ciento más caros los precios de los combustibles en la provincia".

"En nuestra provincia, pagamos hasta 2,70 pesos en alguna Petrolbras, contra 1,80 pesos que es lo que se paga en Buenos Aires", dijo el titular de la cámara de los camioneros de Paraná, quien reconoció que la situación era similar a la que afectaba a sus pares de otras regiones del interior del país.

En otro sentido, Werner aseguró que "en Entre Ríos, con la policía, venimos sufriendo el problema de la fiscalización. Por todo lo que piden y porque abren las cargas, se hace muy difícil para nuestros transportistas trabajar de esta manera". Lamentó que "con el gobierno de la provincia no hemos tenido posibilidad de hablar.



Los transportistas dicen que la policía abre las cargas



Guillermo Werner

Varias veces, desde la cámara hemos pedido una reunión, también la ha pedido la Federación Argentina de Empresas de Autotransporte de Cargas (Fadecac), y en ningún caso tuvimos respuesta".

Lejos de darse por vencidos, Werner agregó que desde la cámara van a "insistir para que el gobierno nos reciba, que nos escuche. Pareciera que el gobierno provincial no nos quiere atender. No le interesa. Con la administración anterior también hubo inconvenientes, hasta que en agosto del año pasado hubo reuniones con ministros y jefes de la policía, aunque tampoco se pudo avanzar y desde entonces no pa-

só absolutamente nada", precisó.

En Entre Ríos, además de Cetacer existen la Asociación Regional de Transporte (Aretra) de Chajarí y la Cámara de Empresarios del Transporte Automotor de Cargas de Gualagaychú (Cetac), con las cuales, destacó, "no hay ni discusión ni competencia, al contrario, hemos tenido acciones en conjunto. Las tres participamos de las reuniones y en todo", para solucionar la situación en la provincia.

Werner anunció que la entidad que preside prevé abrir dos filiales en el interior de la provincia, "una en la zona cercana a Hasenkamp y La Paz y otra para el lado de Ramírez, Crespo, Nogoyá, más cerca de esta ciudad, en lo posible". El empresario enfatizó el deseo de la cámara de tener "filiales en las que podamos dar cursos y tramitar el RUTA. Porque toda esa gente tiene que venir a Paraná".

Finalmente, Werner anunció que en la sede de Paraná se instrumentarán "cursos de capacitación de manera formal y metódica. Tanto para los empresarios como para los empleados del sector. Pero no sólo para los choferes, sino para el otro empleado, el de carga y descarga, el administrativo, para los que sólo existen los cursos generales de atención al cliente, pero no específicos para el ámbito del transporte".

Redacción Expotrade

## Servicios a medida sin límites

www.ocasa.com

- COURIER
- BIOLÓGICO / GENÉTICO
- ENVÍO Y DISTRIBUCIÓN
- ALMACENAMIENTO
- CARGA
- ARCHIVO DOCUMENTAL
- GESTIÓN
- TECNOLOGÍA Y SEGURIDAD
- VALORES
- CHECK MAIL

**OCASA**  
Soluciones Logísticas

CASA CENTRAL: ECHEVERRÍA 1262/64 - C. A. DE BUENOS AIRES - C1428DON - TEL./FAX: (54 11) 4785-8585

Y UNA RED DE SUCURSALES EN TODO EL PAÍS Y EL MUNDO