

CAPACITACION

FADEEAC-FPT

Una escuela gigante

El transporte de cargas contará, a partir de 2009, con un gran centro de capacitación que construirá la Federación de Empresarios del Autotransporte de Cargas (Fadееac) en Escobar, donde funcionará un instituto terciario y un centro de formación

para choferes, con simuladores de manejo y una playa de maniobras para prácticas reales, entre otros proyectos. Se trata de un predio de 20 hectáreas a la vera de la ruta 9, en el kilómetro 56,5, que fue adquirido por la entidad para llevar adelante ambiciosos proyectos formativos a través de la Fundación Profesional para el Transporte (FPT).

PROBLEMATICA SECTORIAL

Se agrupó el transporte lácteo

Las cámaras empresarias de la cuenca lechera de Córdoba y Santa Fe negociarán tarifas en conjunto

La situación de los transportistas de lácteos se ha resentido en el último año, merced a la situación política y los constantes incrementos en el costo de los insumos—en especial del gasoil— que no se han correspondido con aumentos en el valor del servicio prestado, por lo que los transportistas de la cuenca lechera de Córdoba y Santa Fe crearon la Coordinadora del Transporte Lácteo, que negociará los precios del flete con la industria.

El pasado 29 de julio, en Villa María, la Cámara Empresaria del Autotransporte de Cargas (Cedac), la Cámara Empresaria de Transporte Automotor de Rafaela (Cetar), la Asociación Autotransporte de Cargas de Santa Fe (Aaucar), la Cámara Empresaria Sunchalense del Autotransporte de Cargas (Cesac), la Cámara Empresaria de Autotransporte de Cargas Esperancina (Ceace), la Asociación de Transporte de Cargas de Rosario (ATC) y la Asociación Transportista Recolectores Unidos de Leche (Atrul), decidieron formar esa nueva entidad.

Raúl Bertero, representante de Ceace en la nueva coordinadora, explicó que “los números dan hasta ahí, como para salir derecho, ya que

no se tiene rentabilidad. El 31 de julio el índice de variación, según la Federación Argentina de Entidades Empresarias del Autotransporte de Cargas (Fadееac) era de 27% anual y las empresas que más han aumentado están en el 12 y 13%”.

“De esta manera, nosotros somos una variable de ajuste y no un gasto más que las empresas lácteas tienen

Los transportistas de lácteos se quejan del aumento de los costos y de que las industrias se resisten a actualizar las tarifas de los fletes

que calcular al momento de poner los precios en el producto. Ellos, por los acuerdos que tienen con el Gobierno no pueden aumentar el precio del litro de leche, que entonces es un valor político y, por eso, los transportistas somos la variable de ajuste”, agregó el empresario.

Por su parte, Adrian Ferrero, presidente de Cesac, reconoció que un

aumento de las tarifas de los fletes “va a repercutir, porque al aumentar los costos aumenta el precio de los productos en góndola, pero no podemos afrontar los altos costos del combustible y los valores de los camiones que se incrementaron un 40% en un año”.

Algunos empresarios del sector han asegurado, en tanto, estar trabajando a pérdida, dado que hace más de un año que las tarifas no se retocan, mientras los precios de los repuestos, los insumos, las cubiertas y los combustibles siguieron subiendo, e insistieron en que no había un criterio unificado en las empresas lácteas para pagar el transporte. Ferrero dijo que “la coordinadora se formó por la necesidad que teníamos desde hace mucho tiempo las empresas del sector, porque veníamos históricamente postergados con el tema de las tarifas que son fijadas por dos o tres empresas, generando una asimetría entre los valores del combustible y otros insumos, con los precios cobrados”.

“Y esto va variando para peor, cada vez que nos vamos alejando del centro que nos vamos más al norte es más difícil, los precios del combustible son cada vez más altos” añadió el titular de Cesac.

Redacción Expotrade



Chile
Antillanca 440, Quilicura,
Santiago de Chile, Chile
Tel./fax: (56-2) 949-5770
info.chile@dmexpop.com

Argentina
Av. Eva Perón 6980
(C1439BTL) Buenos Aires, Argentina
Tel./fax: (54-11) 4686-2424
dm.aria@dmexpop.com

www.dmetrop.com

SUPLEMENTO
Transporte Logística
LA NACION
PUBLIQUE SU AVISO
Para más información:
(011) 4779-5300
tyl@expotrade.com.ar

TRILER
VALVULAS, EQUIPOS y COMPONENTES
para FRENSOS de AIRE
ESTABLECIMIENTO MECANICO O.C.E. s.r.l.
Trafal 3723 • (1437) Buenos Aires
telefax: (011) 4911-8742
info@triler.com • www.triler.com



AGIL, SEGURO, ECONOMICO EL EQUILIBRIO IDEAL

Los mejores atributos de su clase, sumados al confort de una cabina especialmente diseñada para las exigencias del transporte actual, dan a este vehículo el equilibrio necesario para un óptimo desempeño. En cualquiera de sus versiones, 210, 260, ó 310 Cv, usted encontrará la medida justa para su negocio.

VOLVO TRUCKS. DRIVING PROGRESS

www.volvo.com.ar

