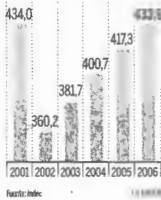




Los trenes de dos pisos del Sarmiento, una de las pocas novedades

Pasajeros transportados

En millones de boletos vendidos.



La semana última, en plena campaña electoral, fue reactivado en Córdoba un tramo de apenas 16 km del ramal del Tren de las Sierras. Décadas atrás, unía la capital mediterránea con Capilla del Monte. Hace unos años el servicio fue cancelado. A fines de la década de los 90 se ensayó ponerlo nuevamente en funcionamiento, pero el intento

terminó en un fracaso. Ahora, se reinauguró con un acto que también contó con la presencia de Jaime. A tal efecto, se encararon reparaciones en las vías que corren entre Córdoba y La Calera, sobre las cuales se echaron a rodar tres duplas de vagones portugueses, recién llegados y acondicionados.

El Gran Capitán —que uniendo Charcarita con Posadas (con una tarifa de 48 pesos) atraviesa toda la Mesopotamia— es explotado por la empresa Trenes Especiales Argentinos (TEA). El servicio, que bordea el río Uruguay, se comercializa como una oportunidad para disfrutar de la naturaleza sin apuros de tiempo. Es que, precisamente, el tiempo mínimo para hacer el recorrido es de 26 horas, que pueden llegar a 38 si la formación enfrenta alguno de los muchos inconvenientes con los que lidia desde que obtuvo la concesión precaria, hace cuatro años.

Con la colaboración de: J. Bordón (Santa Fe), J. C. Vaca (Córdoba), J. Zampa (Corrientes), C. Sánchez Bonifato (Misiones)

Un ramal estratégico

El Belgrano Cargas no es un ferrocarril cualquiera. Tiene la red de vías más extensa —atraviesa trece provincias— y es un ramal clave para las principales producciones agropecuarias del centro y norte del país. Además, es la única red que está interconectada con Bolivia y Chile. Luego de ser operado con ningún éxito por los sindicatos, el ferrocarril fue declarado en emergencia y entregado provisoriamente a una nueva gerenciadora, Sociedad Operadora de Emergencia SA (Soesa). El 80,02 de las acciones de Soesa están en manos de capitales nacionales (Ferrovías y los grupos Macri—con sus socios chinos—y Roggio) y el 19,98 restante se reparte entre los sindicatos La Fraternidad, Unión Ferroviaria y la Asociación Mutual de Trabajadores Camioneros. "Al 30 de julio pasado la extensión total de la red era de 7347 km de los cuales sólo cerca de 350 km se encontraban en buen estado. En la gestión de Soesa se recuperaron 840 km que representan alrededor de un 9% de la red total. Actualmente, el servicio transporta unos 700.000 toneladas por año y su estima para 2008 el movimiento de 1,2 millones de toneladas. Para el período 2010-2020 se prevé llegar a 5 millones de toneladas anuales", informaron desde la operadora.

BELGRANO CARGAS

Todo lo demás queda atrás

cavallino

Máximo aprovechamiento del combustible, gracias a la gestión electrónica integral, que reduce las emisiones y el consumo.

4 válvulas por cilindro, árbol de levas o la cabeza, inyector-bomba individual, freno motor en las válvulas y control de velocidad crucero, san algunas de las características de la tecnología Cursor.

IVECO

El mundo del transporte

www.iveco.com.ar

320 CV

El mundo del transporte
 El mundo del transporte
 El mundo del transporte

