

PARA GARANTIZAR MAYOR PRODUCTIVIDAD LAS EMPRESAS TIENEN DESAFÍOS DIFERENTES, Y UNA SOLUCIÓN EN COMÚN, LLEGÓ MICHELIN X FORCE



www.michelin.com.ar

MICHELIN
La mejor forma de avanzar

1 DISTRIBUCION 1

Crecen las dificultades para operar en Capital

Las empresas se quejan de las complicaciones para cargar y descargar en el centro porteño y hacen sus propuestas

La práctica de carga y descarga se encuentra al borde del colapso en varios puntos neurálgicos de la ciudad de Buenos Aires, como el macro y microcentro y distintas áreas comerciales como Cabildo y Flores. Las soluciones aplicadas hasta ahora no parecen haber dado resultado y las quejas se multiplican entre los operadores logísticos.

Falta de infraestructura, crecimiento exponencial de automóviles particulares, invasión de las zonas pintadas de azul reservadas para la descarga y la retención de los receptores de mercaderías a operar en horarios nocturnos son algunos

de los problemas que enumeran los empresarios.

"Cada vez estamos peor, la situación de la distribución y la cadena logística está muy desordenada. Uno tiene horarios de entrada fijos a la ciudad, pero no tenemos estacionamientos. Hay negocios como los shoppings donde no se puede estacionar y hay que entrar con un camión. Hay que dejar a una persona en la camioneta cuidando la mercadería por seguridad, y mandar dos personas adentro para descargar. Así no se puede trabajar", afirmó Armando Menghini, de logística Cruz del Sur.

Para Rubén Tornadú, de Transfármaco, "la situación es crítica. La complejidad para la distribución se va exacerbando cada día, fruto de la dificultad que se encuentra para el ingreso de las unidades en la Capital y en zonas de gran volumen de distribución".

Néstor Membrive, de Distribuidora



El abastecimiento de la ciudad es muy complicado

IDEAS

- ❑ Cambiar de horario para entregar de noche es una alternativa, pero plantea problemas de seguridad y mayores costos laborales para los distribuidores y los comercios.
- ❑ Que en cada cuadra haya lugares reservados exclusivamente para operaciones de descarga. Pero esto, sin fiscalización, no es efectivo.
- ❑ Establecer bases de transferencia para que los camiones grandes no entren en la ciudad y la distribución se tenga que hacer en vehículos menores que facilitan la circulación.
- ❑ Profundizar la legislación existente en la Capital que delimita zonas exclusivas de descarga (los denominados cajones azules).

Metropolitana, añadió un dato: "Falta infraestructura para conectar el corredor norte con el sur -de unos 24 kilómetros-, lo que implica que los camiones tengan que cruzar toda la ciudad por la avenida Juan B. Justo,

el Bajo o avenida Nazca", apuntó.

Para Alejandro Vercellana, de Tasa Logística, el sistema de distribución "está prácticamente colapsado. Estamos definitivamente peor. El acceso a la ciudad va a demandar la creación

de bases de transferencia para que no puedan entrar camiones y lo hagan vehículos más pequeños".

Gustavo Graham, de Calicó Logística, explicó: "Para que se pueda mantener la cadena de abastecimiento y que no se note una falta de mercadería en góndolas, se está generando una doble distribución ya que la única manera de poder entregar es duplicar el servicio de distribución, haciendo con dos vehículos lo que se puede entregar con uno, por los problemas que tenemos de bandas horarias de entrega", explicó.

Graham reclamó un trabajo conjunto "de la Nación, la provincia y la ciudad autónoma, y de manera mancomunada con las entidades empresarias como Fadeeac (Federación Argentina de Entidades Empresarias del Autotransporte de Cargas) y CEAC (Cámara Empresaria del Autotransporte de Cargas), que están trabajando bien y están logrando que haya una regulación que antes no existía".

Ariel García, de Transportes EDAR, afirmó: "La cadena de abastecimiento no corre riesgo, pero en líneas generales esto siempre termina pasando por un aumento de costos, porque utilizar más unidades para la misma cantidad de entregas va en contra de mantener los costos".

Redacción Expórtate

SERVICIOS A MEDIDA SIN LÍMITES

www.ocasa.com

COURIER

POSTAL Y DE DISTRIBUCIÓN

FARMACÉUTICO Y BIOTÉCNICO

CARGA EXPRESA NACIONAL/INTERNACIONAL

MULTIPLAQ

EXPOSICIONES, EVENTOS Y FERIAS

TRANSPORTE DE DOCUMENTACIÓN COMERCIAL

TRANSPORTE DE CLEARING BANCARIO

IMPRESIÓN Y FINISHING

MAIL ROOM

DEPÓSITO Y ALMACENAMIENTO

CHECK MAIL

OCASA
Soluciones Logísticas

CASA CENTRAL: ECHEVERRÍA 1262/64 - C. A. DE BUENOS AIRES - C1428DQJ - TEL./FAX: (54 11) 4785-0565

Y UNA RED DE SUCURSALES EN TODO EL PAÍS