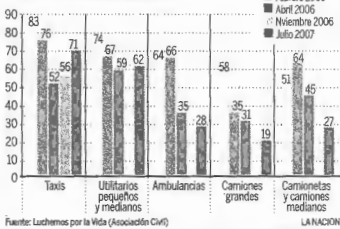


UN PROBLEMA CULTURAL

Uso del cinturón de seguridad  
En la ciudad de Buenos Aires



□ Según un relevamiento de Luchemos por la Vida, tras la disminución de los controles en las calles, cayó el uso del cinturón de seguridad en la Capital Federal. Y las caldas más fuertes se dieron entre los choferes de medios de transporte de pasajeros y de cargas. Además, sólo el 19% de los conductores de camiones que transitan por la ciudad utiliza el cinturón. Esa cifra sube levemente, al 27%, en el caso de quienes manejan camionetas o pequeños camiones.

OPINION I

Por Victor Varone

Los números de la piratería del asfalto



La modalidad delictiva conocida desde los años 60 como piratería del asfalto es un delito económico complejo. La prevención es una medida básica imprescindible en el transporte, sumada al Manual de Contingencias que toda empresa de logística o dadora de carga debe poner en práctica y tener probado.

Los delincuentes que operan en los robos de camiones bajo la modalidad citada cuentan con tres aspectos muy acicateados: en primer lugar un sistema de inteligencia previa que les permite conocer datos de cargas, transportes, rutas, etc.; en segundo término un sistema de logística práctico, rápido y móvil, con depósitos alternativos, y por último un sistema de prevención de lo sustraído que funciona como una verdadera empresa de primer nivel, con pedidos previos, toma de adelantos de dinero, sitios de entrega pautados, etc.

En la Argentina se roban anualmente alrededor de 3500 camiones, cada uno con un promedio de US\$ 40.000 de mercaderías. Es decir, se roba un promedio de US\$ 120 millones anuales, lo que tiene un fuerte impacto en el costo de las primas de seguro.

El 95% de lo robado es a pedido, por encargo previo. Las diferentes épocas del año por un lado y las diferentes demandas de las Industrias y el público en general, sobre determinados bienes, tornan muy atractiva y rentable su comercialización en el circuito paralelo.

Para las empresas, en muchos casos, su propio producto robado es la peor competencia. Y aquí es donde siempre mencionamos que ante los robos de sus bienes las empresas víctimas, al igual que en los casos de falsificación de sus productos, deben atacar el mercado negro con las herramientas legales que tienen actualmente a su disposición.

Sin buena fe

Mucho se ha dicho sobre la ley de deudores, sobre todo para impedir la comercialización de la mercancía robada y terminar con el supuesto comprador de buena fe; no se roba lo que no tiene un mercado consumidor.

Hay que trabajar con los recursos investigativos y judiciales a mano, sumados en la prevención a los sistemas satelitales de gestión de flotas con los que el mercado cuenta y que permiten con-

tar con los recursos adecuados. El 70% de los robos se produce en el área metropolitana, en la zona comprendida en un radio de 150 km de la Capital. El denominado triángulo de las Bermudas, territorio incierto que comprende el sur de Santa Fe, norte de Buenos Aires y este de Córdoba, es otra zona crítica.

La seguridad de la carga y su transporte son una tarea de administración de riesgos y en este sentido no hay soluciones mágicas. Determinados camiones deben contar con sistema satelital en sus unidades y en la carga, otros con custodia móvil durante todo o parte del recorrido, en otros casos convendrá armar convoyes de camiones.

A la inteligencia previa de los delincuentes hay que responder con contrainteligencia en toda la operación: desde la selección del personal, análisis de flotas mercorizadas, ruteos, comunicaciones y sistemas de seguridad, picking, estrategias de información restringida, identificación de la mercadería, etcétera.

El autor es socio del estudio Ierzi/Varone y socio de Arlog.

**SEMIREMOLQUES**  
**PERMA**  
Modelos: 509 30000 30000 30000 SPC  
Tel: 011 4382 4000

**Concurso fotográfico de la FPT**  
La Fundación Profesional para el Transporte cumple 15 años y convoca a participar del concurso fotográfico: **"EL TRANSPORTE DE CARGAS Y SU GENTE"**

1º premio: \$5000, diploma y medalla  
2º premio: \$2500, diploma y medalla  
3º premio: \$1000, diploma y medalla.  
Diez menciones especiales.

Las 13 fotos ganadoras ilustrarán el calendario 2008 de la FPT.  
**¡Esperamos tu foto antes del 14 de septiembre!**

Bases del concurso en [www.fpt.org.ar/concurso.htm](http://www.fpt.org.ar/concurso.htm)  
Más info: [concurso@fpt.org.ar](mailto:concurso@fpt.org.ar) / 11 4432-0069 (10 a 18 hs.)

**DEPÓSITO DE ALMACENAJE LOGÍSTICO**

- 20.000 M2 Raquetizados
- Consolidación y Desconsolidación de Carga
- Cámara de Congelados
- Cámara de Refrigerados
- Ambas opciones Raquetizadas con acceso a 2 puertas Docks de carga y descarga

**CONTAMOS CON:**

- Red de Incendio
- Grupo Electrogénico
- Seguridad Privada las 24hs.-

**GP DELIVERY SRL**  
Otto Krauss 4550 - (B1667GVY)  
Tortuguitas - Buenos Aires  
Tel. / Fax: (03327) 455-855  
[gpdelivery@gpdelivery.com](mailto:gpdelivery@gpdelivery.com)

**DAYEN S.R.**  
Logística Total Mercosur  
Transporte, almacenaje y distribución de cargas completas y fraccionadas.  
Máximo de cargas de alta criticidad.  
Logística Aplicada al Transporte

**LTM**  
Logística Total Mercosur  
Transporte, almacenaje y distribución de cargas completas y fraccionadas.  
Máximo de cargas de alta criticidad.  
Logística Aplicada al Transporte

[www.ltmtransportes.com.ar](http://www.ltmtransportes.com.ar)  
Contacto: Tel/Fax 4307-1419/0960  
[ganchi@lmttransportes.com.br](mailto:ganchi@lmttransportes.com.br)

**MEGATRANS S.A.**

**Sistemas inteligentes para Seguridad y Logística**

más de 10 años de experiencia al servicio de nuestros clientes

Balcarce 216 C1064AAF / CABA / Argentina Tel.: [54 11] 4343 5657 / Fax: [54 11] 4343 8510 / [info@megatrans.com.ar](http://info@megatrans.com.ar) / [www.megatrans.com.ar](http://www.megatrans.com.ar)

VEHICULO MONITOREADO POR **Arlog** 0800 888 6342